



Vergunning burgermedegebruik militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen ten behoeve van Skyline Aviation, Ministerie van Defensie

22 november 2021

Kenmerk: BS 2021020576

Nr: MLA/182/2021

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Gelezen het besluit van 4 februari 2019 met kenmerk MLA/013/2019; in dit besluit zijn abusievelijk enkele onjuistheden vermeld die aanleiding geven dit besluit in te trekken en het burgermedegebruik met deze beschikking opnieuw te vergunnen;

Gelet op Artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van Skyline Aviation wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het burgermedegebruik van het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen.
2. De in het eerste lid verleende ontheffing geldt op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM) en tevens voor zover kan worden voorzien in de voor het type luchtvaartuig benodigde brandweercategorie.

Artikel 2

Deze ontheffing geldt uitsluitend voor vliegtuigbewegingen in het kader van het in opdracht van het Ministerie van Defensie uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden.

Artikel 3

De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.

Artikel 4

De commandant van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen kan aanwijzingen geven ten aanzien van het betreden en het gebruik van het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen.

Artikel 5

Skyline Aviation registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgescreven wijze.

Artikel 6

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszones van het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen niet worden overschreden.

Artikel 7

1. Onder gelijktijdige intrekking van de beschikking van 4 februari 2019 met kenmerk MLA/013/2019 voor zover het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen betreft, treedt deze beschikking inwerking met



ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 januari 2023 of zoveel eerder als het contract met het Ministerie van Defensie voor het in artikel 2 genoemde doel afloopt of als dat contract om andere redenen eerder wordt beëindigd.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 22 november 2021

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Amsterdam, 22 november 2021

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze:
Team Luchtvaart infra en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart,
M. Das,
Senior Inspecteur*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder "Onze Minister" wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft, wordt onder "Onze Minister" de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Het Ministerie van Defensie maakt gebruik van de diensten van Skyline Aviation in het kader van het uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden. Om die reden is in deze beschikking, onder gelijktijdige intrekking van de vergunning van 4 februari 2019 met kenmerk MLA/013/2019 voor zover het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen betreft, aan Skyline Aviation opnieuw ontheffing verleend om van het militair luchtvaartterreinen Gilze-Rijen gebruik te maken. De aanleiding van de intrekking van vorengenoemd besluit is dat daarin abusievelijk meerdere onjuistheden staan vermeld die dienen te worden hersteld. De vergunning voor het medegebruik wordt verleend zolang Skyline Aviation een lopend contract heeft met het Ministerie van Defensie en geldt uitsluitend voor vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden van verschillende defensieonderdelen.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Deze situatie is van toepassing op onder andere het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. Bij wet van 2 juni 2021, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden en invoering van een jaarlijkse rapportageplicht (Stb. 2021, 282), is de datum waarop luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 januari 2030. Daarom blijft voor onder andere het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen voorlopig de mogelijkheid bestaan om een ontheffing af te geven op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Zodra een luchthavenbesluit is vastgesteld, zal een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingsystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal voor het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen door Skyline Aviation een vergunning dienen te worden aangevraagd op basis van artikel 10.27 van de Wet luchtvaart.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. Wanneer luchtvaartuigen van Skyline Aviation starten of landen op het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen worden deze vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven.