

Amsterdam West verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen op de Nassaukade ter hoogte van de Eerste Nassaustraat



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- het basisschoolonderwijs 'De Vrije School' zich medio voorjaar 2021 in een bestaand gebouw aan de Eerste Nassaustraat perceel 5 – 7 zal gaan vestigen;
- gelet op bovenstaande geconstateerd is dat de oversteekbaarheid van de Nassaukade van- en naar de Eerste Nassaustraat verbeterd kan worden, mede gelet op de toename van overstekende kinderen;
- de Nassaukade en de Eerste Nassaustraat onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Nassaukade een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximum snelheid geldt van 50 km/uur en er aan weerszijden een vrij liggend fietspad ligt;
- de Eerste Nassaustraat een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/uur;
- stadsdeel West bereid is de openbare ruimte aan te passen door het aanbieden van voldoende fietsparkeerplaatsen en het inpassen van een steunpunt op de Nassaukade voor een veiliger fietsoversteek;
- op 10 december 2019 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebordings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;
- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen aan de Nassaukade dienen te worden uitgevoerd;

Het instellen gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het te realiseren steunpunt en voetgangers op de Nassaukade;

Het instellen van een voorrangssituatie voor fietsers komende van het vrij liggende fietspad aan de Nassaukade die over willen steken van- en naar de Eerste Nassaustraat;

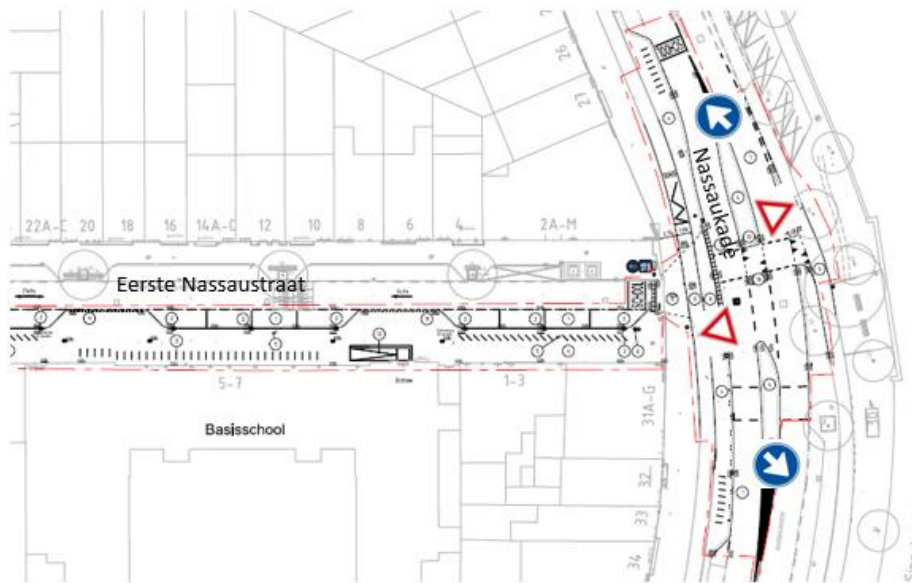
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Het instellen van twee geboden zodat alle bestuurders het bord voorbijgaan aan de zijde die de pijl aangeeft op het te realiseren steunpunt op de Nassaukade direct ten oosten van de Eerste Nassaustraat door het plaatsen van verkeersborden conform model D2 uit bijlage 1 van het RVV1990;
2. Het instellen van een voorrangssituatie voor fietsers komende van het vrij liggende fietspad aan de Nassaukade die over willen steken van- en naar de Eerste Nassaustraat door het plaatsen van het verkeersbord B6 en het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV1990

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam, 27-01-2021

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,



Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:



de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie