



## **Besluit van de inspecteur-generaal van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit namens de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 16 november 2021, tot vaststelling van het Specifiek interventiebeleid visketen zeevisserij (IB02-SPEC 48, versie 02)**

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,

Gelet op artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 54a Visserijwet 1963, artikel 6, zevende lid, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging LNV 2019 en het Algemeen Interventie-beleid Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit;

Besluit vast te stellen de volgende beleidsregel:

### **1 Onderwerp**

Het specifiek interventiebeleid voor de visketen zeevisserij beschrijft binnen de kaders van het Algemeen Interventiebeleid de klassenindeling en interventies voor specifieke overtredingen in het domein visketen zeevisserij en geeft daarmee invulling van het Algemeen Interventiebeleid (NVWA-IB02).

Overtredingen met betrekking tot de visketen zeevisserij waarin dit document niet voorziet worden voorgelegd aan de Afdeling Expertise van de Divisie Regie & Expertise van de Directie Handhaven van de NVWA.

### **2 Begrippen**

#### **2.1 Definities**

Voor de definities wordt verwezen naar het Algemeen Interventiebeleid (NVWA-IB02).

*OM* Openbaar Ministerie (Justitie)

*PV* Proces Verbaal

*RvO* Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

*Behavi* Bestuurlijke rapportage handhaving

*GVB* Gemeenschappelijk Visserijbeleid

#### **2.2 Wettelijke basis**

Het domein zeevisserij kenmerkt zich door veel Europese wetgeving. Deze wetgeving is uitgewerkt op nationaal niveau. De wettelijke basis voor het specifiek interventiebeleid is de Visserijwet 1963 en onderliggende besluiten en regelingen, te weten de Uitvoeringsregeling Zeevisserij en de Beleidsregel ernstige inbreuken van het GVB (Gemeenschappelijk Visserijbeleid).

### **3 Werkwijze**

#### **3.1 Het bepalen van de ernst van de overtreding**

Overtredingen worden ingedeeld naar de klassen zoals gedefinieerd in het Algemeen Interventiebeleid (NVWA-IB02).

Het overtreden van de regelgeving voor de zeevisserij kan ernstige gevolgen hebben voor natuur en milieu. Uitgangspunt van het specifiek interventiebeleid zeevisserij is dat de ernst van de gevolgen bepalend is voor de indeling van de overtreding in klassen, ongeacht of die gevolgen direct of pas na verloop van tijd optreden. Tenzij in dit specifieke interventiebeleid anders is bepaald, geldt het volgende:

- Er is sprake van een klasse B overtreding wanneer een van de doelstellingen van de regelgeving voor de zeevisserij wordt overtreden, namelijk een duurzame exploitatie van visbestanden en biodiversiteit in het ecosysteem.
- Er is sprake van een klasse C overtreding wanneer er weliswaar geen sprake is van een overtreding in klasse B, maar dat de handeling of gedraging dusdanig ongewenst is dat herhaling van de overtreding moet worden voorkomen.



- Er is sprake van een klasse D overtreding wanneer (het gevolg van) het feit eenvoudig en snel kan worden hersteld en er geen gevolgen zijn voor natuur en milieu.

In de interventiematrix is bij een aantal overtredingen zowel overtredingsklasse B als C gedefinieerd. In deze gevallen wordt, indien de betreffende overtreding voldoet aan een van de navolgende kwalificaties, overtredingsklasse B toegepast:

- De overtreding is kwalificeerbaar als ernstige inbreuk conform de Beleidsregel ernstige inbreuken GVB
- De aard en omvang van de overtreding is ernstig
- De overtreding is in hoge mate verwijtbaar
- De overtreding betreft een structurele tekortkoming
- De overtreding betreft een langdurende overtreding

In de overige gevallen wordt overtredingsklasse C toegepast.

In de bijlagen zijn de bepalingen van de geldende wetgeving ingedeeld in een overtredingsklasse met bijbehorende interventie.

Afwijken van de in dit document voorgeschreven interventie is alleen mogelijk in overleg met, en na akkoord van, het afdelingshoofd. De onderbouwing om af te wijken wordt vastgelegd.

### **3.2. Het bepalen van de interventie bij een overtreding**

#### *Sanctionerende interventie*

Het wettelijke uitgangspunt voor de handhaving van de Visserijwet 1963 en onderliggende besluiten en regelingen is dat overtredingen strafrechtelijk af worden gedaan. Het Openbaar Ministerie (OM) ontvangt hiervoor een proces verbaal (PV) van de NVWA, waarna verdere besluitvorming over de geconstateerde overtreding een verantwoordelijkheid is van het OM.

#### *Corrigerende interventie*

Corrigerende interventies kunnen naast of in plaats van sanctionerende interventies worden ingezet. Voor welke corrigerende interventie gekozen wordt, verschilt van geval tot geval. Voorbeelden hiervan zijn een last onder dwangsom of last onder bestuursdwang. Corrigerende interventies hebben als doel de bestaande overtredingen te beëindigen en nieuwe te voorkomen. Een corrigerende interventie moet proportioneel zijn, toegesneden op de specifieke situatie van de overtreder. Een corrigerende interventie mag niet ingrijpender voor de overtreder zijn dan strikt noodzakelijk om de overtreding te beëindigen of herhaling ervan te voorkomen.

Indien er sprake is van een ernstige inbreuk in het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (op basis van de Beleidsregel ernstige inbreuken GVB), wordt, naast een proces-verbaal ten behoeve van het OM, een Behavi opgemaakt ten behoeve van de RvO. De RvO is verantwoordelijk voor de besluitvorming over de geconstateerde overtreding.

Overgaan tot ingrijpender corrigerende interventies, zoals het schorsen of intrekken van een vergunning, is een bevoegdheid die toekomt aan de vergunningverlener. Hiervoor kan een Behavi worden opgemaakt ten behoeve van de vergunningverlener indien kan worden gemotiveerd waarom een minder ingrijpende corrigerende interventie onvoldoende effect heeft gehad of zal hebben. De vergunningverlener is verantwoordelijk voor de besluitvorming over de toepassing van een ingrijpende corrigerende interventie.

### **3.3. Herhaalde overtreding en stapeling**

#### *Herhaalde overtreding*

Er is sprake van een herhaalde overtreding wanneer tijdens een (her)inspectie binnen een periode van 3 jaar dezelfde wettelijke norm, of een wettelijke bepaling die hetzelfde doel beoogt, waarop reeds een interventie werd toegepast, opnieuw wordt overtreden.

#### *Stapeling*

Tijdens een (her)inspectie kunnen meerdere overtredingen binnen het toezichtdomein visketen zeevisserij geconstateerd worden. Alle overtredingen worden vastgelegd. Voor maximaal 5 overtredingen wordt er een interventie opgelegd. Het criterium daarbij is de ernst van de overtreding. Bij meerdere overtredingen (uit verschillende overtredingsklassen) kan er, gezien de ernst van de



---

overtredingen of de omstandigheden waaronder deze zijn begaan, voor worden gekozen om een proces-verbaal op te maken

#### **4 Arbo, milieu en veiligheid**

Indien van toepassing zie werkinstructies.

#### **5 Vervanging**

Deze beleidsregel vervangt het op 1 februari 2015 vastgestelde Specifiek interventiebeleid zeevisserij (IB02-SPEC 48, versie 01). Ten opzichte van versie 01 zijn de wettelijke normen en overtredingsklassen vollediger en eenduidiger geformuleerd. Bestaande regels in de bijlage met meerdere wettelijke normen zijn waar nodig uitgesplitst naar evenzoveel regels. Tenslotte is het Word document en de bijlage ingericht volgens een uniforme opzet, geldend voor alle domeinen.

##### *Citeertitel*

Deze beleidsregel wordt aangehaald als "Specifiek interventiebeleid NVWA visketen zeevisserij (IB02-SPEC 48, versie 02)".

##### *Inwerkingtreding*

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van 3 januari 2022

Bijlagen:

- Bijlage 1: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 1
- Bijlage 2: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 2
- Bijlage 3: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 3
- Bijlage 4: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 4
- Bijlage 5: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 5
- Bijlage 6: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 6
- Bijlage 7: Interventiematrix IB02-SPEC48 Hoofdstuk 7-8

Bijlage 8: beleidsregel ernstige inbreuken GVB dagtekening 15-11-2019  
wetten.nl - Regeling - Beleidsregel ernstige inbreuken GVB 2019 - BWBR0042764

Deze beleidsregel wordt in de Staatscourant geplaatst.

*De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit,  
namens deze:  
G.C.J.M. Bakker  
inspecteur-generaal van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit*



## BIJLAGE 1: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 1

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R10120	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, en in de Middellandse Zee, ook vangsten van soorten waarvoor minimummaten in de zin van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1967/2006 gelden, en die plaatsvinden tijdens visserijactiviteiten in Uniewateren of door Unievissersvaartuigen in wateren buiten de Unie, in wateren die niet onder de soevereiniteit of jurisdictie van derde landen vallen, in de in artikel 15, eerste lid van Verordening (EU) 1380/2013 genoemde visserijen en geografische gebieden, worden overeenkomstig het daarin aangegeven tijdschema aan boord van de vissersvaartuigen gebracht en gehouden.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10110	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, en in de Middellandse Zee, ook vangsten van soorten waarvoor minimummaten in de zin van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1967/2006 gelden, en die plaatsvinden tijdens visserijactiviteiten in Uniewateren of door Unievissersvaartuigen in wateren buiten de Unie, in wateren die niet onder de soevereiniteit of jurisdictie van derde landen vallen, in de in artikel 15, eerste lid van Verordening (EU) 1380/2013 genoemde visserijen en geografische gebieden, worden overeenkomstig het daarin aangegeven tijdschema aan boord van de vissersvaartuigen gebracht en gehouden.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10220	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, en in de Middellandse Zee, ook vangsten van soorten waarvoor minimummaten in de zin van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1967/2006 gelden, en die plaatsvinden tijdens visserijactiviteiten in Uniewateren of door Unievissersvaartuigen in wateren buiten de Unie, in wateren die niet onder de soevereiniteit of jurisdictie van derde landen vallen, in de hierna genoemde visserijen en geografische gebieden, worden overeenkomstig het volgende tijdschema geregistreerd.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R10210	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, en in de Middellandse Zee, ook vangsten van soorten waarvoor minimummaten in de zin van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1967/2006 gelden, en die plaatsvinden tijdens visserijactiviteiten in Uniewateren of door Unievissersvaartuigen in wateren buiten de Unie, in wateren die niet onder de soevereiniteit of jurisdictie van derde landen vallen, in de hierna genoemde visserijen en geografische gebieden, worden overeenkomstig het volgende tijdschema geregistreerd.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10320	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, en in de Middellandse Zee, ook vangsten van soorten waarvoor minimummaten in de zin van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1967/2006 gelden, en die plaatsvinden tijdens visserijactiviteiten in Uniewateren of door Unievissersvaartuigen in wateren buiten de Unie, in wateren die niet onder de soevereiniteit of jurisdictie van derde landen vallen, in de hierna genoemde visserijen en geografische gebieden, worden overeenkomstig het volgende tijdschema aange-land.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10310	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, en in de Middellandse Zee, ook vangsten van soorten waarvoor minimummaten in de zin van bijlage III bij Verordening (EG) nr. 1967/2006 gelden, en die plaatsvinden tijdens visserijactiviteiten in Uniewateren of door Unievissersvaartuigen in wateren buiten de Unie, in wateren die niet onder de soevereiniteit of jurisdictie van derde landen vallen, in de hierna genoemde visserijen en geografische gebieden, worden overeenkomstig het volgende tijdschema aange-land.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R10420	Vissersvaartuigen	Voor soorten waarvoor de aanlandingsverplichting in de zin van lid 1 geldt, is het gebruik van vangsten van soorten die kleiner zijn dan de minimumstandhoudingsreferentiegrootte, beperkt tot andere doeleinden dan rechtstreekse menselijke consumptie, waaronder vismeel, visolie, diervoeder, levensmiddelenadditieven, geneesmiddelen en cosmetica	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, elfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10410	Vissersvaartuigen	Voor soorten waarvoor de aanlandingsverplichting in de zin van lid 1 geldt, is het gebruik van vangsten van soorten die kleiner zijn dan de minimumstandhoudingsreferentiegrootte, beperkt tot andere doeleinden dan rechtstreekse menselijke consumptie, waaronder vismeel, visolie, diervoeder, levensmiddelenadditieven, geneesmiddelen en cosmetica	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, elfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10520	Vissersvaartuigen	Voor soorten waarvoor de aanlandingsverplichting in de zin van artikel 15, eerste lid, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 niet geldt, wordt de vangst van soorten die kleiner zijn dan de minimumstandhoudingsreferentiegrootte, niet aan boord gehouden, en onmiddellijk teruggegooid.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, twaalfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10510	Vissersvaartuigen	Voor soorten waarvoor de aanlandingsverplichting in de zin van artikel 15, eerste lid, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 niet geldt, wordt de vangst van soorten die kleiner zijn dan de minimumstandhoudingsreferentiegrootte, niet aan boord gehouden, en onmiddellijk teruggegooid.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 15, twaalfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10620	Vissersvaartuigen	Unievissersvaartuigen zijn niet actief in de wateren van het derde land waarmee een van kracht zijnde partnerschaps-overeenkomst inzake duurzame visserij is gesloten tenzij zij over een vismachtiging beschikken die overeenkomstig een bij die overeenkomst vastgestelde procedure is afgegeven.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 31, vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10610	Vissersvaartuigen	Unievissersvaartuigen zijn niet actief in de wateren van het derde land waarmee een van kracht zijnde partnerschaps-overeenkomst inzake duurzame visserij is gesloten tenzij zij over een vismachtiging beschikken die overeenkomstig een bij die overeenkomst vastgestelde procedure is afgegeven.	Verordening (EU) 1380/2013, artikel 31, vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 3, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R10720	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 11, vierde lid, 12, eerste en derde lid, en 15, zesde lid, van de basisverordening vastgestelde maatregelen, onmiddellijk toepasselijke uitvoeringshandelingen, onderscheidenlijk gedelegeerde handelingen, en met de door een andere lidstaat dan Nederland op grond van de artikelen 13 en 20 van de basisverordening vastgestelde noodmaatregelen onderscheidenlijk instandhoudings- en beheersmaatregelen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 3, tweede lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10720	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 11, vierde lid, 12, eerste en derde lid, en 15, zesde lid, van de basisverordening vastgestelde maatregelen, onmiddellijk toepasselijke uitvoeringshandelingen, onderscheidenlijk gedelegeerde handelingen, en met de door een andere lidstaat dan Nederland op grond van de artikelen 13 en 20 van de basisverordening vastgestelde noodmaatregelen onderscheidenlijk instandhoudings- en beheersmaatregelen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 3, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10710	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 11, vierde lid, 12, eerste en derde lid, en 15, zesde lid, van de basisverordening vastgestelde maatregelen, onmiddellijk toepasselijke uitvoeringshandelingen, onderscheidenlijk gedelegeerde handelingen, en met de door een andere lidstaat dan Nederland op grond van de artikelen 13 en 20 van de basisverordening vastgestelde noodmaatregelen onderscheidenlijk instandhoudings- en beheersmaatregelen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 3, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10820	Buitenlands vissersvaartuigen	Het is verboden met een buitenlands vissersvaartuig de visserij uit te oefenen in de territoriale zee van Nederland, bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, anders dan voortvloeiend uit artikel 5, tweede lid, van de basisverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 4	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R10810	Buitenlands vissersvaartuigen	Het is verboden met een buitenlands vissersvaartuig de visserij uit te oefenen in de territoriale zee van Nederland, bedoeld in artikel 1, eerste lid, van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, anders dan voortvloeiend uit artikel 5, tweede lid, van de basisverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 4	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R10920	Vissersvaartuigen	Vis wordt in Nederland uitsluitend aangeland, gelost of overgeladen door een vissersvaartuig: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. met een lengte over alles van tien meter of minder in de in bijlage 2 A vermelde havens met uitzondering van Amsterdam of in de in bijlage 3 vermelde plaatsen;</li> <li>b. met een lengte over alles van 59 meter of minder of met een brutotonnage van 1.200 BT of minder, in de in bijlage 2 A vermelde havens met uitzondering van Vlaardingen, Velsen en Amsterdam;</li> <li>c. met een lengte over alles van meer dan 59 meter of met een brutotonnage van meer dan 1.200 BT in de in bijlage 2 A vermelde havens met uitzondering van Vlaardingen; of</li> <li>d. waarvan de vangst voor ten minste 90% uit ansjovis of sprot bestaat, in de periode van 1 april tot en met 31 juli indien het ansjovis betreft en in de periode van 1 augustus tot en met 31 maart indien het sprot betreft, in de westelijke voorhaven van de Bergsediepsluis en aan de loswal van Schore, gemeente Kapelle; mits het aanlanden, lossen of overladen is toegestaan op grond van de in artikel 1, tweede lid, genoemde verordeningen.</li> </ul>	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 6, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R10910	Vissersvaartuigen	<p>Vis wordt in Nederland uitsluitend aangeland, gelost of overgeladen door een vissersvaartuig:</p> <p>a. met een lengte over alles van tien meter of minder in de in bijlage 2 A vermelde havens met uitzondering van Amsterdam of in de in bijlage 3 vermelde plaatsen;</p> <p>b. met een lengte over alles van 59 meter of minder of met een brutotonnage van 1.200 BT of minder, in de in bijlage 2 A vermelde havens met uitzondering van Vlaardingen, Velsen en Amsterdam;</p> <p>c. met een lengte over alles van meer dan 59 meter of met een brutotonnage van meer dan 1.200 BT in de in bijlage 2 A vermelde havens met uitzondering van Vlaardingen;</p> <p>of</p> <p>d. waarvan de vangst voor ten minste 90% uit ansjovis of sprout bestaat, in de periode van 1 april tot en met 31 juli indien het ansjovis betreft en in de periode van 1 augustus tot en met 31 maart indien het sprout betreft, in de westelijke voorhaven van de Bergsediepsluis en aan de loswal van Schore, gemeente Kapelle; mits het aanlanden, lossen of overladen is toegestaan op grond van de in artikel 1, tweede lid, genoemde verordeningen.</p>	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 6, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11020	Vaartuigen anders dan vissersvaartuigen	<p>Het is verboden vis in Nederland aan te landen, te lossen of over te laden met een ander vaartuig dan een vissersvaartuig.</p> <p>Dit verbod geldt niet voor andere vaartuigen dan vissersvaartuigen in de in bijlage 2A vermelde havens of in de in bijlage 3 vermelde plaatsen, voor zover het op grond van de bij of krachtens de wet gestelde regels is toegestaan met deze vaartuigen de visserij uit te oefenen.</p>	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 6, tweede en derde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R11010	Vaartuigen anders dan vissersvaartuigen	Het is verboden vis in Nederland aan te landen, te lossen of over te laden met een ander vaartuig dan een vissersvaartuig. Dit verbod geldt niet voor andere vaartuigen dan vissersvaartuigen in de in bijlage 2A vermelde havens of in de in bijlage 3 vermelde plaatsen, voor zover het op grond van de bij of krachtens de wet gestelde regels is toegestaan met deze vaartuigen de visserij uit te oefenen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 6, tweede en derde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11120	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Voor zover niet op grond van de in artikel 2, tweede lid, genoemde verordeningen anders is bepaald wordt, voordat het aanlanden van vis plaatsvindt, elektronisch melding gedaan aan de NVWA.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11110	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Voor zover niet op grond van de in artikel 2, tweede lid, genoemde verordeningen anders is bepaald wordt, voordat het aanlanden van vis plaatsvindt, elektronisch melding gedaan aan de NVWA.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11220	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	De melding geschiedt ten minste vier uur voor het tijdstip van aanlanding door de kapitein, de eigenaar of diens gemachtigde en bevat ten minste de navolgende gegevens: a. de haven van aanlanding of de in bijlage 3 bedoelde plaats, onder vermelding van de exacte locatie; b. de geschatte datum en het geschatte tijdstip van aanlanding; c. de datum en het tijdstip van de melding; d. de roepletters van het vissersvaartuig; e. de naam van de ondernemer; f. de naam van de kapitein; g. de lettertekens en het nummer van het vissersvaartuig; h. de data van de visreis en de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan; i. de in het visserijlogboek geregistreerde hoeveelheden per soort, uitgedrukt in kilogrammen; en j. de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland of overgeladen, uitgedrukt in kilogrammen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, tweede lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R11220	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	De melding geschiedt ten minste vier uur voor het tijdstip van aanlanding door de kapitein, de eigenaar of diens gemachtigde en bevat ten minste de navolgende gegevens: a. de haven van aanlanding of de in bijlage 3 bedoelde plaats, onder vermelding van de exacte locatie; b. de geschatte datum en het geschatte tijdstip van aanlanding; c. de datum en het tijdstip van de melding; d. de roepletters van het vissersvaartuig; e. de naam van de ondernemer; f. de naam van de kapitein; g. de lettertekens en het nummer van het vissersvaartuig; h. de data van de visreis en de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan; i. de in het visserijlogboek geregistreerde hoeveelheden per soort, uitgedrukt in kilogrammen; en j. de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland of overgeladen, uitgedrukt in kilogrammen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R11210	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	De melding geschiedt ten minste vier uur voor het tijdstip van aanlanding door de kapitein, de eigenaar of diens gemachtigde en bevat ten minste de navolgende gegevens: a. de haven van aanlanding of de in bijlage 3 bedoelde plaats, onder vermelding van de exacte locatie; b. de geschatte datum en het geschatte tijdstip van aanlanding; c. de datum en het tijdstip van de melding; d. de roepletters van het vissersvaartuig; e. de naam van de ondernemer; f. de naam van de kapitein; g. de lettertekens en het nummer van het vissersvaartuig; h. de data van de visreis en de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan; i. de in het visserijlogboek geregistreerde hoeveelheden per soort, uitgedrukt in kilogrammen; en j. de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland of overgeladen, uitgedrukt in kilogrammen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11320	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Het geschatte tijdstip van aanlanding, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, verschilt niet meer dan een half uur van het daadwerkelijke tijdstip van aanlanding.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, derde lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11320	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Het geschatte tijdstip van aanlanding, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, verschilt niet meer dan een half uur van het daadwerkelijke tijdstip van aanlanding.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, derde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11310	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Het geschatte tijdstip van aanlanding, bedoeld in het tweede lid, onderdeel b, verschilt niet meer dan een half uur van het daadwerkelijke tijdstip van aanlanding.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, derde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11420	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Indien het een vissersvaartuig met een lengte over alles van minder dan 10 meter betreft, geldt dat de melding in afwijking van de aanhef van het tweede lid: a. ten minste twee uur voor het tijdstip van aanlanding plaatsvindt, en b. niet de gegevens, bedoeld in het tweede lid, onderdeel i, bevat.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, vierde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R11410	Kapitein, eigenaar of gemachtigde	Indien het een vissersvaartuig met een lengte over alles van minder dan 10 meter betreft, geldt dat de melding in afwijking van de aanhef van het tweede lid: a. ten minste twee uur voor het tijdstip van aanlanding plaatsvindt, en b. niet de gegevens, bedoeld in het tweede lid, onderdeel i, bevat.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 7, vierde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11520	Vissersvaartuigen	Een ambtenaar van de NVWA heeft toestemming gegeven om te lossen. Op verzoek van degene die vis aanlandt, kan de toestemming, bedoeld in het eerste lid, worden verleend door een functionaris, namens een ambtenaar van de NVWA. Als verzoek om toestemming wordt in ieder geval aange-merkt het elektronische bericht van terugkeer naar de haven van aanlanding dat overeenkomstig artikel 37 in samenhang met Bijlage X van de Uitvoeringsverordening van de Controleverordening is verstuurd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, eerste en tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11510	Vissersvaartuigen	Een ambtenaar van de NVWA heeft toestemming gegeven om te lossen. Op verzoek van degene die vis aanlandt, kan de toestemming, bedoeld in het eerste lid, worden verleend door een functionaris, namens een ambtenaar van de NVWA. Als verzoek om toestemming wordt in ieder geval aange-merkt het elektronische bericht van terugkeer naar de haven van aanlanding dat overeenkomstig artikel 37 in samenhang met Bijlage X van de Uitvoeringsverordening van de Controleverordening is verstuurd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, eerste en tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11620	Vissersvaartuigen	Het lossen van vis in de in bijlage 2 A genoemde havens vindt plaats op de in die bijlage achter de desbetreffende haven genoemde losplaatsen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, vierde lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11620	Vissersvaartuigen	Het lossen van vis in de in bijlage 2 A genoemde havens vindt plaats op de in die bijlage achter de desbetreffende haven genoemde losplaatsen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, vierde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11610	Vissersvaartuigen	Het lossen van vis in de in bijlage 2 A genoemde havens vindt plaats op de in die bijlage achter de desbetreffende haven genoemde losplaatsen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, vierde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R11720	Vissersvaartuigen	Alle zich aan boord van het vissersvaartuig bevindende vis, met uitzondering van paling, wordt in één ononderbroken losbeurt in zijn geheel gelost. Het vijfde lid is niet van toepassing op het lossen van vis uit een vissersvaartuig met een brutotonnage van meer dan 1.200 BT waarmee de pelagische visserij wordt uitgeoefend, mits alle aan boord aanwezige vis geheel is gelost voordat het vaartuig uitvaart.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, vijfde en zevende lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11710	Vissersvaartuigen	Alle zich aan boord van het vissersvaartuig bevindende vis, met uitzondering van paling, wordt in één ononderbroken losbeurt in zijn geheel gelost. Het vijfde lid is niet van toepassing op het lossen van vis uit een vissersvaartuig met een brutotonnage van meer dan 1.200 BT waarmee de pelagische visserij wordt uitgeoefend, mits alle aan boord aanwezige vis geheel is gelost voordat het vaartuig uitvaart.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, vijfde en zevende lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11820	Vissersvaartuigen	Voor zover het de vissoorten betreft, genoemd in bijlage I van de verordening vangstmogelijkheden of deel 2 van de bijlage van verordening vangstmogelijkheden diepzeevisbestanden, is de vis die groter is dan de minimum-instandhoudingsreferentie-grootte, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder 17, van de basisverordening per verpakkingseenheid naar vissoort gesorteerd en wordt de vis per vissoort gelost.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, zesde lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11820	Vissersvaartuigen	Voor zover het de vissoorten betreft, genoemd in bijlage I van de verordening vangstmogelijkheden of deel 2 van de bijlage van verordening vangstmogelijkheden diepzeevisbestanden, is de vis die groter is dan de minimum-instandhoudingsreferentie-grootte, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder 17, van de basisverordening per verpakkingseenheid naar vissoort gesorteerd en wordt de vis per vissoort gelost.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, zesde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R11810	Vissersvaartuigen	Voor zover het de vissoorten betreft, genoemd in bijlage I van de verordening vangstmogelijkheden of deel 2 van de bijlage van verordening vangstmogelijkheden diepzeevisbestanden, is de vis die groter is dan de minimum-instandhoudingsreferentie-grootte, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder 17, van de basisverordening per verpakkingseenheid naar vissoort gesorteerd en wordt de vis per vissoort gelost.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 8, zesde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11920	Kapitein	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie laten wetenschappelijke waarnemers aan boord van hun vaartuig toe en werken met hen samen zodat zij hun taken aan boord van de vissersvaartuigen van de Unie, alsook eventuele alternatieve gegevensverzamelingsmethoden uit hoofde van nationale werkprogramma's, kunnen uitvoeren, onverminderd internationale verplichtingen.	Verordening (EU) 2017/1004, artikel 12, tweede lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 9	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11920	Kapitein	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie laten wetenschappelijke waarnemers aan boord van hun vaartuig toe en werken met hen samen zodat zij hun taken aan boord van de vissersvaartuigen van de Unie, alsook eventuele alternatieve gegevensverzamelingsmethoden uit hoofde van nationale werkprogramma's, kunnen uitvoeren, onverminderd internationale verplichtingen.	Verordening (EU) 2017/1004, artikel 12, tweede lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 9	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R11910	Kapitein	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie laten wetenschappelijke waarnemers aan boord van hun vaartuig toe en werken met hen samen zodat zij hun taken aan boord van de vissersvaartuigen van de Unie, alsook eventuele alternatieve gegevensverzamelingsmethoden uit hoofde van nationale werkprogramma's, kunnen uitvoeren, onverminderd internationale verplichtingen.	Verordening (EU) 2017/1004, artikel 12, tweede lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 9	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R12020	Kapiteins	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie mogen wetenschappelijke waarnemers die optreden in het kader van een regeling voor toezicht op zee, alleen de toegang tot hun vaartuig weigeren op grond van een duidelijk gebrek aan ruimte op het vaartuig of om veiligheidsredenen in overeenstemming met het nationaal recht. In dergelijke gevallen worden de gegevens verzameld aan de hand van alternatieve gegevensverzamelingsmethoden die zijn uiteengezet in het nationaal werkprogramma, zoals die door het met de uitvoering van het nationaal werkprogramma belaste orgaan zijn ontworpen en worden gecontroleerd.	Verordening (EU) 2017/1004, artikel 12, derde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 9	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R12020	Kapiteins	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie mogen wetenschappelijke waarnemers die optreden in het kader van een regeling voor toezicht op zee, alleen de toegang tot hun vaartuig weigeren op grond van een duidelijk gebrek aan ruimte op het vaartuig of om veiligheidsredenen in overeenstemming met het nationaal recht. In dergelijke gevallen worden de gegevens verzameld aan de hand van alternatieve gegevensverzamelingsmethoden die zijn uiteengezet in het nationaal werkprogramma, zoals die door het met de uitvoering van het nationaal werkprogramma belaste orgaan zijn ontworpen en worden gecontroleerd.	Verordening (EU) 2017/1004, artikel 12, derde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 9	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R12010	Kapiteins	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie mogen wetenschappelijke waarnemers die optreden in het kader van een regeling voor toezicht op zee, alleen de toegang tot hun vaartuig weigeren op grond van een duidelijk gebrek aan ruimte op het vaartuig of om veiligheidsredenen in overeenstemming met het nationaal recht. In dergelijke gevallen worden de gegevens verzameld aan de hand van alternatieve gegevensverzamelingsmethoden die zijn uiteengezet in het nationaal werkprogramma, zoals die door het met de uitvoering van het nationaal werkprogramma belaste orgaan zijn ontworpen en worden gecontroleerd.	Verordening (EU) 2017/1004, artikel 12, derde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 9	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	





## BIJLAGE 2: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 2

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R13110	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een vissersvaartuig op de vissoorten, genoemd in bijlage I van de verordening vangstmogelijkheden (Verordening (EU) 2019/124) of deel 2 van de bijlage van verordening vangstmogelijkheden diepzeevisbestanden (Verordening (EU) 2018/2025), in de bij die vissoorten vermelde wateren te vissen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 10, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13220	Vissersvaartuigen	Het is verboden vangsten van een vissoort als bedoeld in het eerste lid, aan boord te houden of aan te landen in de gevallen dat de aanlandplicht niet van toepassing is.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 10, tweede lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R13210	Vissersvaartuigen	Het is verboden vangsten van een vissoort als bedoeld in het eerste lid, aan boord te houden of aan te landen in de gevallen dat de aanlandplicht niet van toepassing is.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 10, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13310	Vissersvaartuigen	Vangsten waarvoor de aanlandingsverplichting van artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 niet geldt, mogen slechts aan boord worden gehouden of aangeland mits zij zijn gevangen door vaartuigen die de vlag voeren van een lidstaat die over een quotum beschikt, en dat quotum nog niet is opgebruikt.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 7, eerste lid, sub a, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13410	Vissersvaartuigen	Vangsten waarvoor de aanlandingsverplichting van artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 niet geldt, mogen slechts aan boord worden gehouden of aangeland mits zij deel uitmaken van een quotum van de Unie dat niet in de vorm van quota over de lidstaten is verdeeld, en dat quotum van de Unie nog niet is opgebruikt.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 7, eerste lid, sub b, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13510	Vissersvaartuigen	Het is voor vissersvaartuigen van de Unie en in elke vorm van commerciële visserij vanaf de kust verboden om op zeebaars te vissen in de ICES-sectoren 4b en 4c en in ICES-deelgebied 7.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 10, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13620	Vissersvaartuigen	Het is verboden om zeebaars die in de ICES-sectoren 4b en 4c en in ICES-deelgebied 7 is gevangen, aan boord te hebben, over te laden, te verplaatsen of aan te landen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 10, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R13610	Vissersvaartuigen	Het is verboden om zeebaars die in de ICES-sectoren 4b en 4c en in ICES-deelgebied 7 is gevangen, aan boord te hebben, over te laden, te verplaatsen of aan te landen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 10, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13710	Vissersvaartuigen	Van 1 mei tot en met 31 mei 2019 is het verboden om de volgende soorten op de Porcupine Bank te bevissen of aan boord te houden: kabeljauw, scharretongen, zeeduivels, schelvis, wijting, heek, langoustine, schol, witte koolvis, zwarte koolvis, roggen, tong, lom, blauwe leng, leng en doornhaai. In afwijking van de eerste alinea mogen vaartuigen overeenkomstig artikel 50, leden 3, 4 en 5, van Verordening (EG) nr. 1224/2009 door de Porcupine Bank varen met de in die alinea genoemde soorten aan boord.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 13, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R13810	Vissersvaartuigen	De commerciële visserij op zandspiering met bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met een maaswijdte van minder dan 16 mm is in de ICES-sectoren 2a en 3a en ICES-deelgebied 4 verboden van 1 januari tot en met 31 maart 2019 en van 1 augustus tot en met 31 december 2019. Het in de eerste alinea vervatte verbod geldt tevens voor vaartuigen van derde landen die op zandspiering en bijvangst mogen vissen in de wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 13, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R13910	Vissersvaartuigen	<p>Het is vissersvaartuigen van de Unie verboden de onderstaande soorten te bevissen, aan boord te houden, over te laden en aan te landen:</p> <p>a) sterrog (<i>Amblyraja radiata</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-sectoren 2a, 3a en 7d en ICES-deelgebied 4;</p> <p>b) witte haai (<i>Carcharodon carcharias</i>) in alle wateren;</p> <p>c) schubzwelghaai (<i>Centrophorus squamosus</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 14;</p> <p>d) Portugese ijshaai (<i>Centroscyminus coelolepis</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 14;</p> <p>e) reuzenhaai (<i>Cetorhinus maximus</i>) in alle wateren;</p> <p>f) zwarte haai (<i>Dalatias licha</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 14;</p> <p>g) spitssnuitsnavelhaai (<i>Deania calcea</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 14;</p> <p>h) vleet-soortencomplex (<i>Dipturus batis</i>) (<i>Dipturus cf. flossada</i> en <i>Dipturus cf. intermedia</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 3, 4, 6, 7, 8, 9 en 10;</p> <p>i) grote lantaarnhaai (<i>Etmopterus princeps</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 14;</p> <p>j) gladde lantaarnhaai (<i>Etmopterus pusillus</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1, 5, 6, 7, 8, 12 en 14;</p>	Verordening (EU) 2019/124, artikel 14, lid 1 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
----------	----------------	------------------	---------------------	-----------------------	--------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

k) ruwe haai (*Galeorhinus galeus*), wanneer wordt gevist met de beug in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en ICES-deelgebied 4 en in de wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1, 5, 6, 7, 8, 12 en 14;

l) haringhaai (*Lamna nasus*) in alle wateren;

m) de volgende soorten roggen van het geslacht *Mobula* in alle wateren:

- i) duivelsrog (*Mobula mobular*),
- ii) Afrikaanse duivelsrog (*Mobula rochebrunei*),
- iii) gestekelde duivelsrog (*Mobula japanica*),
- iv) gladstaartduivelsrog (*Mobula thurstoni*),
- v) langvinduivelsrog (*Mobula eregoodootenkee*),
- vi) dwergduivelsrog (*Mobula munkiana*),
- vii) sikkelvinduivelsrog (*Mobula tarapacana*),
- viii) kortvinduivelsrog (*Mobula kuhlii*),
- ix) Atlantische duivelsrog (*Mobula hypostoma*),
- x) rifmanta (*Mobula alfredi*),
- xi) reuzenmanta (*Mobula birostris*);

n) de volgende zaagrogsoorten (*Pristidae*), in alle wateren:

- i) mestandzaagrog (*Anoxypristis cuspidata*),
- ii) dwergzaagrog (*Pristis clavata*),
- iii) kleintandzaagrog (*Pristis pectinata*),
- iv) gewone zaagrog (*Pristis pristis*),
- v) groene zaagrog (*Pristis zijsron*);

o) stekelrog (*Raja clavata*) in de wateren van de Unie van ICES-sector 3a;

p) Noorse rog (*Dipturus nidarosiensis*) in de wateren van de Unie van de ICES-sectoren 6a, 6b, 7a, 7b, 7c, 7e, 7f, 7 g, 7h en 7k;

q) golfrog (*Raja undulata*) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 6 en 10;

r) walvishaai (*Rhincodon* typus) in alle wateren;

s) gewone gitaarrog (*Rhinobatos rhinobatos*) in de Middellandse Zee;

t) witte rog (*Rostroraja alba*) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 6, 7, 8, 9 en 10;

u) gitaarroggen (*Rhinobatidae*) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 12;



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
		v) doornhaai ( <i>Squalus acanthias</i> ) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10, met uitzondering van de in bijlage IA vastgestelde vermijdingsprogramma's; w) zee-engel ( <i>Squatina squatina</i> ) in de wateren van de Unie.							
48R14010	Vissersvaartuigen	Incidenteel gevangen vissen van de in lid 1 van artikel 14 van Verordening (EU) 2019/124, bedoelde soorten worden ongedeerd gelaten. Zij worden onmiddellijk teruggezet.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 14, lid 2 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14110	Vissersvaartuigen	In alle visserijen geldt een verbod op het aan boord houden, overladen en aanlanden van delen van of volledige karkassen van grootoogvashaaien ( <i>Alopias superciliosus</i> ).	Verordening (EU) 2019/124, artikel 20, lid 1 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14210	Vissersvaartuigen	Het is verboden gericht te vissen op vashaaisoorten van het geslacht <i>Alopias</i> .	Verordening (EU) 2019/124, artikel 20, lid 2 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14310	Vissersvaartuigen	In verband met visserijen in het lccat-verdragsgebied geldt een verbod op het aan boord houden, overladen en aanlanden van delen van of volledige karkassen van hamerhaaien van de familie Sphyrnidae (met uitzondering van <i>Sphyrna tiburo</i> ).	Verordening (EU) 2019/124, artikel 20, lid 3 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14410	Vissersvaartuigen	In alle visserijen geldt een verbod op het aan boord houden, overladen en aanlanden van delen van of volledige karkassen van oceanische witpunthaaien ( <i>Carcharhinus longimanus</i> ).	Verordening (EU) 2019/124, artikel 20, lid 4 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14510	Vissersvaartuigen	In alle visserijen geldt een verbod op het aan boord houden van zijdehaaien ( <i>Carcharhinus falciformis</i> ).	Verordening (EU) 2019/124, artikel 20, lid 5 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14610	Vissersvaartuigen	Gerichte visserij op de in bijlage V, deel A van de Verordening (EU) 2019/124, vermelde soorten is verboden in de daarin aangegeven zones en perioden.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 21, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R14710	Vissersvaartuigen	In de FAO-deelgebieden 88.1 en 88.2 en de FAO-sectoren 58.4.1, 58.4.2 en 58.4.3a is het verboden om te vissen op diepten van minder dan 550 meter.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 22, derde lid, tweede zin Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14810	Ringzegenvaartuigen	Ringzegenvaartuigen zetten op ongeacht welk moment niet meer dan 350 niet-verankerde FAD's in.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 25, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R14910	Vissersvaartuigen, bevoorradersvaartuigen en ringzegenvaartuigen	Het aantal bevoorradersvaartuigen bedraagt niet meer dan één bevoorradersvaartuig ter ondersteuning van niet minder dan twee ringzegenvaartuigen, die alle de vlag van dezelfde lidstaat voeren. Deze bepaling is niet van toepassing op lidstaten met slechts één bevoorradersvaartuig.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 25, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15010	Vissersvaartuigen, bevoorradersvaartuigen en ringzegenvaartuigen	Eén ringzegenvaartuig wordt op geen enkel moment ondersteund door meer dan één bevoorradersvaartuig van dezelfde vlaggenstaat.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 25, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15110	Vissersvaartuigen	In alle visserijen geldt een verbod op het aan boord houden, overladen en aanlanden van delen van of volledige karkassen van alle voshaisoorten van de familie Alopiidae.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 26, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15210	Vissersvaartuigen	In alle visserijen geldt een verbod op het aan boord houden, overladen en aanlanden van delen of volledige karkassen van oceanische witpunthaaien ( <i>Carcharhinus longimanus</i> ), behalve voor vaartuigen met een lengte over alles van minder dan 24 m die uitsluitend betrokken zijn bij visserijactiviteiten in de exclusieve economische zone (EEZ) van de lidstaat waarvan zij de vlag voeren, mits hun vangst uitsluitend voor plaatselijk verbruik is bestemd.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 26, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15310	Vissersvaartuigen	Incidenteel gevangen vissen van de in de leden 1 en 2, van artikel 26, van Verordening (EU) 2019/124, bedoelde soorten worden ongedeed gelaten. Zij worden onmiddellijk teruggezet.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 26, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R15410	Vissersvaartuigen	De visserij met ringzegens op geelvintonijn (Thunnus albacares), grootogtonijn (Thunnus obesus) en gestreepte tonijn (Katsuwonus pelamis) is verboden: a) van 29 juli 00.00 uur tot en met 8 oktober 2019 24.00 uur, of van 9 november 2019 00.00 uur tot en met 19 januari 2020 24.00 uur, in het gebied dat wordt begrensd door: – de kustlijnen van het Amerikaanse continent langs de Stille Oceaan, – lengtegraad 150° W.L., – breedtegraad 40° N.B., – breedtegraad 40° Z.B.; b) van 9 oktober 2019 00.00 uur tot en met 8 november 2019 24.00 uur in het gebied dat wordt begrensd door: – lengtegraad 96° W.L., – lengtegraad 110° W.L., – breedtegraad 4° N.B., – breedtegraad 3° Z.B.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 29, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15510	Vissersvaartuigen	Voor elk van hun vaartuigen delen de betrokken lidstaten de Commissie vóór 1 april 2019 de in lid 1 bedoelde, door hen geselecteerde periode mee waarin de visserijactiviteiten worden stilgelegd. Alle ringzegenvaartuigen van de betrokken lidstaten zetten de visserij met de ringzegen in de in lid 1 omschreven gebieden gedurende de geselecteerde periode stop.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 29, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15610	Vissersvaartuigen	Ringzegenvaartuigen die in het IATTC-verdragsgebied op tonijn vissen, houden alle gevangen geelvintonijnen, grootogtonijnen en gestreepte tonijnen aan boord en landen deze aan of laden deze over. Dit geldt niet: a) wanneer de vis om andere redenen dan de grootte niet geschikt wordt geacht voor menselijke consumptie; of b) indien er tijdens de laatste trek van een visreis onvolledige ruimte is overgebleven om alle bij die trek gevangen tonijn op te slaan.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 29, derde en vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15710	Vissersvaartuigen	Ringzegenvaartuigen zetten op geen enkel ogenblik meer dan 450 FAD's actief in het IATTC-verdragsgebied in. Een FAD wordt als actief beschouwd als zij op zee wordt ingezet, haar locatie begint door te geven en wordt getraceerd door het vaartuig, de eigenaar of exploitant ervan. Een FAD wordt enkel aan boord van een ringzegenvaartuig geactiveerd.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 30, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R15810	Vissersvaartuigen	Ringzegenvaartuigen mogen gedurende de 15 dagen vóór de aanvang van de geselecteerde periode waarin de visserijactiviteiten worden stilgelegd, als bedoeld in artikel 29, lid 1, onder a), geen FAD's inzetten en halen het oorspronkelijk ingezette aantal FAD's terug binnen 15 dagen vóór de aanvang van de periode waarin de visserijactiviteiten worden stilgelegd.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 30, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R15910	Vissersvaartuigen	Het is verboden in het IATTC-verdragsgebied te vissen op oceanische witpunthaaien (Carcharhinus longimanus) en delen of volledige karkassen van in dat gebied gevangen oceanische witpunthaaien aan boord te houden, over te laden, op te slaan, voor verkoop aan te bieden, te verkopen of aan te landen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 32, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16010	Vaartuigexploitant	Incidenteel gevangen vissen van de in lid 1 bedoelde soorten worden ongedeed gelaten. Zij worden onmiddellijk teruggezet door de vaartuigexploitant.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 32, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16110	Vaartuigexploitant	De vaartuigexploitant: a) registreert het aantal teruggezette exemplaren, met vermelding van de toestand (levend of dood); b) deelt de onder a) vermelde informatie mee aan de lidstaat waarvan hij onderdaan is. De lidstaten dienen de tijdens het vorige jaar verzamelde informatie uiterlijk op 31 januari in bij de Commissie.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 32, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16210	Vissersvaartuigen	Het is verboden in het IATTC-verdragsgebied te vissen op oceanische witpunthaaien (Carcharhinus longimanus) en delen of volledige karkassen van in dat gebied gevangen oceanische witpunthaaien aan boord te houden, over te laden, op te slaan, voor verkoop aan te bieden, te verkopen of aan te landen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 33, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16310	Vaartuigexploitant	Incidenteel gevangen vissen van de in lid 1 bedoelde soorten worden ongedeed gelaten. Zij worden onmiddellijk teruggezet door de vaartuigexploitant.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 33, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R16410	Vaartuigexploitant	De vaartuigexploitant: a) registreert het aantal teruggezette exemplaren, met vermelding van de toestand (levend of dood); b) deelt de onder a) vermelde informatie mee aan de lidstaat waarvan hij onderdaan is.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 33, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16510	Vissersvaartuigen	De gerichte visserij op de volgende diepzeehaaien in het SEAFO-verdragsgebied is verboden: – spookkathaai (Aristurus manis), – gevlekte gladde lantaarnhaai (Etmopterus bigelowi), – kortstaartlantaarnhaai (Etmopterus brachyurus), – grote lantaarnhaai (Etmopterus princeps), – gladde lantaarnhaai (Etmopterus pusillus), – roggen (Rajidae), – fluweelijshaai (Scymnodon squamulosus), – diepzeehaaien van de Selachimorpha-superorde, – doornhaai (Squalus acanthias).	Verordening (EU) 2019/124, artikel 34 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16610	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen van de Unie vissen niet gericht op in het zuidelijke deel van de Stille Oceaan voorkomende witte tonijn (Thunnus alalunga) in het WCPFC-verdragsgebied ten zuiden van 20° Z.B.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 35, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16710	Vissersvaartuigen	In het gedeelte van het WCPFC-verdragsgebied tussen 20° N.B. en 20° Z.B. is het voor ringzegenvaartuigen verboden tussen 1 juli 2019 00.00 uur en 30 september 2019 24.00 uur FAD's te gebruiken, te bedienen of op te stellen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 36, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16810	Vissersvaartuigen	Naast het in lid 1 bepaalde verbod, is het in het gedeelte van het WCPFC-verdragsgebied dat op volle zee tussen 20° NB en 20° ZB is gelegen, verboden FAD's op te stellen tijdens twee bijkomende maanden: tussen 1 april 2019 00.00 uur en 31 mei 2019 24.00 uur of tussen 1 november 2019 00.00 uur en 31 december 2019 24.00 uur. De keuze van de twee extra maanden wordt uiterlijk op 31 januari 2019 aan de Commissie meegedeeld.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 36, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R16920	Vissersvaartuigen	De boei wordt uitsluitend aan boord van een vaartuig geactiveerd.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 36, derde lid, tweede zin Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R16910	Vissersvaartuigen	De boei wordt uitsluitend aan boord van een vaartuig geactiveerd.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 36, derde lid, tweede zin Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17010	Vissersvaartuigen	Alle ringzegenvaartuigen die in het in lid 1 bedoelde gedeelte van het WCPFC-verdragsgebied vissen, houden alle gevangen grootoogtonijnen, geelvintonijnen en gestreepte tonijnen aan boord en landen deze aan of laden deze over.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 36, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17110	Vissersvaartuigen	Het is verboden om delen of volledige karkassen van de volgende soorten in het WCPFC-verdragsgebied aan boord te houden, over te laden, op te slaan en aan te landen: a) zijdehaaien (Carcharhinus falciformis), b) oceanische witpunthaaien (Carcharhinus longimanus).	Verordening (EU) 2019/124, artikel 39, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17210	Vissersvaartuigen	Incidenteel gevangen vissen van de in lid 1 bedoelde soorten worden ongedeed gelaten. Zij worden onmiddellijk teruggezet.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 39, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17310	Vissersvaartuigen	Vaartuigen die uitsluitend in het WCPFC-register zijn ingeschreven, passen de in deze afdeling vervatte maatregelen toe wanneer zij vissen in het in artikel 4, onder u), afgebakende, tussen de IATTC en de WCPFC overlappende gebied.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 40, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17410	Vissersvaartuigen	Vaartuigen die zowel in het WCPFC-register als in het IATTC-register zijn ingeschreven, en vaartuigen die uitsluitend in het IATTC-register zijn ingeschreven, passen de in artikel 29, lid 1, onder a), en artikel 29, leden 2, 3 en 4, en in de artikelen 30, 31 en 32 vervatte maatregelen toe wanneer zij vissen in het in artikel 4, onder u), afgebakende, tussen de IATTC en de WCPFC overlappende gebied.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 40, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R17510	Vissersvaartuigen	Het is verboden op Europese aal te vissen in wateren van de Unie en internationale wateren van de Middellandse Zee gedurende een periode van drie opeenvolgende maanden die door iedere lidstaat wordt bepaald. De sluitingsperiode van de visserij is in overeenstemming met de instandhoudingsdoelstellingen in Verordening (EG) 1100/2007, met de bestaande nationale beheersplannen en met de temporele migratiepatronen van de Europese aal in de betrokken lidstaat. De lidstaten brengen de Commissie ten laatste één maand vóór het begin van de sluitingsperiode en in geen geval later dan 31 januari 2019 op de hoogte van de gekozen periode.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 42, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17610	Vissersvaartuigen	De visserij op Alaskapollak ( <i>Theragra chalcogramma</i> ) in de volle zee van de Beringzee is verboden.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 43 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R17710	Vissersvaartuigen	Vaartuigen van derde landen die op zandspiering en bijvangst mogen vissen in de wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4, gebruiken van 1 januari tot en met 31 maart 2019 en van 1 augustus tot en met 31 december 2019 in dat gebied geen bodemtrawls, zegennetten of soortgelijk gesleept vistuig met een maaswijdte van minder dan 16 mm om op zandspiering te vissen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 49 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R17810	Vissersvaartuigen	<p>Het is vaartuigen van derde landen verboden de onderstaande soorten, wanneer zij in de wateren van de Unie worden aangetroffen, te bevissen, aan boord te houden, over te laden en aan te landen:</p> <p>a) sterrog (<i>Amblyraja radiata</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-sectoren 2a, 3a en 7d en ICES-deelgebied 4;</p> <p>b) de volgende zaagrogsoorten in de wateren van de Unie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) mestandzaagrog (<i>Anoxypristis cuspidata</i>),</li> <li>ii) dwergzaagrog (<i>Pristis clavata</i>),</li> <li>iii) kleintandzaagrog (<i>Pristis pectinata</i>),</li> <li>iv) gewone zaagrog (<i>Pristis pristis</i>),</li> <li>v) groene zaagrog (<i>Pristis zijsron</i>);</li> </ul> <p>c) reuzenhaai (<i>Cetorhinus maximus</i>) en witte haai (<i>Carcharodon carcharias</i>) in de wateren van de Unie;</p> <p>d) vleet-soortencomplex (<i>Dipturus batis</i>) (<i>Dipturus cf. flossada</i> en <i>Dipturus cf. intermedia</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 3, 4, 6, 7, 8, 9 en 10;</p> <p>e) ruwe haai (<i>Galeorhinus galeus</i>) wanneer wordt gevisst met de beug in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 1, 4, 5, 6, 7, 8, 12 en 14;</p> <p>f) gladde lantaarnhaai (<i>Etmopterus pusillus</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 1, 4, 5, 6, 7, 8, 12 en 14;</p> <p>g) zwarte haai (<i>Dalatias licha</i>), spitssnuitsnavelhaai (<i>Deania calcea</i>), schubzwelghaai (<i>Centrophorus squamosus</i>), grote lantaarnhaai (<i>Etmopterus princeps</i>) en Portugese ijshaai (<i>Centroscyrnus coelolepis</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 1, 4 en 14;</p>	Verordening (EU) 2019/124, artikel 50, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)	
		<p>h) haringhaai (<i>Lamna nasus</i>) in de wateren van de Unie;</p> <p>i) de volgende soorten roggen van het geslacht <i>Mobula</i> in de wateren van de Unie:</p> <p>i) duivelsrog (<i>Mobula mobular</i>),</p> <p>ii) Afrikaanse duivelsrog (<i>Mobula rochebrunei</i>),</p> <p>iii) gestekelde duivelsrog (<i>Mobula japanica</i>),</p> <p>iv) gladstaartduivelsrog (<i>Mobula thurstoni</i>),</p> <p>v) langvinduivelsrog (<i>Mobula eregoodootenkee</i>),</p> <p>vi) dwergduivelsrog (<i>Mobula munkiana</i>),</p> <p>vii) sikkelvinduivelsrog (<i>Mobula tarapacana</i>),</p> <p>viii) kortvinduivelsrog (<i>Mobula kuhlii</i>),</p> <p>ix) Atlantische duivelsrog (<i>Mobula hypostoma</i>),</p> <p>x) rifmanta (<i>Mobula alfredi</i>),</p> <p>xi) reuzemanta (<i>Mobula birostris</i>);</p> <p>j) stekelrog (<i>Raja clavata</i>) in de wateren van de Unie van ICES-sector 3a;</p> <p>k) Noorse rog (<i>Dipturus nidarosiensis</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-sectoren 6a, 6b, 7a, 7b, 7c, 7e, 7f, 7 g, 7h en 7k;</p> <p>l) golfrog (<i>Raja undulata</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 6, 9 en 10 en witte rog (<i>Rostroraja alba</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 6, 7, 8, 9 en 10;</p> <p>m) gitaarroggen (<i>Rhinobatidae</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 en 12;</p> <p>n) gewone gitaarrog (<i>Rhinobatos rhinobatos</i>) in de Middellandse Zee;</p> <p>o) walvishaai (<i>Rhincodon typus</i>) in alle wateren;</p> <p>p) doornhaai (<i>Squalus acanthias</i>) in de wateren van de Unie van de ICES-deelgebieden 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 en 10;</p> <p>q) zee-engel (<i>Squatina squatina</i>) in de wateren van de Unie.</p>								
48R17910	Vissersvaartuigen	Incidenteel gevangen vissen van de in lid 1 bedoelde soorten worden ongedeed gelaten. Zij worden onmiddellijk teruggezet.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 50, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie		



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R18010	Vissersvaartuigen	De visserijactiviteiten vinden plaats in een zo groot mogelijk geografisch gebied en op zo veel mogelijk verschillende diepten om de nodige informatie te verzamelen voor het bepalen van het visserijpotentieel en om overconcentratie van vangst- en visserijinspanning te voorkomen.	Verordening (EU) 2019/124, artikel 22, derde lid, eerste zin Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 13, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18110	Vissersvaartuigen	Vangsten waarvoor de aanlandingsverplichting van artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 niet geldt, worden slechts aan boord gehouden of aangeland mits: a) de vis is gevangen met vaartuigen die de vlag voeren van een lidstaat die over een quotum beschikt, en dat quotum nog niet is opgebruikt, of b) de vis deel uitmaakt van een quotum van de Unie dat niet in de vorm van quota over de lidstaten is verdeeld, en dat quotum van de Unie nog niet is opgebruikt.	Verordening (EU) 2018/2025 artikel 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18210	Vissersvaartuigen	Het is vissersvaartuigen van de Unie verboden om in wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 tot en met 10, 12 en 14 Atlantische slijmkop ( <i>Hoplostethus atlanticus</i> ) te bevissen, en om in die gebieden gevangen Atlantische slijmkop aan boord te houden, over te laden of aan te landen.	Verordening (EU) 2018/2025 artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18310	Vissersvaartuigen	Het is vissersvaartuigen van de Unie verboden om in de ICES-deelgebieden 5 tot en met 9, in wateren van de Unie en internationale wateren van ICES-deelgebied 10, in internationale wateren van ICES-deelgebied 12 en in wateren van de Unie van Cefac 34.1.1, 34.1.2 en 34.2 diepzeehaaien te bevissen, en om in die gebieden gevangen diepzeehaaien aan boord te houden, over te laden, te verplaatsen of aan te landen, tenzij in gevallen waarin TAC's gelden voor bijvangst van visserijen op zwarte haartaartvis waarbij gebruik wordt gemaakt van beuglijnen, als opgenomen in de bijlage.	Verordening (EU) 2018/2025 artikel 7, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R18410	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die niet in het bezit zijn van een vismachtiging uit hoofde van dit artikel, mogen diepzeesoorten niet bevissen tenzij tot een vangst van 100 kg per visreis. De hoeveelheid door dergelijke vaartuigen gevangen diepzeesoorten die de 100 kg overschrijdt, wordt niet aan boord gehouden, overgeladen of aangeland, behalve voor onbedoelde vangst van diepzeesoorten, waarvoor de aanlandingsverplichting van artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 geldt; deze vangsten worden aangeland en op de quota afgeboekt.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 5, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18510	Vissersvaartuigen	Een vissersvaartuig dat in het bezit is van een vismachtiging voor bijvangsten en dat toegang heeft tot een quotum voor de bijvangst van diepzeesoorten dat de in lid 2 van dit artikel vermelde drempel van 10 ton met niet meer dan 15% overschrijdt, wordt niet geacht op diepzeesoorten te zijn gericht. Het vaartuig landt deze vangsten aan en boekt ze af op de quota. Onbedoelde vangst van diepzeesoorten waarvoor de aanlandingsverplichting van artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 geldt, worden aangeland en op de quota afgeboekt.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 5, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18610	Vissersvaartuigen	Om te zorgen voor een verzameling van representatieve gegevens die adequaat zijn voor de beoordeling en het beheer van diepzeeevisbestanden en van het aantreffen van VME's, is voor elke overeenkomstig lid 6 afgegeven vismachtiging de aanwezigheid van wetenschappelijke waarnemers of elektronische monitoring op afstand op het betrokken vaartuig vereist gedurende de eerste twaalf maanden van de looptijd van de vismachtiging.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 8, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R18710	Vissersvaartuigen	Indien de hoeveelheid VME-indicatoren, als omschreven in bijlage III, tijdens de visserijactiviteiten de in bijlage IV vastgelegde drempels overschrijdt, wordt verondersteld dat een VME is aangetroffen. Het vissersvaartuig staakt onmiddellijk de visserijactiviteiten in het betrokken gebied. De activiteiten worden pas hervat wanneer een alternatief gebied is bereikt op minimaal vijf zeemijl afstand van het gebied waar het VME werd aangetroffen.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 9, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18810	Vissersvaartuigen	Het vissersvaartuig meldt elk aangetroffen VME onmiddellijk aan de bevoegde nationale autoriteiten, die onverwijld de Commissie in kennis stellen.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 9, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R18910	Vissersvaartuigen	Vissen met bodemvistuig is verboden in alle overeenkomstig artikel 9, lid 6 van verordening (EU) 2016/2336, op de lijst geplaatste gebieden.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 9, negende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19010	Vissersvaartuigen	Er mag maximaal 100 kg diepzeesoorten, ongeacht welke, worden aangeland op andere plaatsen dan de havens die door de lidstaten overeenkomstig lid 1 zijn aangewezen.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19110	Kapitein	In afwijking van artikel 17 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 zijn de kapiteins van alle Unievissersvaartuigen van welke lengte dan ook die voornemens zijn om 100 kg of meer diepzeesoorten aan te landen, verplicht de bevoegde autoriteit van hun vlaggenlidstaat van dat voornemen in kennis te stellen, ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven. De kapitein of een andere persoon die verantwoordelijk is voor de activiteiten van vaartuigen met een lengte van 12 meter of minder, stelt de bevoegde autoriteiten hiervan ten minste één uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven in kennis.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 12 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R19210	Kapitein	Wanneer het bijhouden van een logboek verplicht is, moeten kapiteins van Unievissersvaartuigen met een vismachtiging overeenkomstig artikel 5, lid 1 of lid 3, wanneer zij actief zijn in een diepzeemetier of wanneer zij op een diepte van meer dan 400 meter vissen: a) na elke trek een nieuwe regel in het papieren logboek aanbrengen, of b) wanneer zij het elektronische registratie- en meldsysteem moeten toepassen, na elke trek afzonderlijk de gegevens registreren.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 13, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19310	Kapitein	Kapiteins van Unievissersvaartuigen registreren in het logboek van het vaartuig tevens de hoeveelheden van de in bijlage I vermelde diepzeesoorten die zijn gevangen, aan boord gehouden, overgeladen of aangeland overeenkomstig artikel 5, lid 5, en de hoeveelheden van de in bijlage III vermelde VME-indicatoren boven de in bijlage IV opgenomen drempelwaarden, waaronder soortensamenstelling en gewicht, en brengen over deze hoeveelheden verslag uit aan de bevoegde autoriteiten.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 13, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19420	Kapitein	De kapitein van een vaartuig of iedere andere persoon die verantwoordelijk is voor de activiteiten van het vaartuig, is verplicht de wetenschappelijk waarnemer aan boord te nemen die de lidstaat voor zijn vaartuig heeft aangewezen, tenzij dit om veiligheidsredenen niet mogelijk is. De kapitein faciliteert de uitoefening van de taken van de wetenschappelijk waarnemer.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 15, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
48R19410	Kapitein	De kapitein van een vaartuig of iedere andere persoon die verantwoordelijk is voor de activiteiten van het vaartuig, is verplicht de wetenschappelijk waarnemer aan boord te nemen die de lidstaat voor zijn vaartuig heeft aangewezen, tenzij dit om veiligheidsredenen niet mogelijk is. De kapitein faciliteert de uitoefening van de taken van de wetenschappelijk waarnemer.	Verordening (EU) 2016/2336 artikel 15, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R19510	Vissersvaartuigen	Het is evenwel verboden per zeereis een totale hoeveelheid diepzeesoorten van meer dan 100 kg te vangen en aan boord te houden, over te laden of aan te landen, tenzij het betrokken vaartuig in het bezit is van een diepzeevissdocument.	Verordening (EU) 2347/2002 artikel 3, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19610	Vissersvaartuigen	Met ingang van 1 maart 2003 is het verboden een hoeveelheid vis van diepzeesoorten van meer dan 100 kg – in ongeacht welke verhouding – aan te landen op een andere plaats dan de havens die voor het aanlanden van diepzeesoorten zijn aangewezen.	Verordening (EU) 2347/2002 artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 14, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19710	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een vissersvaartuig enige visserijactiviteit uit te oefenen in de zone van de SPRFMO, bedoeld in artikel 4, onderdeel r, van de verordening vangstmogelijkheden (Verordening (EU) 2019/124). Dit is niet van toepassing op vissersvaartuigen die pelagische visserij uitoefenen en die aantoonbaar in 2007, 2008 of 2009 in de in het eerste lid bedoelde zone visserijactiviteiten hebben uitgeoefend of op een vissersvaartuig dat vernoemd vissersvaartuig vervangt, indien: a. het vissersvaartuig hetzelfde of een kleiner brutotonnage heeft dan het te vervangen vaartuig; b. het vissersvaartuig pelagische visserij uitoefent; en c. de personen op wier naam de vaartuigen staan geregistreerd in het visserijregister, bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van het Registratiebesluit, minimaal 4 weken voor het moment van vervangen een melding aan de Minister hebben gedaan.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 15	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R19810	Vissersvaartuigen	Het is verboden te vissen met de typen vistuigen, bedoeld in onderdeel 1 van bijlage IIA en onderdeel 1 van bijlage IIB van de verordening vangstmogelijkheden (Verordening (EU) 2019/124), in de gebieden, bedoeld in onderdeel 1 van deze bijlagen, en die typen vistuig aan boord te houden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 20	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R19910	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een vissersvaartuig dat behoort tot het segment MFL2 te vissen op haring, koolvis, makreel, schelvis, wijting, tong, schol, heek, kabeljauw, sprot, zeeuivel, horsmakreel, blauwe wijting, kever en grote zilversmelt.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 20a, eerste lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R20010	Vissersvaartuigen	Het is verboden te varen of te vissen met een vissersvaartuig dat behoort tot het segment MFL2 dat is uitgerust met het volgende vistuig dat in voorkomend geval de daarbij vermelde maaswijdte heeft: a. boomkor (TBB), gelijk aan of groter dan 80 mm; b. bodemottertrawl (OTB), 100 tot en met 119 mm; c. bodemspantrawl (PTB), 100 tot en met 119 mm; d. dubbele-bordentrawls (OTT), 100 tot en met 119 mm; e. deense zegen (SDN), gelijk aan of groter dan 70 mm; f. schotse spanzegen (SPR), gelijk aan of groter dan 70 mm; g. schotse zegen (SSC), gelijk aan of groter dan 80 mm; h. machinale handlijnen en hengelsnoeren (LHM); i. kieuwnet, kieuwnet (drijfnet), kieuwnet (omringend), combinatie kieuw- en schakelnetten of schakelnetten (GN, GND, GNC, GTN en GTR), 90 tot en met 109 mm; j. kieuwnet, geankerd kieuwnet (staand net), kieuwnet (drijfnet), kieuwnet (omringend), combinatie kieuw- en schakelnetten of schakelnet (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR), 140 tot en met 270 mm; k. pelagische ottertrawl (OTM), 32 tot en met 69 mm; l. pelagische spantrawl (PTM), 32 tot en met 69 mm.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 20a, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R20110	Vissersvaartuigen	Het is verboden vangsten van een vissoort, genoemd in het eerste lid, aan boord te houden van of aan te landen met een vissersvaartuig dat behoort tot het segment MFL2 in de gevallen dat de aanlandplicht niet van toepassing is.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 20a, derde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R20210	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een vissersvaartuig op een vissoort, genoemd in bijlage 8 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, in het daarbij voor die vissoort aangegeven vangstgebied te vissen. Het eerste lid geldt niet indien voor het vissersvaartuig voor het desbetreffende vangstgebied een contingent geldt van de desbetreffende vissoort, voor zover dat contingent nog niet is opgevist en indien is voldaan aan artikel 22, eerste lid.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 21, eerste en tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R20310	Vissersvaartuigen	Het is verboden te varen of te vissen met een vissersvaartuig dat behoort tot het segment MFL1 en dat is uitgerust met een in bijlage 8a van de Uitvoeringsregeling zeevisserij vermeld vistuig dat in voorkomend geval de daarbij vermelde maaswijdte heeft, indien de aanlandplicht van toepassing is op vangsten van de vissoort of de vissoorten die bij dat vistuig is onderscheidenlijk zijn vermeld. Het derde lid geldt niet indien voor het vissersvaartuig een contingent geldt van de bij het desbetreffende vistuig in bijlage 8a vermelde vissoort of in voorkomend geval vissoorten, voor zover dat contingent of die contingenten, nog niet is onderscheidenlijk zijn opgevist en indien is voldaan aan artikel 22, eerste lid.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 21, derde en vierde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R20410	Vissersvaartuigen	Het is verboden in de ICES sectoren VII d en VII e te varen of te vissen met een vissersvaartuig waarvoor een vismachtiging is verleend als bedoeld in artikel 8, derde lid, van verordening nr. 1954/2003 en dat is uitgerust met de schotse zegen met een maaswijdte van 80–99 millimeter, tenzij voor het vissersvaartuig een contingent horsmakreel geldt dat nog niet is opgevist.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 21, vijfde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R20510	Vissersvaartuigen	Het is verboden vangsten van een vissoort, genoemd in bijlage 8, aan boord te houden of aan te landen in de gevallen dat de aanlandplicht niet van toepassing is, tenzij voor het vissersvaartuig een contingent voor de desbetreffende vissoort geldt dat nog niet is opgevist.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 21, zesde lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
48R20610	Het bestuur van de groep of van de groep of van de producentenorganisatie	Het bestuur van de groep of van de producentenorganisatie verleent ambtenaren van de NVWA te allen tijde inzage in de gegevens, bedoeld in de onderdelen e en f.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 35, eerste lid onder h	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
48R20710	Vissersvaartuigen	Alle tot het span te rekenen vissersvaartuigen landen in dezelfde Nederlandse haven aan en lossen gezamenlijk.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 47, tweede lid	Ernstige overtreding	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



### BIJLAGE 3: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 3

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Sleeplap onderzijde 1. Een sleeplap onderzijde bestaat uit een stuk zeildoek, netwerk of enig ander materiaal. 3. Sleeplappen onderzijde mogen alleen aan de buitenkant van het sleepnet en alleen aan de onderste helft daarvan worden bevestigd. Zij mogen alleen met de voorkanten en met de zijkanten worden vastge maakt. 4. Als een overkuil of een beschermband wordt gebruikt, mag de sleeplap onderzijde alleen buiten de overkuil of beschermband worden bevestigd zoals sub 3 is aangegeven.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 4, eerste, derde en vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Sleeplap bovenzijde Sleeplap bovenzijde type A bestaat uit een rechthoekig stuk netwerk waarvan de mazen ten minste even wijd zijn als die van de kuil. De sleeplap bovenzijde moet ten minste anderhalf maal zo breed zijn als het gedeelte van de kuil dat wordt bedekt; de breedte van de sleeplap en van de kuil wordt gemeten loodrecht op de lengteas van de kuil. De sleeplap mag alleen met de voorkant en met de zijkanten aan de bovenhelft van de buitenkant van de kuil worden bevestigd. Indien de kuil voorzien is van een verdeelstrop, moet de sleeplap bovenzijde zodanig worden bevestigd dat hij niet verder voorwaarts kan reiken dan vier mazen vóór de achterste verdeelstrop. Indien er geen verdeelstrop is, moet de sleeplap bovenzijde zodanig worden bevestigd dat hij niet meer dan het achterste derde deel van de kuil bedekt. In beide gevallen moet de sleeplap bovenzijde ten minste vier mazen vóór de pooklijn eindigen.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Sleeplap bovenzijde Een sleeplap bovenzijde type B bestaat uit een rechthoekig stuk netwerk waarvan het garen dezelfde diameter heeft als het garen van de kuil en waarvan de mazen tweemaal zo wijd zijn als die van de kuil. De sleeplap mag de bovenhelft van de kuil in enge zin geheel bedekken; hij mag alleen aan zijn vier zijden worden bevestigd en wel zó dat op de plaatsen van bevestiging elke zijde van zijn mazen samenvalt met twee zijden van de mazen van de kuil.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, derde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Er mag slechts één sleeplap bovenzijde worden gebruikt.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, vierde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Bij gebruik van een sleeplap bovenzijde mag geen overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, vijfde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Bij gebruik van een sleeplap bovenzijde mag geen overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, vijfde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In afwijking van lid 1 mag in het Skagerrak en het Kattegat geen sleeplap bovenzijde type A worden gebruikt.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, zesde lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In het Skagerrak en het Kattegat mag een sleeplap bovenzijde worden gebruikt voor sleepnetten met een maaswijdte van meer dan 70 millimeter.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 5, zevende lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Overkuil Een overkuil is een cilindervormig stuk netwerk dat volledig rond de kuil van een sleepnet is aangebracht en dat op een aantal punten aan de kuil mag zijn bevestigd. De overkuil moet ten minste dezelfde afmetingen (lengte en breedte) hebben als het gedeelte van de kuil waaraan hij is bevestigd.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, eerste lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Overkuil Een overkuil is een cilindervormig stuk netwerk dat volledig rond de kuil van een sleepnet is aangebracht en dat op een aantal punten aan de kuil mag zijn bevestigd. De overkuil moet ten minste dezelfde afmetingen (lengte en breedte) hebben als het gedeelte van de kuil waaraan hij is bevestigd.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De mazen moeten ten minste tweemaal zo wijd zijn als die van de kuil. De minimummaaswijdte van een eventuele tweede overkuil bedraagt 120 millimeter.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De mazen moeten ten minste tweemaal zo wijd zijn als die van de kuil. De minimummaaswijdte van een eventuele tweede overkuil bedraagt 120 millimeter.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	6. Er mag geen overkuil worden gebruikt voor sleepnetten met een maaswijdte van meer dan 70 millimeter. 7. Overkuil en sleepplap bovenzijde mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt. 8. Er mag geen overkuil worden gebruikt met een maaswijdte van minder dan 80 millimeter. 9. Er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 16 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt. In afwijking van lid 8 mag de maaswijdte van één van deze overkuilen kleiner zijn dan 80 millimeter, maar niet kleiner dan 35 millimeter.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, zesde t/m negende lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	<p>6. Er mag geen overkuil worden gebruikt voor sleepnetten met een maaswijdte van meer dan 70 millimeter.</p> <p>7. Overkuil en sleepplap bovenzijde mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt.</p> <p>8. Er mag geen overkuil worden gebruikt met een maaswijdte van minder dan 80 millimeter.</p> <p>9. Er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 16 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt. In afwijking van lid 8 mag de maaswijdte van één van deze overkuilen kleiner zijn dan 80 millimeter, maar niet kleiner dan 35 millimeter.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, zesde t/m negende lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	<p>10. De overkuil mag aan de voorkant niet voorbij de aanhechting van de kuil reiken.</p> <p>11. Indien de overkuil bestaat uit cilindervormige stukken netwerk, mogen de gedeelten elkaar niet meer dan vier mazen overlappen op de plaatsen van bevestiging.</p> <p>12. Een overkuil die is bevestigd aan een sleepnet met een maaswijdte groter dan 60 millimeter mag niet verder voorwaarts reiken dan 2 meter vóór de achterste verdeelstrop.</p> <p>13. In afwijking van lid 1 mogen overkuilen waarvan de afmetingen kleiner zijn dan die van de kuil worden bevestigd aan netten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, tiende t/m dertiende lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	<p>10. De overkuil mag aan de voorkant niet voorbij de aanhechting van de kuil reiken.</p> <p>11. Indien de overkuil bestaat uit cilindervormige stukken netwerk, mogen de gedeelten elkaar niet meer dan vier mazen overlappen op de plaatsen van bevestiging.</p> <p>12. Een overkuil die is bevestigd aan een sleepnet met een maaswijdte groter dan 60 millimeter mag niet verder voorwaarts reiken dan 2 meter vóór de achterste verdeelstrop.</p> <p>13. In afwijking van lid 1 mogen overkuilen waarvan de afmetingen kleiner zijn dan die van de kuil worden bevestigd aan netten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 6, tiende t/m dertiende lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	<p>Beschermband</p> <p>2. Er mag geen beschermband worden aangebracht indien er geen verdeelstrop op de kuil bevestigd is.</p> <p>3. De beschermband mag niet langer zijn dan 1 meter.</p> <p>4. De beschermband mag alleen ter weerszijde van elke verdeelstrop aan de kuil of de overkuil zijn bevestigd.</p> <p>5. De mazen van de beschermband moeten ten minste even groot zijn als die van de kuil.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 7, tweede t/m vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	<p>Beschermband</p> <p>2. Er mag geen beschermband worden aangebracht indien er geen verdeelstrop op de kuil bevestigd is.</p> <p>3. De beschermband mag niet langer zijn dan 1 meter.</p> <p>4. De beschermband mag alleen ter weerszijde van elke verdeelstrop aan de kuil of de overkuil zijn bevestigd.</p> <p>5. De mazen van de beschermband moeten ten minste even groot zijn als die van de kuil.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 7, tweede t/m vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	<p>Pooklijn</p> <p>2. Een pooklijn moet op ten hoogste 1 meter van de achterste mazen van de kuil zijn aangebracht. Deze achterste mazen mogen tot binnen de kuil worden gevouwen. Indien echter een „dotje” is bevestigd, dat voldoet aan lid 14, dan moet de pooklijn door de achterste mazen van de kuil worden gestoken.</p> <p>3. Per sleepnet mag meer dan één pooklijn worden gebruikt. De pooklijn mag niet rond de sleeplap onderzijde of de sleeplap bovenzijde worden aangebracht.</p> <p>4. In afwijking van het bepaalde in lid 2, moet worden toegestaan dat vaartuigen die gebruikmaken van systemen voor het aan boord pompen van vis, een pooklijn aanbrengen op ten hoogste 10 m van de achterste mazen van de kuil, wanneer zij vissen met sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 70 mm.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 8, tweede t/m vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	<p>Pooklijn</p> <p>2. Een pooklijn moet op ten hoogste 1 meter van de achterste mazen van de kuil zijn aangebracht. Deze achterste mazen mogen tot binnen de kuil worden gevouwen. Indien echter een „dotje” is bevestigd, dat voldoet aan lid 14, dan moet de pooklijn door de achterste mazen van de kuil worden gestoken.</p> <p>3. Per sleepnet mag meer dan één pooklijn worden gebruikt. De pooklijn mag niet rond de sleeplap onderzijde of de sleeplap bovenzijde worden aangebracht.</p> <p>4. In afwijking van het bepaalde in lid 2, moet worden toegestaan dat vaartuigen die gebruikmaken van systemen voor het aan boord pompen van vis, een pooklijn aanbrengen op ten hoogste 10 m van de achterste mazen van de kuil, wanneer zij vissen met sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 70 mm.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 8, tweede t/m vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	<p>Verdeelstroppen</p> <p>Voor verdeelstroppen gelden dezelfde minimum-maten als voor verstevigingsstroppen zoals vastgesteld in artikel 10; de verdeelstrop die het dichtst bij de pooklijn is aangebracht, mag echter korter zijn.</p>	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 9, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Verdeelstroppen Voor verdeelstroppen gelden dezelfde minimum-maten als voor verstevigingsstroppen zoals vastgesteld in artikel 10; de verdeelstrop die het dichtst bij de pooklijn is aangebracht, mag echter korter zijn.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 9, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Verstevigingsstroppen 2. Voor verstevigingsstroppen geldt de volgende minimumlengte: 40% van de omtrek van de kuil; voor de berekening van deze omtrek wordt het aantal mazen in de omtrek van de kuil vermenigvuldigd met de feitelijke maaswijdte. Dit geldt echter niet voor de achterste verstevigingsstrop, het „kleine stropje“ genoemd, indien deze strop is aangebracht op ten hoogste 2 meter van de mazen bij de pooklijn, gemeten met in de lengte gestrekte mazen. 3. De afstand tussen twee opeenvolgende verstevigingsstroppen mag niet minder dan 1 meter bedragen. 4. Er mag een verstevigingsstrop rond de overkuil worden aangebracht, maar niet rond een sleepplap bovenzijde of een sleepplap onderzijde.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 10, tweede t/m vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Verstevigingsstroppen 2. Voor verstevigingsstroppen geldt de volgende minimumlengte: 40% van de omtrek van de kuil; voor de berekening van deze omtrek wordt het aantal mazen in de omtrek van de kuil vermenigvuldigd met de feitelijke maaswijdte. Dit geldt echter niet voor de achterste verstevigingsstrop, het „kleine stropje“ genoemd, indien deze strop is aangebracht op ten hoogste 2 meter van de mazen bij de pooklijn, gemeten met in de lengte gestrekte mazen. 3. De afstand tussen twee opeenvolgende verstevigingsstroppen mag niet minder dan 1 meter bedragen. 4. Er mag een verstevigingsstrop rond de overkuil worden aangebracht, maar niet rond een sleepplap bovenzijde of een sleepplap onderzijde.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 10, tweede t/m vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Flap (of keel) 2. De flap wordt met de voorkant en eventueel met de zijkanten binnen de kuil of vóór de kuil aangebracht. 3. De afstand tussen het voorste aanhechtingspunt van de flap tot het achtereinde van de kuil moet ten minste driemaal zo groot zijn als de lengte van de flap. 4. In het Skagerrak en het Kattegat mag de lengte van de flap niet verder reiken dan de lengte van 20 mazen binnen de kuil.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 11, tweede t/m vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Flap (of keel) 2. De flap wordt met de voorkant en eventueel met de zijkanten binnen de kuil of vóór de kuil aangebracht. 3. De afstand tussen het voorste aanhechtingspunt van de flap tot het achtereinde van de kuil moet ten minste driemaal zo groot zijn als de lengte van de flap. 4. In het Skagerrak en het Kattegat mag de lengte van de flap niet verder reiken dan de lengte van 20 mazen binnen de kuil.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 11, tweede t/m vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	2. Een zeeflap moet binnen het sleepnet vóór de kuil worden bevestigd en mag niet verder binnen de kuil reiken dan eenderde van de lengte van de kuil. Een zeeflap mag aan alle kanten aan het sleepnet worden bevestigd. 3. Per sleepnet mogen ten hoogste twee zeeflappen tegelijk worden gebruikt, op voorwaarde dat zij respectievelijk aan de bovenhelft en de onderhelft van het sleepnet zijn bevestigd en elkaar nergens overlappen.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 12, tweede en derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	2. Een zeeflap moet binnen het sleepnet vóór de kuil worden bevestigd en mag niet verder binnen de kuil reiken dan eenderde van de lengte van de kuil. Een zeeflap mag aan alle kanten aan het sleepnet worden bevestigd. 3. Per sleepnet mogen ten hoogste twee zeeflappen tegelijk worden gebruikt, op voorwaarde dat zij respectievelijk aan de bovenhelft en de onderhelft van het sleepnet zijn bevestigd en elkaar nergens overlappen.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 12, tweede en derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Verstevigingslijnen Er mogen geen verstevigingslijnen aan de kuil worden bevestigd.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 13, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Een „dotje” 2. De mazen van het „dotje” mogen niet kleiner zijn dan die van de kuil. 3. Een „dotje” mag alleen met de voorkant zijn bevestigd en moet zo zijn aangebracht dat het niet verder voorwaarts reikt dan de laatste vijf mazen van de kuil, en niet verder achterwaarts reikt dan 1 meter vanaf het einde van de laatste mazen van de kuil.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 14, tweede en derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Mazen mogen worden genaaid om een tweelingkuil te vormen door de bovenhelft en de onderhelft van een kuil in lengterichting samen te brengen.	Verordening (EEG) nr. 3440/84, artikel 15, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 51	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden mariene soorten te vangen of te oogsten met de volgende methoden: a) giftige, verdoovende of bijtende stoffen; b) elektrische stroom, behalve voor elektrische pulskorren, waarvan het gebruik enkel overeenkomstig de specifieke bepalingen van bijlage V, deel D, wordt toegestaan; c) explosieven; d) pneumatische hamers of andere klopwerktuigen; e) gesleepte voorzieningen voor het oogsten van rode koraal, andere soorten koraal en koraalachtigen; f) andreaskruisen en soortgelijke grijpers voor het oogsten van met name rode koraal, andere soorten koraal en koraalachtigen; g) projectielen, met uitzondering van de projectielen die worden gebruikt voor het doden van gekooide of in tonnara's gevangen tonijn en de draagbare harpoenen en harpoengeweren die tussen zonsopgang en zonsopgang zonder aqualong worden gebruikt in de recreatievisserij.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 7, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Tijdens een visreis waarbij dreggen aan boord worden gehouden, is echter het volgende van toepassing: a) het is verboden mariene organismen over te laden; c) in alle andere zeebekkens, met uitzondering van de Middellandse Zee, die onder artikel 13 van Verordening (EG) nr. 1967/2006 valt, is het verboden andere mariene organismen aan boord te houden of aan te landen, ongeacht de hoeveelheid, tenzij ten minste 95% van het levend gewicht daarvan bestaat uit tweekleppige weekdieren, buikpotigen en sponsen.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 8, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Wanneer een of meer vissersvaartuigen meer dan één net tegelijk slepen, heeft elk net dezelfde nominale maaswijdte. De Commissie is bevoegd op grond van artikel 15 en overeenkomstig artikel 29 gedelegeerde handelingen vast te stellen die afwijken van dit lid, indien het gebruik van meerdere netten met verschillende maaswijdten leidt tot voordelen voor de instandhouding van biologische rijkdommen van de zee die ten minste gelijkwaardig zijn aan die van bestaande visserijmethoden.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 8, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden een voorziening te gebruiken die de mazen van de kuil of van enig onderdeel van gesleept vistuig verspert of de opening ervan effectief verkleint, alsmede een dergelijke, specifiek daartoe ontworpen voorziening aan boord te hebben. Dit lid geldt ook voor het gebruik van gespecificeerde voorzieningen om slijtage van gesleept vistuig te beperken en gesleept vistuig te versterken of om het ontsnappen van vangsten langs het voorste deel van gesleept tuig te beperken.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 8, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden een of meer drijfnetten met een afzonderlijke of gezamenlijke lengte van meer dan 2,5 km aan boord te hebben of te gebruiken.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 9, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden drijfnetten te gebruiken voor de visserij op de in bijlage III, van VO (EU) nr. 2019/1241, vermelde soorten.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 9, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden geankerde kieuwnetten, warrelnetten of schakelnetten te gebruiken voor de visserij op de volgende soorten: a) witte tonijn (Thunnus alalunga), b) blauwvintonijn (Thunnus thynnus), c) braam (Brama brama), d) zwaardvis (Xiphias gladius), e) haaien die tot de volgende soorten of families behoren: Hexanchus griseus, Cetorhinus maximus, alle soorten Alopiidae, Carcharhinidae, Sphyrnidae, Isuridae en Lamnidae.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 9, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden geankerde kieuwnetten, warrelnetten of schakelnetten te gebruiken op plaatsen waar de kaartdiepte meer dan 200 m bedraagt.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 9, zesde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het vangen, aan boord houden, overladen of aanlanden van de in bijlage IV bij Richtlijn 92/43/EEG vermelde soorten vissen of schaaldieren is verboden, tenzij afwijkingen zijn verleend uit hoofde van artikel 16 van die richtlijn.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 10, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Naast de in lid 1, van artikel 10 VO (EU) nr. 2019/1241, bedoelde soorten is het voor Unievaartuigen verboden de soorten die in bijlage I, Richtlijn 92/43/EEG, zijn opgenomen of de soorten waarvoor uit hoofde van andere rechtshandelingen van de Unie een vangstverbod geldt, te bevissen, aan boord te houden, over te laden, aan te landen, op te slaan, te verkopen, uit te stallen of te koop aan te bieden.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 10, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Incidenteel gevangen exemplaren van de in de leden 1 en 2, van artikel 10 VO (EU) nr. 2019/1241, bedoelde soorten worden ongedeed gelaten en onmiddellijk in zee teruggezet, tenzij voor wetenschappelijk onderzoek naar incidenteel gedode exemplaren overeenkomstig het toepasselijke Unierecht.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 10, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	1. Het vangen, aan boord houden, overladen of aanlanden van de in de bijlagen II en IV bij Richtlijn 92/43/EEG vermelde zeezoogdieren of zeereptielen en van de onder Richtlijn 2009/147/EG vallende soorten zeevogels is verboden.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 11, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden het in bijlage II, van VO (EU) nr. 2019/1241, genoemd vistuig in de in die bijlage vermelde gebieden te gebruiken.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 12, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Zee kreeften, langoesten, tweekleppige en buikpotige weekdieren die behoren tot een van de soorten waarvoor in bijlage V, VI of VII, van VO (EU) nr. 2019/1241, minimum-instandhoudingsreferentie-grootten zijn vastgesteld, mogen slechts in hun geheel aan boord gehouden en aangeland worden.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 13, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met technische maatregelen die op regionaal niveau zijn opgenomen in de volgende bijlagen van VO (EU) nr. 2019/1241: a) in bijlage V voor de Noordzee; b) in bijlage VI voor de noordwestelijke wateren; c) in bijlage VII voor de zuidwestelijke wateren; d) in bijlage VIII voor de Oostzee; e) in bijlage IX voor de Middellandse Zee; f) in bijlage X voor de Zwarte Zee; g) in bijlage XI voor de Nieuwateren in de Indische Oceaan en het westelijke deel van de Atlantische Oceaan; h) in bijlage XIII voor kwetsbare soorten.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met technische maatregelen die op regionaal niveau zijn opgenomen in de volgende bijlagen van VO (EU) nr. 2019/1241: a) in bijlage V voor de Noordzee; b) in bijlage VI voor de noordwestelijke wateren; c) in bijlage VII voor de zuidwestelijke wateren; d) in bijlage VIII voor de Oostzee; e) in bijlage IX voor de Middellandse Zee; f) in bijlage X voor de Zwarte Zee; g) in bijlage XI voor de Uniewateren in de Indische Oceaan en het westelijke deel van de Atlantische Oceaan; h) in bijlage XIII voor kwetsbare soorten.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de technische maatregelen mbt het gereguleerde gebied van de NEAFC zoals beschreven in bijlage XII van VO (EU) nr. 2019/1241.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 28, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de technische maatregelen mbt het gereguleerde gebied van de NEAFC zoals beschreven in bijlage XII van VO (EU) nr. 2019/1241.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 28, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 8, vijfde lid, en 24, eerste lid, van verordening 2019/1241 vastgestelde uitvoeringshandelingen en met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 15, tweede lid, 23, eerste en vijfde lid, en 27, zevende lid, van verordening 2019/1241 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 8, vijfde lid, en 24, eerste lid, van verordening 2019/1241 vastgestelde uitvoeringshandelingen en met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 15, tweede lid, 23, eerste en vijfde lid, en 27, zevende lid, van verordening 2019/1241 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden elektrische pulskorren als bedoeld in artikel 6, onder 17, van verordening 2019/1241 aan boord te hebben van een vissersvaartuig, indien niet is voldaan aan het vijfde lid, onderdeel a, b of d.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 53, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor de toepassing van de voorwaarde voor gerichte visserij op Noordzeegarnalen en ringsprietgarnalen met een maaswijdte van ten minste 16 mm, bedoeld in de tabel in bijlage V, deel B, punt 1.2 van verordening 2019/1241 geldt dat een zeeflap: a. een maaswijdte heeft van ten hoogste 70 mm; b. is bevestigd aan de binnenzijde van het vistuig op zodanige wijze dat alle mariene organismen uitsluitend via de zeeflap de kuil van het vistuig kunnen bereiken; c. een ontsnappingsgat bevat dat is aangebracht in de bovenzijde of onderzijde van het vistuig ter hoogte van ten hoogste 30 mazen voor de aanhechting van de kuil, ter grootte van ten minste 15 mazen van het vistuig waarin de zeeflap is bevestigd, gesneden in de lengterichting van dat vistuig; en d. even lang of ten hoogste 10% langer is dan het basisnet van het vistuig waarin de zeeflap is bevestigd, waarbij het achterste punt van de zeeflap is bevestigd op maximaal 5 mazen achter het achterste deel van het ontsnappingsgat.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 54, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Voor de toepassing van de voorwaarde voor gerichte visserij op Noordzeegarnalen en ringsprietgarnalen met een maaswijdte van ten minste 16 mm, bedoeld in de tabel in bijlage V, deel B, punt 1.2 van verordening 2019/1241 geldt dat een zeeflap: a. een maaswijdte heeft van ten hoogste 70 mm; b. is bevestigd aan de binnenzijde van het vistuig op zodanige wijze dat alle mariene organismen uitsluitend via de zeeflap de kuil van het vistuig kunnen bereiken; c. een ontsnappingsgat bevat dat is aangebracht in de bovenzijde of onderzijde van het vistuig ter hoogte van ten hoogste 30 mazen voor de aanhechting van de kuil, ter grootte van ten minste 15 mazen van het vistuig waarin de zeeflap is bevestigd, gesneden in de lengterichting van dat vistuig; en d. even lang of ten hoogste 10% langer is dan het basisnet van het vistuig waarin de zeeflap is bevestigd, waarbij het achterste punt van de zeeflap is bevestigd op maximaal 5 mazen achter het achterste deel van het ontsnappingsgat.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 54, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden handelingen te verrichten of middelen aan te wenden waardoor de ontsnapping van mariene organismen door het ontsnappingsgat wordt bemoeilijkt of belet, met uitzondering van het gebruik van een overkuil met een maaswijdte van minimaal 80 mm, die is aangebracht op maximaal 30 mazen voor het ontsnappingsgat, of een secundaire kuil met een maaswijdte van minimaal 80 mm.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 54, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De in ICES-deelgebied VI en/of ICES-sector V b met een demersaal sleepnet met een maaswijdte van 70 tot en met 79 mm verrichte en aan boord gehouden vangst moet bestaan uit ten minste 30% langoestines en ten hoogste 5% kabeljauw.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De vangst die met een demersaal sleepnet met een maaswijdte van 80 tot en met 109 mm is verricht en aan boord wordt gehouden in ICES-sector II a of dat deel van ICES-deelgebied IV benoorden de rechte lijnen die achtereenvolgens de volgende coördinaten met elkaar verbinden: - een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° 00' NB; 55° 00' NB, 05° 00' OL; 56° 00' NB, 05° 00' OL; - een punt op de westkust van Denemarken op 56° 00' NB, moet voor ten minste 30% uit langoestine bestaan.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Vissersvaartuigen	De in ICES-deelgebied VI en/of ICES-sector V b met een demersaal sleepnet met een maaswijdte van 100 tot en met 109 mm verrichte en aan boord gehouden vangst moet bestaan uit: - ten minste 70% van – in eender welke verhouding – schelvis, heek, wijting, zeeduivel, schartong, vleet, rog, koolvis en Nephrops en ten hoogste 5% kabeljauw, of - ten minste 70% van – in eender welke verhouding – de doelsoorten die in de langere lijst van dergelijke doelsoorten in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 850/98 zijn vermeld voor maaswijdten van 80 tot en met 99 mm en/of leng, blauwe leng, sikihaai, zwarte haarstaartvis, Atlantische slijmkop, Physis spp. en Brosme brosmen en ten hoogste 5% kabeljauw.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, derde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Vissersvaartuigen	De met een demersaal sleepnet met een maaswijdte van 110 tot en met 119 mm verrichte en aan boord van een vaartuig gehouden vangst moet bestaan uit: - ten minste 70% koolvis en ten hoogste 3% kabeljauw, of - voor de aan boord gehouden vangsten uit ICES-deelgebied VI en/of ICES-sector V b, ten minste 70% van – in eender welke verhouding – de doelsoorten die in de in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 850/98 opgenomen langere lijst van doelsoorten zijn vermeld voor maaswijdten van 80 tot en met 99 mm en/of leng, blauwe leng, sikihaai, zwarte haarstaartvis, Atlantische slijmkop, Physis spp. en Brosme brosmen en ten hoogste 5% kabeljauw.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, vierde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	In 2002 evenwel mag de met een demersaal sleepnet met een maaswijdte van 110 tot en met 119 mm verrichte en aan boord van een vaartuig gehouden vangst bestaan uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ten minste 50% van – in eender welke verhouding – schelvis, wijting, schol, tong, tongschar, vleet, rog en zeeduivel, en ten hoogste 25% kabeljauw, wat betreft vangsten verricht in ICES-deelgebied IV en/of ICES-sector II a, of</li> <li>– ten minste 50% van – in eender welke verhouding – schelvis, wijting, schartong, zeeduivel, vleet, rog, zwarte heilbot, lom, leng en koolvis, en ten hoogste 25% kabeljauw, wat betreft vangsten verricht in ICES-deelgebied VI en/of ICES-sector V b.</li> </ul>	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, vierde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Vissersvaartuigen	Het is verboden een demersaal sleepnet of netten met een maaswijdte van 100 tot en met 119 mm aan boord te hebben of te gebruiken, tenzij <ul style="list-style-type: none"> <li>– elk van de bedoelde netten is uitgerust met een paneel met vierkante mazen met een wijdte van minimaal 90 mm, dat beantwoordt aan de voorschriften van artikel 7, leden 2 en 3, van Verordening (EG) nr. 850/98, of</li> <li>– de vangsten aan boord voor ten minste 70% bestaan uit – in eender welke verhouding – de doelsoorten die in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 850/98 van de Raad opgenomen langere lijst van doelsoorten zijn vermeld voor maaswijdten van 80 tot en met 99 mm en/of leng, blauwe leng, koolvis, sikihai, zwarte haarstaartvis, Atlantische slijmkop, Physis spp. en Brosme brosmen en ten hoogste 5% kabeljauw, of</li> <li>– elk van de bedoelde netten is geborgen conform het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid.</li> </ul>	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, vijfde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Vissersvaartuigen		Het is verboden een demersaal sleepnet of netten met een maaswijdte van 100 tot en met 119 mm aan boord te hebben of te gebruiken, tenzij – elk van de bedoelde netten is uitgerust met een paneel met vierkante mazen met een wijdte van minimaal 90 mm, dat beantwoordt aan de voorschriften van artikel 7, leden 2 en 3, van Verordening (EG) nr. 850/98, of – de vangsten aan boord voor ten minste 70% bestaan uit – in eender welke verhouding – de doelsoorten die in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 850/98 van de Raad opgenomen langere lijst van doelsoorten zijn vermeld voor maaswijdten van 80 tot en met 99 mm en/of leng, blauwe leng, koolvis, sikihaai, zwarte haarstaartvis, Atlantische slijmkop, Physis spp. en Brosme brosmen en ten hoogste 5% kabeljauw, of – elk van de bedoelde netten is geborgen conform het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, vijfde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
Vissersvaartuigen		Vangsten van kabeljauw die aan boord worden gehouden van een vaartuig dat een demersaal sleepnet met een maaswijdte tussen 32 en 119 mm aan boord heeft, mogen niet meer dan 20% uitmaken van het gewicht van de totale aan boord gehouden vangsten van mariene organismen, tenzij dit in de leden 1 tot en met 5 anders is bepaald.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 4, zesde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	Overtreding	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Vissersvaartuigen		Het is verboden demersale sleepnetten te gebruiken die het volgende bevatten: i) vierhoekige mazen waarvan de zijden van de maas niet ongeveer van dezelfde lengte zijn; ii) een kuil en tunnel waarvan de gezamenlijke lengte in gestrekte toestand meer dan 36 meter bedraagt in netten met een maaswijdte van 70 mm of groter; iii) een van meer dan één laag netmateriaal vervaardigde kuil en tunnel waarvan de afmetingen in de bovenkant of bovenlaag van kuil en tunnel verschillen van die in de onderkant of onderlaag; iv) een kuil of tunnel of paneel met vierkante mazen die/dat niet volledig van één en hetzelfde type netmateriaal is vervaardigd; v) een kuil die op een andere wijze dan door naaien aan het netdeel vóór de kuil is bevestigd; vi) een kuil en/of tunnel met een maaswijdte van 55 mm of groter die niet is vervaardigd van enkel getwijnd netmateriaal waarvan geen enkel garen dikker is dan 8 mm, of uit dubbel getwijnd netmateriaal waarvan geen enkel garen dikker is dan 5 mm.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 5, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden demersale sleepnetten, met uitzondering van boomkorren, te gebruiken: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) met een maaswijdte van 70 tot en met 89 mm, waarvan het aantal mazen in de omtrek van de kuil, met uitsluiting van de aanslag en de naadlijn, groter is dan 120;</li> <li>ii) met een maaswijdte van meer dan 90 mm, waarvan het aantal mazen in de omtrek van de kuil, met uitsluiting van de aanslag en de naadlijn, groter is dan 100;</li> <li>iii) met een maaswijdte van 70 tot en met 99 mm, behalve indien het bovenste deel van een dergelijk net bestaat uit een paneel van netmateriaal dat rechtstreeks aan de bovenpees van het net is bevestigd of aan niet meer dan drie rijen netmateriaal met ongeacht welke maaswijdte die rechtstreeks aan de bovenpees zijn bevestigd, en dat zich naar de achterkant van het net uitstrekt over een lengte van ten minste 15 mazen en is vervaardigd van netmateriaal met ruitvormige mazen waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 140 mm heeft;</li> <li>iv) met een maaswijdte van 70 tot en met 99 mm, tenzij deze netten een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van ten minste 80 mm bevatten, dat beantwoordt aan de voorschriften van artikel 7, leden 2 en 3, van Verordening (EG) nr. 850/98. De onder iii) en iv) opgenomen voorschriften zijn niet van toepassing wanneer de aan boord gehouden vangst, verricht met een net of netten met een maaswijdte van 80 tot en met 99 mm, bestaat uit:               <ul style="list-style-type: none"> <li>– ten minste 85% wijde mantel of</li> <li>– ten minste 40% heek en ten hoogste 5% kabeljauw.</li> </ul> </li> </ul>	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Vissersvaartuigen		Het is verboden demersale sleepnetten, met uitzondering van boomkorren, te gebruiken: i) met een maaswijdte van 70 tot en met 89 mm, waarvan het aantal mazen in de omtrek van de kuil, met uitsluiting van de aanslag en de naadlijn, groter is dan 120; ii) met een maaswijdte van meer dan 90 mm, waarvan het aantal mazen in de omtrek van de kuil, met uitsluiting van de aanslag en de naadlijn, groter is dan 100; iii) met een maaswijdte van 70 tot en met 99 mm, behalve indien het bovenste deel van een dergelijk net bestaat uit een paneel van netmateriaal dat rechtstreeks aan de bovenpees van het net is bevestigd of aan niet meer dan drie rijen netmateriaal met ongeacht welke maaswijdte die rechtstreeks aan de bovenpees zijn bevestigd, en dat zich naar de achterkant van het net uitstrekt over een lengte van ten minste 15 mazen en is vervaardigd van netmateriaal met ruitvormige mazen waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 140 mm heeft; iv) met een maaswijdte van 70 tot en met 99 mm, tenzij deze netten een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van ten minste 80 mm bevatten, dat beantwoordt aan de voorschriften van artikel 7, leden 2 en 3, van Verordening (EG) nr. 850/98. De onder iii) en iv) opgenomen voorschriften zijn niet van toepassing wanneer de aan boord gehouden vangst, verricht met een net of netten met een maaswijdte van 80 tot en met 99 mm, bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ten minste 85% wijde mantel of</li> <li>– ten minste 40% heek en ten hoogste 5% kabeljauw.</li> </ul>	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden boomkorren aan boord te hebben en te gebruiken met een maaswijdte van 80 mm of groter, tenzij de volledige bovenste helft van het voorste deel van het net is voorzien van een netpaneel waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 180 mm heeft en dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>– rechtstreeks aan de bovenpees is bevestigd of</li> <li>– is bevestigd aan niet meer dan drie rijen netmateriaal met ongeacht welke maaswijdte die rechtstreeks aan de bovenpees zijn bevestigd.</li> </ul> Het betrokken netgedeelte moet zich naar de achterkant van het net uitstrekken over een aantal mazen dat wordt berekend door: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) de lengte in meter van de korboom door 12 te delen en</li> <li>ii) het onder i) verkregen resultaat te vermenigvuldigen met 5 400 en</li> <li>iii) het onder ii) verkregen resultaat te delen door de maaswijdte in millimeter van de kleinste maas in het paneel en</li> <li>iv) in het onder iii) verkregen resultaat alle decimalen of andere fracties weg te laten.</li> </ul>	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 5, derde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	Het is verboden boomkorren aan boord te hebben en te gebruiken met een maaswijdte van 80 mm of groter, tenzij de volledige bovenste helft van het voorste deel van het net is voorzien van een netpaneel waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 180 mm heeft en dat: <ul style="list-style-type: none"> <li>– rechtstreeks aan de bovenpees is bevestigd of</li> <li>– is bevestigd aan niet meer dan drie rijen netmateriaal met ongeacht welke maaswijdte die rechtstreeks aan de bovenpees zijn bevestigd.</li> </ul> Het betrokken netgedeelte moet zich naar de achterkant van het net uitstrekken over een aantal mazen dat wordt berekend door: <ul style="list-style-type: none"> <li>i) de lengte in meter van de korboom door 12 te delen en</li> <li>ii) het onder i) verkregen resultaat te vermenigvuldigen met 5 400 en</li> <li>iii) het onder ii) verkregen resultaat te delen door de maaswijdte in millimeter van de kleinste maas in het paneel en</li> <li>iv) in het onder iii) verkregen resultaat alle decimalen of andere fracties weg te laten.</li> </ul>	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 5, derde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, hoofdstuk 3, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden boomkorren met een maaswijdte van 32 tot en met 119 mm te gebruiken in de volgende geografische gebieden: – ICES-sector II a; – het deel van ICES-deelgebied IV benoorden 56° 00' NB; – ICES-sector V b en – ICES-deelgebied VI benoorden 56° 00' NB.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 6, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	Het is evenwel toegestaan boomkorren met een maaswijdte van 100 tot en met 119 mm te gebruiken in het gebied dat wordt begrensd door de oostkust van het Verenigd Koninkrijk tussen 55° 00' NB en 56° 00' NB en door rechte lijnen die achtereenvolgens de volgende coördinaten met elkaar verbinden: een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 55° 00' NB; 55° 00' NB, 05° 00' OL; 56° 00' NB, 05° 00' OL; een punt op de oostkust van het Verenigd Koninkrijk op 56° 00' NB, op voorwaarde dat de in dit gebied met een dergelijk vistuig verrichte en aan boord gehouden vangsten voor ten hoogste 5% uit kabeljauw bestaan.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 6, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	In ICES-deelgebied IV en/of ICES-sector II a is het verboden tegelijkertijd boomkorren met maaswijdten van meer dan twee van de volgende categorieën aan boord te hebben: 32-99 mm, 100-119 mm en 120 mm of meer.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 6, derde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	In afwijking van het bepaalde in artikel 11 en bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 850/98 is het verboden meer dan 30% kabeljauw in gewicht ten opzichte van het totale gewicht van de aan boord gehouden en met staand vistuig gevangen mariene organismen aan boord te hebben, tenzij de maaswijdte van dat vistuig 140 mm of groter is.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 7, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in ICES-deelgebied IV en/of in ICES-sector II a demersale sleepnetten met een maaswijdte van 70 tot en met 79 mm te gebruiken. Vaartuigen van de Gemeenschap en van Noorwegen mogen evenwel in 2002 in de Gemeenschapswateren in ICES-deelgebied IV vissen met demersale sleepnetten, andere dan boomkorren, waarvan de kuil geen enkele maas bevat die minder dan 70 mm wijd is en volledig van vierkant gemaasd netmateriaal is vervaardigd. De met dergelijke sleepnetten verriichte en aan boord gehouden vangst zal uit ten minste 30% langoestines bestaan.	Verordening (EG) nr. 2056/2001, artikel 8, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 59	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	Onverminderd de in artikel 4, lid 4, en in artikel 15 van Verordening (EG) nr. 850/98 bepaalde voorwaarden, mag de vangst van heek ( <i>Merluccius merluccius</i> ) aan boord van een vaartuig dat een ander sleepnet dan boomkorren met een maaswijdte van 55 tot 99 mm aan boord heeft, niet meer dan 20% uitmaken van het totale gewicht van de vangst van mariene organismen die aan boord wordt gehouden en mag de vangst van heek aan boord van een vaartuig dat een boomkor met een maaswijdte van 55 tot en met 99 mm aan boord heeft, niet meer dan 5% uitmaken van het totale gewicht van de vangst van mariene organismen die aan boord wordt gehouden.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 2, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden om: a) behalve in de ICES-deelgebieden V en VI, een kuil en/of een tunnel van een sleepnet, behalve boomkornetten, met een maaswijdte van meer dan 55 mm die niet is vervaardigd uit enkel getwijnd netmateriaal waarvan geen enkel garen dikker is dan 6 mm, of uit dubbel getwijnd netmateriaal waarvan geen enkel garen dikker is dan 4 mm te gebruiken; b) een ander bodemsleepnet dan een boomkor te gebruiken, dat een kuil met een maaswijdte tussen 70 en 89 mm bevat waarvan de omtrek uit meer dan 120 mazen bestaat, aanslagen en naadlijnen niet meegerekend; c) een bodemsleepnet te gebruiken met vierhoekige mazen waarvan de zijden van de maas niet ongeveer van dezelfde lengte zijn; d) een bodemsleepnet te gebruiken waarbij een kuil met een maaswijdte van minder dan 100 mm op een andere wijze dan door naaien aan het voorste deel van het net is bevestigd.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 3, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Vissersvaartuigen	Het is verboden boomkorren aan boord te hebben of te gebruiken met een maaswijdte van 70 mm of groter, tenzij de volledige bovenste helft van het voorste deel van het net is voorzien van een netgedeelte waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 180 mm heeft, en dat – rechtstreeks aan de hoofdlijn is bevestigd of – is bevestigd aan niet meer dan drie rijen netmateriaal met ongeacht welke maaswijdte die rechtstreeks aan de hoofdlijn zijn bevestigd. Het betrokken netgedeelte moet zich naar de achterkant van het net uitstrekken over ten minste een aantal mazen dat wordt berekend door a) de lengte in meter van de korboom door 12 te delen en b) het onder a) verkregen resultaat te vermenigvuldigen met 5 400 en c) het onder b) verkregen resultaat te delen door de maaswijdte in millimeter van de kleinste maas in het netgedeelte en d) in het onder c) verkregen resultaat alle decimalen of andere fracties weg te laten.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 4, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden boomkorren aan boord te hebben of te gebruiken met een maaswijdte van 70 mm of groter, tenzij de volledige bovenste helft van het voorste deel van het net is voorzien van een netgedeelte waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 180 mm heeft, en dat – rechtstreeks aan de hoofdlijn is bevestigd of – is bevestigd aan niet meer dan drie rijen netmateriaal met ongeacht welke maaswijdte die rechtstreeks aan de hoofdlijn zijn bevestigd. Het betrokken netgedeelte moet zich naar de achterkant van het net uitstrekken over ten minste een aantal mazen dat wordt berekend door a) de lengte in meter van de korboom door 12 te delen en b) het onder a) verkregen resultaat te vermenigvuldigen met 5 400 en c) het onder b) verkregen resultaat te delen door de maaswijdte in millimeter van de kleinste maas in het netgedeelte en d) in het onder c) verkregen resultaat alle decimalen of andere fracties weg te laten.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 4, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	In de in lid 1 omschreven gebieden: – is het verboden te vissen met andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte van 55 tot 99 mm, – is het verboden om andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte tussen 55 en 99 mm geheel of gedeeltelijk te water te laten of op een andere wijze in te zetten, – moeten alle andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte van 55 tot 99 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid (5).	Verordening (EG) jnr. 494/2002, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	In de in lid 1 omschreven gebieden: – is het verboden te vissen met andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte van 55 tot 99 mm, – is het verboden om andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte tussen 55 en 99 mm geheel of gedeeltelijk te water te laten of op een andere wijze in te zetten, – moeten alle andere sleepnetten dan boomkorren met een maaswijdte van 55 tot 99 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 van de Raad van 12 oktober 1993 tot invoering van een controleregeling voor het gemeenschappelijk visserijbeleid (5).	Verordening (EG) jnr. 494/2002, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Vissersvaartuigen	In het in lid 1, onder a), omschreven gebied: – is het verboden enige visserijactiviteit uit te oefenen waarbij staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 120 mm wordt gebruikt en – is het verboden staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 120 mm geheel of gedeeltelijk te water te laten of op een andere wijze in te zetten en – moet alle staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 120 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93.	Verordening (EG) jnr. 494/2002, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	In het in lid 1, onder a), omschreven gebied: – is het verboden enige visserijactiviteit uit te oefenen waarbij staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 120 mm wordt gebruikt en – is het verboden staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 120 mm geheel of gedeeltelijk te water te laten of op een andere wijze in te zetten en – moet alle staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 120 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93.	Verordening (EG) jnr. 494/2002, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	In het in lid 1, onder b), omschreven gebied: – is het verboden enige visserijactiviteit uit te oefenen waarbij staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 100 mm wordt gebruikt en – is het verboden om, voor welk doel ook, staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 100 mm geheel of gedeeltelijk te water te laten of op een andere wijze in te zetten en – moet al het vistuig met een maaswijdte van minder dan 100 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93.	Verordening (EG) jnr. 494/2002, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	In het in lid 1, onder b), omschreven gebied: – is het verboden enige visserijactiviteit uit te oefenen waarbij staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 100 mm wordt gebruikt en – is het verboden om, voor welk doel ook, staand vistuig met een maaswijdte van minder dan 100 mm geheel of gedeeltelijk te water te laten of op een andere wijze in te zetten en – moet al het vistuig met een maaswijdte van minder dan 100 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93.	Verordening (EG) jnr. 494/2002, artikel 5, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Vissersvaartuigen	In het in artikel 5, lid 1, onder a), omschreven gebied mogen boomkorren met een maaswijdte tussen 55 en 99 mm worden ingezet of geheel of gedeeltelijk te water worden gelaten in het deel van het gebied ten oosten van 07°30'WL en alleen in de periode april tot oktober.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 6, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	In het in artikel 5, lid 1, onder b), bedoelde gebied mogen boomkorren met een maaswijdte tussen 55 en 99 mm worden ingezet of geheel of gedeeltelijk te water worden gelaten in het deel van het gebied ten zuiden van 46°00'NB en alleen in de periode juni tot september.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 6, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	In de delen van de in artikel 5, lid 1, onder a), of artikel 5, lid 1, onder b), bedoelde gebieden die buiten de in de leden 1 en 2 bedoelde gebieden zijn gelegen, moeten alle boomkorren met een maaswijdte tussen 55 en 99 mm zijn vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig het bepaalde in artikel 20, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93.	Verordening (EG) nr. 494/2002, artikel 6, derde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 60	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	
	Eenieder	Het is verboden tonijn als bedoeld in artikel 3, onderdeel 1, van verordening nr. 882/2003, die is gevangen in het toepassingsgebied van de overeenkomst, bedoeld in artikel 3, onderdeel 3, van die verordening, op te slaan, te verwerken of in de handel te brengen	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 61, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	Het is verboden haaienvinnen aan boord van vaartuigen af te snijden en haaienvinnen aan boord te houden, over te laden of aan te landen.	Verordening (EG) nr. 1185/2003, artikel 3, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 62	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen en marktdeelnemers	Het is verboden haaienvinnen die in strijd met de bepalingen van deze verordening zijn afgesneden, aan boord zijn gehouden, zijn overgeladen of aangeland, aan te kopen, te koop aan te bieden of te verkopen.	Verordening (EG) nr. 1185/2003, artikel 3, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 62	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van alle vistuig is gebonden aan de volgende voorwaarden: a) de bij toeval (met haken of netten) of als bijvangst gevangen zeeschildpadden moeten naar behoren worden behandeld, onder meer door de dieren te reanimeren of onmiddellijk overboord te zetten; b) aan boord moet het juiste materiaal aanwezig zijn om de bij toeval of als bijvangst gevangen zeeschildpadden overboord te zetten.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 20, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van ringzegens is bovendien gebonden aan de volgende voorwaarden: a) het insluiten van zeeschildpadden moet zo veel mogelijk worden voorkomen;	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 20, derde lid, onderdeel a, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van beugen is bovendien gebonden aan de volgende voorwaarden: a) door combinaties van soorten haken, typen aas, de diepte, het ontwerp van de netten en visserijpraktijken te ontwikkelen en toe te passen, moet het aantal bij toeval of als bijvangst gevangen zeeschildpadden, alsmede de sterfte van deze dieren tot een minimum worden beperkt; b) aan boord moet het juiste materiaal aanwezig zijn om de bij toeval of als bijvangst gevangen zeeschildpadden overboord te zetten, met inbegrip van materiaal om de dieren los te maken of de lijnen door te snijden, en schepnetten.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 20, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van hulpvaartuigen ter ondersteuning van vaartuigen die vissen met behulp van visaanttrekkende structuren is verboden.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 21, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Er mag door ringzegenvaartuigen geen vis op zee worden overgeladen.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 21, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Alleen vissersvaartuigen van de Gemeenschap die vissen volgens de voorwaarden die zijn vastgesteld in de Overeenkomst inzake het internationale programma voor het behoud van dolfijnen en die beschikken over een dolfijnsterftelimiet (DSL) mogen scholen of groepen dolfijnen met ringzegens insluiten bij het vissen op geelvintonijn in gebied 3.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 23 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ringzegenvaartuigen zetten zo snel mogelijk alle zeeschildpadden, haaien, gestreepte tonijn, roggen, goudmakreel en andere niet-doelsoorten ongedeerd overboord.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 26, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Telkens wanneer een zeeschildpad in het net wordt gesignaleerd, worden alle redelijke inspanningen gedaan om de schildpad te redden voordat deze in het net verstrikt raakt, en wordt daartoe indien nodig ook een speedboot ingezet.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 27, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Indien een zeeschildpad in het net verstrikt is geraakt, wordt de netrol stilgelegd zodra de schildpad uit het water komt en pas opnieuw gestart als de schildpad is bevrijd en is vrijgelaten.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 27, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien een zeeschildpad aan boord van een vaartuig wordt gebracht, wordt deze pas terug in het water gezet nadat alles is gedaan voor een volledig herstel van het dier.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 27, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vaartuigen voor de tonijnvisserij mogen geen zoutzakken of andere soorten plastic afval in zee gooien.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 27, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Zeeschildpadden die in visaantrekkende structuren of andere vistuigen verstrikt zijn geraakt, worden zo mogelijk weer vrijgelaten.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 27, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Visaantrekkende structuren die niet voor de visserij worden gebruikt, worden weer aan boord gehaald.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 27, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Scholen of groepen zeezoogdieren mogen niet met ringzegens worden ingesloten.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 29, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 66	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor de uitoefening van de in artikel 1, lid 1, bedoelde visserijactiviteiten moeten communautaire vissersvaartuigen over een speciaal visdocument beschikken.	Verordening (EG) nr. 520/2007, artikel 3, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In gebieden waar geen passend wetenschappelijk onderzoek is verricht en beschikbaar is gesteld, is het gebruik van bodemvistuig verboden.	Verordening (EG) nr. 734/2008, artikel 6, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Bodemvisserij is onder de voorwaarden van deze verordening toegestaan waar wetenschappelijk onderzoek heeft aangetoond dat er geen gevaar bestaat voor kwetsbare mariene ecosystemen.	Verordening (EG) nr. 734/2008, artikel 6, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Wanneer een vaartuig tijdens visserijactiviteiten een kwetsbaar marien ecosysteem aantreft, wordt de visserij onmiddellijk stopgezet of wordt afgezien van visserijactiviteiten in het betrokken gebied. De activiteiten mogen pas worden hervat wanneer binnen het in het visserijplan als bedoeld in artikel 4, lid 1, vastgestelde gebied een alternatieve plaats is bereikt op een afstand van ten minste 5 zeemijl van de plaats waar het ecosysteem werd aangetroffen.	Verordening (EG) nr. 734/2008, artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Telkens wanneer een kwetsbaar marien ecosysteem wordt aangetroffen, wordt dit onverwijld aan de bevoegde autoriteiten gemeld met nauwkeurige informatie over de aard, de locatie, het tijdstip en andere relevante gegevens.	Verordening (EG) nr. 734/2008, artikel 7, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Onverminderd het bepaalde in artikel 11, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2244/2003 meldt de kapitein van het vissersvaartuig, wanneer de aan boord geïnstalleerde satellietvolgapparatuur defect of anderszins gestoord is, zijn geografische positie om de twee uur aan de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) nr. 734/2008, artikel 9, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Na afloop van de zeereis mag het vaartuig niet opnieuw uitvaren voordat het systeem weer naar tevredenheid van de bevoegde autoriteiten functioneert.	Verordening (EG) nr. 734/2008, artikel 9, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 67, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



## BIJLAGE 4: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 4

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	(Kapiteins van) vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van artikel 8, artikel 9, eerste lid, en artikel 11 van verordening 2018/973 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Verordening (EU) 2018/973, artikel 8, 9, eerste lid en 11 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 68	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	(Kapiteins van) vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van artikel 8, artikel 9, eerste lid, en artikel 11 van verordening 2018/973 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Verordening (EU) 2018/973, artikel 8, 9, eerste lid en 11 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 68	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden de visserij uit te oefenen in de gebieden, bedoeld in artikel 1 van verordening nr. 1954/2003, op de in de bijlage bij die verordening per visserijgebied genoemde doelsoorten.	Verordening (EG) 1954/2003, artikel 1, en bijlage Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 69, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	(Kapiteins van) vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van artikel 9, eerste lid, artikel 13, eerste lid, en artikel 14, tweede lid, van verordening 2019/472 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Verordening (EG) 2019/472, artikel 9, eerste lid, artikel 13, eerste lid en artikel 14, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 70	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	(Kapiteins van) vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van artikel 9, eerste lid, artikel 13, eerste lid, en artikel 14, tweede lid, van verordening 2019/472 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Verordening (EG) 2019/472, artikel 9, eerste lid, artikel 13, eerste lid en artikel 14, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 70	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is vaartuigen van de Gemeenschap niet toegestaan op zwarte heilbot te vissen in NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO en in dat gebied gevangen zwarte heilbot aan boord te hebben, over te laden of aan te voeren, tenzij zij een door hun vlaggenlidstaat afgegeven speciaal visdocument aan boord hebben.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 4 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In artikel 5, lid 1, bedoelde vissersvaartuigen mogen het gereglementeerde gebied van de NAFO slechts binnenvaren om er op zwarte heilbot te vissen, indien zij: a) minder dan 50 t vangsten aan boord hebben, of b) voldoen aan het bepaalde in de leden 2, 3 en 4.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 5 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen met 50 t of meer vangsten van buiten het gereguleerde gebied van de NAFO aan boord, delen via e-mail of fax ten laatste 72 uur vóór binnenvaart in het gereguleerde gebied van de NAFO, de volgende gegevens mee aan het NAFO-secretariaat: a) de hoeveelheid aan boord gehouden vangsten, b) de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vaartuig volgens de kapitein vermoedelijk met vissen zal beginnen, en c) de geschatte tijd van aankomst op die positie.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 5 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen met 50 t of meer vangsten van buiten het gereguleerde gebied van de NAFO aan boord, delen via e-mail of fax ten laatste 72 uur vóór binnenvaart in het gereguleerde gebied van de NAFO, de volgende gegevens mee aan het NAFO-secretariaat: a) de hoeveelheid aan boord gehouden vangsten, b) de positie (lengtegraad/breedtegraad) waar het vaartuig volgens de kapitein vermoedelijk met vissen zal beginnen, en c) de geschatte tijd van aankomst op die positie.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 5 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het in lid 2 bedoelde vissersvaartuig mag in de volgende gevallen met vissen beginnen: a) indien het daartoe een kennisgeving ontvangt van het NAFO-secretariaat; b) indien het, na de overeenkomstig lid 3 uitgevoerde inspectie, van het inspectievaartuig bericht ontvangt dat het met vissen mag beginnen; c) indien het inspectievaartuig binnen drie uur na aankomst van het vissersvaartuig op het overeenkomstig lid 3 aangewezen controlepunt, nog niet met de inspectie is begonnen; d) indien het tegen het moment van binnenvaart in het gereguleerde gebied van de NAFO noch van het NAFO-secretariaat, noch van een inspectievaartuig bericht heeft ontvangen dat een inspectievaartuig van plan is een inspectie overeenkomstig lid 3 uit te voeren.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 5 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	<p>De kapiteins van de in artikel 5, lid 1, bedoelde vissersvaartuigen delen de vlaggenlidstaat het volgende mee:</p> <p>a) de hoeveelheden zwarte heilbot aan boord op het moment dat het vaartuig van de Gemeenschap NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO binnenvaart. Deze mededeling vindt niet vroeger dan 12 uur en niet later dan 6 uur vóór het binnenvaren van het gebied plaats;</p> <p>b) de vijfdaagse hoeveelheden zwarte heilbot, inclusief nulaangiften. Deze mededeling vindt voor de eerste maal plaats niet later dan aan het einde van de tiende dag na de datum waarop het vaartuig NAFO-deelgebied 2 en de sectoren 3KLMNO is binnengevaren;</p> <p>c) de hoeveelheden zwarte heilbot aan boord op het moment dat het vaartuig van de Gemeenschap NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO verlaat. Deze mededeling vindt niet vroeger dan 12 uur en niet later dan 6 uur vóór het verlaten van het gebied plaats, en moet vergezeld gaan van het aantal visdagen en de totale vangst in het gebied.</p> <p>d) de hoeveelheden zwarte heilbot die bij iedere overlading tijdens het verblijf van het vaartuig in NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO zijn geladen of gelost. Deze mededeling vindt niet later dan 24 uur na het voltooien van de overlading plaats.</p> <p>Wanneer ervan uit wordt gegaan dat met de overeenkomstig lid 2 meegedeelde vangsten zwarte heilbot 75% van de toegewezen quota van de lidstaten is opgebruikt, delen de kapiteins de in lid 1, onder b), bedoelde gegevens elke drie dagen mee.</p> <p>Wanneer ervan uit wordt gegaan dat met de overeenkomstig lid 2 meegedeelde vangsten zwarte heilbot 75% van de toegewezen quota van de lidstaten is opgebruikt, delen de kapiteins de in lid 1, onder b), bedoelde gegevens elke drie dagen mee.</p>	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 6, eerste en derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		<p>De kapiteins van de in artikel 5, lid 1, bedoelde vissersvaartuigen delen de vlaggenlidstaat het volgende mee:</p> <p>a) de hoeveelheden zwarte heilbot aan boord op het moment dat het vaartuig van de Gemeenschap NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO binnenvaart. Deze mededeling vindt niet vroeger dan 12 uur en niet later dan 6 uur vóór het binnenvaren van het gebied plaats;</p> <p>b) de vijfdaagse hoeveelheden zwarte heilbot, inclusief nulaangiften. Deze mededeling vindt voor de eerste maal plaats niet later dan aan het einde van de tiende dag na de datum waarop het vaartuig NAFO-deelgebied 2 en de sectoren 3KLMNO is binnengevaren;</p> <p>c) de hoeveelheden zwarte heilbot aan boord op het moment dat het vaartuig van de Gemeenschap NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO verlaat. Deze mededeling vindt niet vroeger dan 12 uur en niet later dan 6 uur vóór het verlaten van het gebied plaats, en moet vergezeld gaan van het aantal visdagen en de totale vangst in het gebied.</p> <p>d) de hoeveelheden zwarte heilbot die bij iedere overlading tijdens het verblijf van het vaartuig in NAFO-deelgebied 2 en sectoren 3KLMNO zijn geladen of gelost. Deze mededeling vindt niet later dan 24 uur na het voltooien van de overlading plaats.</p> <p>Wanneer ervan uit wordt gegaan dat met de overeenkomstig lid 2 meegedeelde vangsten zwarte heilbot 75% van de toegewezen quota van de lidstaten is opgebruikt, delen de kapiteins de in lid 1, onder b), bedoelde gegevens elke drie dagen mee.</p> <p>Wanneer ervan uit wordt gegaan dat met de overeenkomstig lid 2 meegedeelde vangsten zwarte heilbot 75% van de toegewezen quota van de lidstaten is opgebruikt, delen de kapiteins de in lid 1, onder b), bedoelde gegevens elke drie dagen mee.</p>	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 6, eerste en derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is niet toegestaan met de in artikel 5, lid 1 van Verordening (EG) 2115/2005 bedoelde schepen hoeveelheden in NAFO-deelgebied 2 en de sectoren 3KLMNO gevangen zwarte heilbot aan te voeren in andere dan de door de verdragsluitende partijen van de NAFO aangewezen havens. Aanvoer van zwarte heilbot in havens van niet-verdragsluitende partijen wordt verboden.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Vóórdat zij een aangewezen haven binnenvaren, en ten minste 72 uur vóór de geschatte aankomsttijd aldaar, delen de in artikel 5, lid 1 van Verordening (EG) 2115/2005 bedoelde kapiteins van vissersvaartuigen of hun vertegenwoordigers de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan zij de haven wensen te gebruiken, de volgende gegevens mee: 1) tijdstip van aankomst in de aangewezen haven; 2) een kopie van het in artikel 4, onder a), bedoelde speciale visdocument; 3) de hoeveelheden (in kilogram levend gewicht) zwarte heilbot aan boord; 4) het gebied of de gebieden in het NAFO-gebied waar de vangsten zijn gedaan.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 9 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Vóórdat zij een aangewezen haven binnenvaren, en ten minste 72 uur vóór de geschatte aankomsttijd aldaar, delen de in artikel 5, lid 1 van Verordening (EG) 2115/2005 bedoelde kapiteins van vissersvaartuigen of hun vertegenwoordigers de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waarvan zij de haven wensen te gebruiken, de volgende gegevens mee: 1) tijdstip van aankomst in de aangewezen haven; 2) een kopie van het in artikel 4, onder a), bedoelde speciale visdocument; 3) de hoeveelheden (in kilogram levend gewicht) zwarte heilbot aan boord; 4) het gebied of de gebieden in het NAFO-gebied waar de vangsten zijn gedaan.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 9 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is niet toegestaan vangsten van vaartuigen als bedoeld in artikel 10, lid 1, van Verordening (EG) 2115/2005 te lossen en/of over te laden voordat de inspecteurs ter plaatse zijn.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 10, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Alle geloste hoeveelheden dienen per soort te worden gewogen alvorens naar de koelopslag of enige andere bestemming te worden vervoerd.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 10, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Alle geloste hoeveelheden dienen per soort te worden gewogen alvorens naar de koelopslag of enige andere bestemming te worden vervoerd.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 10, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De aanvoer en overlading van zwarte heilbot door vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen die in het gereglementeerde gebied van de NAFO hebben gevist, worden verboden.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 11 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De mededeling, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van verordening nr. 2115/2005, wordt gedaan aan de NVWA.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 6, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De mededeling, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van verordening nr. 2115/2005, wordt gedaan aan de NVWA.	Verordening (EG) 2115/2005, artikel 6, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 71, derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Eenieder	Het opzettelijk vangen, aan boord houden, overladen of aanvoeren van de in bijlage IV bij Richtlijn 92/43/EEG vermelde mariene soorten is verboden tenzij een afwijking is verleend uit hoofde van artikel 16 van Richtlijn 92/43/EEG.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 3, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden met trawlnetten, dreggen, ringzegens, bootzegens, landzegens of soortgelijke netten te vissen boven zeegrasvelden van met name <i>Posidonia oceanica</i> of andere mariene fanerogamen. In afwijking van de eerste alinea kan het gebruik van ringzegens, bootzegens of soortgelijke netten waarvan de totale hoogte en het gedrag bij het vissen zodanig zijn dat de sluitlijn, de verzwaarde lijn en de sleeptouwen het zeegrasveld niet raken, worden toegestaan binnen de in artikel 18 of artikel 19 van deze verordening bedoelde beheersplannen.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 4, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden met trawlnetten, dreggen, landzegens of soortgelijke netten boven koraligene habitats en kalkwiervelden te vissen.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 4, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van sleepdreggen en trawlnetten op diepten van meer dan 1000 m is verboden.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 4, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De volgende stoffen en apparaten mogen niet worden gebruikt voor de visserij of aan boord worden gehouden: a) giftige, verdovende of bijtende stoffen, b) elektriserende apparaten, c) explosieven, d) stoffen die kunnen exploderen als zij worden gemengd, e) gesleepte voorzieningen voor de visserij op rood koraal, andere soorten koraal of aan koraal verwante organismen, f) pneumatische hamers of andere klopwerktuigen voor het verzamelen van met name tweekleppige weekdieren die graven in rotsen, g) St.-Andreaskruisen en soortgelijke grijpers voor de visserij op met name rood koraal, andere soorten koraal of aan koraal verwante organismen, h) netpanelen met een maaswijdte van minder dan 40 mm voor bodemtrawlers.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van staande netten is verboden voor de visserij op de volgende soorten: witte tonijn (Thunnus alalunga), blauwvintonijn (Thunnus thynnus), zwaardvis (Xiphias gladius), braam (Brama brama), haaiachtigen (Hexanchus griseus; Cetorhinus maximus; Alopiidae; Carcharhinidae; Sphyrnidae; Isuridae en Lamnidae). In afwijking hiervan mogen toevallige bijvangsten van ten hoogste drie exemplaren van de in de eerste alinea bedoelde haaiachtigen aan boord worden gehouden of aangeland, mits het niet gaat om volgens de Uniewetgeving beschermde soorten.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 8, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Eenieder	Het vangen, aan boord houden, overladen, aanvoeren, opslaan, verkopen, uitstallen of te koop aanbieden van zeedadel (Lithophaga lithophaga) en boomrossel (Pholas dactylus) is verboden.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 8, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Harpoengeweren zijn verboden indien zij samen met een scuba (aqualong) of tussen zonsondergang en zonsopgang worden gebruikt.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 8, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het vangen, aan boord houden, overladen, aanvoeren, opslaan, verkopen, uitstallen of te koop aanbieden van vrouwelijke rivierkreeften met eitjes (Palinuridae spp.) en vrouwelijke kreeft met eitjes (Homarus gammarus) is verboden. Deze moeten onmiddellijk na de vangst in zee worden teruggezet, of mogen gebruikt worden voor rechtstreeks uitzetten en overbrengen in het kader van een krachtens artikel 18 of 19 vastgesteld beheersplan.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 8, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden sleepnetten, omsluitingsnetten of kieuwnetten te gebruiken of aan boord te houden en te gebruiken voor visserijdoel-einden, tenzij de maaswijdte in dat deel van het net waar de mazen het kleinst zijn, in overeenstemming is met de leden 3 tot en met 6 van dit artikel.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 9, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor andere dan de in lid 4 bedoelde sleepnetten geldt als minimummaaswijdte: a) een net met vierkante mazen met een maaswijdte van 40 mm in de kuil, of b) op een naar behoren gemotiveerd verzoek van de eigenaar van het vaartuig, een net met ruitvormige mazen met een maaswijdte van 50 mm dat een erkende grootselectiviteit heeft die gelijkwaardig is aan of groter is dan die van netten bedoeld onder a). Vissersvaartuigen mogen slechts één van deze beide netsoorten gebruiken en aan boord hebben.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 9, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor trawls voor de visserij op sardine en ansjovis is, wanneer deze soorten na sortering ten minste 80% van de vangst in levend gewicht uitmaken, de minimummaaswijdte 20 mm.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 9, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Voor omsluitingsnetten is de minimummaaswijdte 14 mm.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 9, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	a) Geankerde kieunnetten mogen geen maaswijdte van minder dan 16 mm hebben. b) Voor geankerde kieunnetten voor de visserij op zeebrasem is, wanneer deze soort na sortering ten minste 20% van de vangst in levend gewicht uitmaakt, de minimummaaswijdte 100 mm.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 9, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor vissersvaartuigen die beuglijnen gebruiken en een hoeveelheid zeebrasem (Pagellus bogaraveo) aanvoeren of aan boord hebben die na sortering meer dan 20% van de vangst in levend gewicht uitmaakt, is het verboden beuglijnen met haken van minder dan 3,95 cm lang en minder dan 1,65 cm breed te gebruiken of aan boord te houden.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 10 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor vissersvaartuigen die beuglijnen gebruiken en een hoeveelheid zeebrasem (Pagellus bogaraveo) aanvoeren of aan boord hebben die na sortering meer dan 20% van de vangst in levend gewicht uitmaakt, is het verboden beuglijnen met haken van minder dan 3,95 cm lang en minder dan 1,65 cm breed te gebruiken of aan boord te houden.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 10 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De mazen mogen in geen enkel gedeelte van het net worden geblokkeerd of anderszins verkleind door andere voorzieningen dan die welke zijn toegestaan bij Verordening (EEG) nr. 3440/84 (11) van de Commissie of die welke zijn vermeld in bijlage I, onder a), bij deze verordening.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 11, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De optuiging van trawlnetten dient in overeenstemming te zijn met de technische specificaties van bijlage I, onder b), bij deze verordening.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden vistuig aan boord te houden of op zee te gebruiken dat niet in overeenstemming is met de in bijlage II van Verordening (EG) 1967/2006 aangegeven afmetingen.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 12 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden binnen 3 zeemijl uit de kust of, waar deze diepte op kortere afstand van de kust wordt bereikt, binnen het gebied bepaald door de dieptelijn van 50 m, gesleept vistuig te gebruiken. In afwijking van de eerste alinea is het gebruik van dreggen toegestaan binnen 3 zeemijl uit de kust, ongeacht de diepte van het water, op voorwaarde dat andere soorten dan schelpdieren niet meer dan 10% van het totale gewicht van de vangst uitmaken.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 13, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden binnen 1,5 zeemijl uit de kust trawlnetten te gebruiken.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 13, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden binnen 0,3 zeemijl uit de kust door een vaartuig gesleepte dreggen en hydraulische dreggen te gebruiken.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 13, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden binnen 300 meter uit de kust of, waar deze diepte op kortere afstand van de kust wordt bereikt, binnen het gebied bepaald door de dieptelijn van 50 meter ringzegens te gebruiken. Een ringzege mag niet worden gebruikt in wateren met een diepte van minder dan 70% van de totale hoogte van de ringzegen als gemeten overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 13, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden binnen het gebied bepaald door de dieptelijn van 50 m en binnen 0,5 zeemijl uit de kust, dreggen voor de sponsvisserij te gebruiken.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 13, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ondermaatse mariene organismen van een soort die niet onder de aanlandingsverplichting bedoeld in artikel 15 van Verordening (EU) nr. 1380/2013 valt, mogen niet aan boord worden gehouden, noch worden overgeladen, aangeland, overgebracht, opgeslagen, verkocht, uitgesteld of te koop aangeboden, maar worden onmiddellijk in zee teruggezet.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 15, lid 1 quater Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De grootte van mariene organismen wordt gemeten overeenkomstig bijlage IV. Wanneer voor het bepalen van de vereiste maat meer dan één methode is toegestaan, worden mariene organismen geacht de vereiste maat te hebben wanneer zij ten minste volgens een van die methodes gemeten gelijk zijn aan of groter dan de minimummaat.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 15, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De grootte van mariene organismen wordt gemeten overeenkomstig bijlage IV. Wanneer voor het bepalen van de vereiste maat meer dan één methode is toegestaan, worden mariene organismen geacht de vereiste maat te hebben wanneer zij ten minste volgens een van die methodes gemeten gelijk zijn aan of groter dan de minimummaat.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 15, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De introductie, de overbrenging of het rechtstreeks uitzetten van allochtone soorten is verboden, tenzij zulks geschiedt overeenkomstig artikel 22, onder b), van Richtlijn 92/43/EEG van de Raad.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 16, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Sportvissers	Voor de sportvisserij is het gebruik van sleepnetten, omsluitingsnetten, ringzegens, door een vaartuig gesleepte dreggen, motordreggen, kieuwnetten, schakels en gecombineerde grondbeugen verboden. In de sportvisserij zijn drijvende beugen verboden voor de visserij op over grote afstanden trekkende soorten.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 17, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Alleen kapiteins van vissersvaartuigen die een logboek bijhouden overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 mogen levende aquatische organismen op andere vaartuigen overladen of een lading van deze organismen van andere vaartuigen aan boord nemen.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 21 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De vangsten van bodemtrawlers, pelagische trawlers, ringzegens, vaartuigen voor de visserij met de drijvende beug, door een vaartuig gesleepte dreggen en hydraulische dreggen worden uitsluitend in door de lidstaat aangewezen havens aangevoerd en voor het eerst afgezet.	Verordening (EG) 1967/2006, artikel 22, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De visserij met sleepdreggen en bodemtrawlnetten is verboden in de volgende gebieden: a) het voor de diepzeevisserij beperkte gebied „Lophelia reef off Capo Santa Maria di Leuca” binnen de lijnen die de volgende punten met elkaar verbinden: – 39° 27,72' NB, 18° 10,74' OL – 39° 27,80' NB, 18° 26,68' OL – 39° 11,16' NB, 18° 32,58' OL – 39° 11,16' NB, 18° 04,28' OL; b) het voor de diepzeevisserij beperkte gebied „The Nile delta area cold hydrocarbon seeps” binnen de lijnen die de volgende punten met elkaar verbinden: – 31° 30,00' NB, 33° 10,00' OL – 31° 30,00' NB, 34° 00,00' OL – 32° 00,00' NB, 34° 00,00' OL – 32° 00,00' NB, 33° 10,00' OL; c) het voor de diepzeevisserij beperkte gebied „The Eratosthenes Seamount” binnen de lijnen die de volgende punten met elkaar verbinden: – 33° 00,00' NB, 32° 00,00' OL – 33° 00,00' NB, 33° 00,00' OL – 34° 00,00' NB, 33° 00,00' OL – 34° 00,00' NB, 32° 00,00' OL.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 10 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De visserij op goudmakreel ( <i>Coryphaena hippurus</i> ) met visconcentratievoorzieningen (fish aggregating devices – FAD's) is elk jaar verboden van 1 januari tot en met 14 augustus.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 12, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De minimummaaswijdte van voor de demersale trawlvisserij in de Zwarte Zee gebruikte netten is 40 mm. Netpanelen met een maaswijdte van minder dan 40 mm mogen noch worden gebruikt, noch aan boord worden gehouden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 15, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van trawlnetten wordt verboden: a) binnen drie zeemijl uit de kust, mits de dieptelijnen van 50 meter niet worden bereikt, of b) binnen de dieptelijn van 50 meter indien de diepte van 50 meter op kortere afstand van de kust wordt bereikt.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 15 bis, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van sleepdreggen en trawlnetten op diepten van meer dan 1 000 m is verboden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Eenieder	Het oogsten van rood koraal op een diepte van minder dan 50 meter is verboden totdat de GFCM anders aangeeft.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 ter, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Rood koraal uit kolonies van rood koraal waarvan de voetdiameter kleiner is dan 7 mm bij de stam, gemeten binnen 1 cm boven de voet van de kolonie, wordt niet geoogst, aan boord gehouden, overgeladen, aangeland, overgedragen, opgeslagen, verkocht of uitgesteld, of te koop aangeboden als product in onverwerkte staat.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 quater, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Duiker	Het enige voor het oogsten van rood koraal toegestane vistuig is een hamer gehanteerd door vrij duikende vissers die over een machtiging beschikken of erkend zijn door de bevoegde nationale autoriteit.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 quinques, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Het gebruik van op afstand bediende onderwatervoertuigen (Remotely Operated under-water Vehicles – ROV's) voor de exploitatie van rood koraal is verboden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 quinques, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen laten zeevogels die bij toeval zijn gevangen in vistuig onmiddellijk vrij.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 septies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen brengen zeevogels alleen aan land indien dat nationale plannen voor de instandhouding van zeevogels dient of indien dat nodig is om gewonde exemplaren te verzorgen, en mits de bevoegde nationale autoriteiten vóór de terugkeer van het betrokken vissersvaartuig naar de haven correct en officieel in kennis zijn gesteld van het voornemen die zeevogels aan land te brengen.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 septies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Zeeschildpadden die bij toeval zijn gevangen in vistuig, worden voor zover mogelijk op veilige wijze behandeld en ongedeerd en levend vrijgelaten.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 octies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen brengen zeeschildpadden alleen aan land indien dat een specifiek reddingsprogramma of nationaal instandhoudingsprogramma dient, of indien dat anderszins noodzakelijk is om gewonde en comateuze exemplaren te redden of te verzorgen, en mits de betrokken bevoegde nationale autoriteiten daar vóór terugkeer van het betreffende vissersvaartuig naar de haven correct en officieel van in kennis zijn gesteld.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 octies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die ringzegens voor de vangst van kleine pelagische soorten of omsluitingsnetten zonder sluitlijn voor de vangst van pelagische soorten gebruiken, voorkomen voor zover praktisch uitvoerbaar dat er zeeschildpadden worden ingesloten.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 octies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die ringzegens voor de vangst van kleine pelagische soorten of omsluitingsnetten zonder sluitlijn voor de vangst van pelagische soorten gebruiken, voorkomen voor zover praktisch uitvoerbaar dat er zeeschildpadden worden ingesloten.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 octies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die met beuglijnen en staande kieuwnetten vissen, hebben apparatuur aan boord waarmee zeeschildpadden veilig en op dusdanige wijze worden behandeld, bevrijd en vrijgelaten dat hun overlevingskansen worden gemaximaliseerd.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 octies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen brengen monniksrobben alleen aan boord, of overladen dan wel aanlanden ze alleen, indien dit noodzakelijk is om individuele gewonde dieren te redden of te verzorgen en mits de bevoegde nationale autoriteiten daar vóór terugkeer naar de haven van het betreffende vissersvaartuig correct en officieel van in kennis zijn gesteld.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 nonies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Monniksrobben die bij toeval zijn gevangen in vistuig, worden ongedeerd en levend vrijgelaten. De karkassen van dode exemplaren worden aangeland waarna de bevoegde nationale autoriteiten deze in beslag nemen voor wetenschappelijke doeleinden of vernietigen.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 nonies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen laten bij toeval in hun vistuig gevangen en langs zij gebrachte walvisachtigen voor zover praktisch uitvoerbaar onmiddellijk ongedeerd en levend vrij.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 decies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	De soorten haaien en roggen die zijn opgenomen in bijlage II bij het protocol inzake de speciaal beschermde gebieden en de biologische diversiteit in de Middellandse Zee (15) („Protocol bij het Verdrag van Barcelona”) worden niet aan boord gehouden, overgeladen, aangeland, overgedragen, opgeslagen, verkocht of uitgesteld of te koop aangeboden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 undecies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die bij toeval de soorten haaien en roggen hebben gevangen die zijn opgenomen in bijlage II van het protocol bij het Verdrag van Barcelona laten deze, voor zover dat mogelijk is, onmiddellijk ongedeerd en levend vrij.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 undecies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het aan boord ontkoppen en villen van haaien voorafgaand aan het aanlanden is verboden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 duodecies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Ontkopte en gevilde haaien mogen na de aanlanding niet worden aangeboden op de markt van eerste verkoop.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 duodecies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die niet zijn opgenomen in de lijst van gemachtigde vissersvaartuigen bedoeld in lid 1 van artikel 16 terdecies van Verordening (EU) 1343/2011 mogen, tijdens visreizen in geografisch deelgebied 17 of 18, of in beide, maximaal op 20% ansjovis, sardine of ansjovis en sardine samen vissen of, in afwijking van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1380/2013, maximaal deze hoeveelheid aan boord houden of aanlanden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 terdecies, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die niet zijn opgenomen in de lijst van gemachtigde vissersvaartuigen bedoeld in lid 1 van artikel 16 terdecies van Verordening (EU) 1343/2011 mogen, tijdens visreizen in geografisch deelgebied 17 of 18, of in beide, maximaal op 20% ansjovis, sardine of ansjovis en sardine samen vissen of, in afwijking van artikel 15, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1380/2013, maximaal deze hoeveelheid aan boord houden of aanlanden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 16 terdecies, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	EU-vissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 15 m die niet op de in artikel 17, lid 1 van Verordening (EU) 1343/2011 bedoelde lijst staan, mogen in het GFCM-overeenkomstgebied niet op vis, schaal- of schelpdieren vissen, en dergelijke vangsten niet aan boord houden, overladen of aanlanden.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 17, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen met een machtiging tot het oogsten van rood koraal hebben een logboek aan boord waarin de dagelijkse vangst van rood koraal en de visserijactiviteiten per gebied en diepte, met inbegrip van het aantal visdagen en duiken, worden geregistreerd.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 17 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De gegevens omtrent de dagelijkse vangst van rood koraal en de visserijactiviteiten per gebied en diepte, met inbegrip van het aantal visdagen en duiken, worden binnen de termijn bepaald in artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) 1224/2009 meege-deeld aan de bevoegde nationale autoriteiten.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 17 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen registreren onverminderd artikel 15, lid 5, van Verordening (EG) 1224/2009 de volgende gegevens in het in artikel 14 van die verordening bedoelde visserijlogboek: a) alle gevallen van incidentele vangst en vrijlating van zeevogels; b) alle gevallen van incidentele vangst en vrijlating van zeeschildpadden; c) alle gevallen van incidentele vangst en vrijlating van monniksrobben; d) alle gevallen van incidentele vangst en vrijlating van walvisachtigen; e) alle gevallen van incidentele vangst en, indien vereist, vrijlating van haaien en roggen van de soorten die worden genoemd in bijlage II of III bij het protocol bij het Verdrag van Barcelona.	Verordening (EU) 1343/2011, artikel 17 ter, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 73A	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	In afwijking van artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) 1224/2009 geldt de in dat artikel vermelde verplichting tot voorafgaande kennisgeving voor kapiteins van vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van acht meter of meer die ten minste 300 kg kabeljauw of twee ton vis uit pelagische bestanden aan boord hebben.	Verordening (EU) 2016/1139, artikel 11, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 74	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	In afwijking van artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) 1224/2009 bedraagt de in dat artikel vermelde termijn voor voorafgaande kennisgeving ten minste één uur voor het geplande tijdstip van aankomst in de haven. De bevoegde autoriteiten van de kustlidstaten kunnen per geval toestemming geven om de haven op een vroeger tijdstip binnen te varen.	Verordening (EU) 2016/1139, artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 74	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	In afwijking van artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) 1224/2009 bedraagt de in dat artikel vermelde termijn voor voorafgaande kennisgeving ten minste één uur voor het geplande tijdstip van aankomst in de haven. De bevoegde autoriteiten van de kustlidstaten kunnen per geval toestemming geven om de haven op een vroeger tijdstip binnen te varen.	Verordening (EU) 2016/1139, artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 74	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	In afwijking van artikel 14, lid 1, van Verordening (EG) 1224/2009 houden de kapiteins van op kabeljauw vissende vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van acht meter of meer overeenkomstig artikel 14 van die verordening een logboek van hun activiteiten bij.	Verordening (EU) 2016/1139, artikel 12 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 74	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	(Kapiteins van) vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 6, eerste lid, 7, eerste lid, en 8, eerste lid, van verordening 2016/1139 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Verordening (EU) 2016/1139, artikel 6, eerste lid, artikel 7, eerste lid en artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 74	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	(Kapiteins van) vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de door de Europese Commissie op grond van de artikelen 6, eerste lid, 7, eerste lid, en 8, eerste lid, van verordening 2016/1139 vastgestelde gedelegeerde handelingen.	Verordening (EU) 2016/1139, artikel 6, eerste lid, artikel 7, eerste lid en artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 74	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen beperken hun bijvangst tot 2 500 kg of 10%, afhankelijk van welke hoeveelheid het grootst is, voor elke door de NAFO gereguleerde soort waarvoor geen quotum aan de lid Gemeenschap is toegewezen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 4, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Indien er een vangstverbod geldt of een quotum „overige” volledig is opgebruikt, mag de bijvangst van een soort niet meer bedragen dan 1 250 kg of 5%, afhankelijk van welke hoeveelheid het grootst is.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 4, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien het percentage bijvangst bij een gegeven trek de in artikel 4, leden 1 en 2, vastgestelde percentages overschrijdt, verplaatst het vaartuig zich onmiddellijk ten minste 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie en houdt het gedurende de gehele volgende trek een afstand van minstens 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie. Indien bij de volgende trek na de verplaatsing de bijvangstpercentages worden overschreden, dient het vaartuig de sector te verlaten en mag het er gedurende ten minste 60 uur niet terugkomen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 5, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Indien het percentage bijvangst bij een gegeven trek de in artikel 4, leden 1 en 2, vastgestelde percentages overschrijdt, verplaatst het vaartuig zich onmiddellijk ten minste 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie en houdt het gedurende de gehele volgende trek een afstand van minstens 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie. Indien bij de volgende trek na de verplaatsing de bijvangstpercentages worden overschreden, dient het vaartuig de sector te verlaten en mag het er gedurende ten minste 60 uur niet terugkomen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 5, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien de totale bijvangst van alle aan quota onderworpen bodemvissoorten bij een gegeven trek in de visserij op garnaal meer bedraagt dan 5% in gewicht in sector 3M of 2,5% in gewicht in sector 3L, verplaatst het vaartuig zich onmiddellijk ten minste 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie en houdt het gedurende de gehele volgende trek een afstand van minstens 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie. Indien bij de volgende trek na de verplaatsing de bijvangstpercentages worden overschreden, dient het vaartuig de sector te verlaten en mag het er gedurende ten minste 60 uur niet terugkomen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 5, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien de totale bijvangst van alle aan quota onderworpen bodemvissoorten bij een gegeven trek in de visserij op garnaal meer bedraagt dan 5% in gewicht in sector 3M of 2,5% in gewicht in sector 3L, verplaatst het vaartuig zich onmiddellijk ten minste 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie en houdt het gedurende de gehele volgende trek een afstand van minstens 10 zeemijl van eender welke bij de vorige trek aangehouden positie. Indien bij de volgende trek na de verplaatsing de bijvangstpercentages worden overschreden, dient het vaartuig de sector te verlaten en mag het er gedurende ten minste 60 uur niet terugkomen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 5, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapiteins van vissersvaartuigen van de Gemeenschap mogen niet gericht vissen op soorten waarvoor bijvangstbeperkingen gelden. Er wordt aangenomen dat er gericht op een soort wordt gevestigd wanneer die soort in gewicht procentueel het grootste deel van de vangst per trek uitmaakt.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 6, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De eerste keer dat bij de gerichte visserij op rog met een voor die tak toegestane maaswijdte de vangsten van soorten waarvoor bijvangstbeperkingen gelden, procentueel het grootste deel van de totale vangst van de trek uitmaken, zal echter worden aangenomen dat er sprake is van toeval. In dergelijk geval verplaatst het vaartuig zich onmiddellijk overeenkomstig artikel 5, leden 1 en 2.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 6, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Na gedurende ten minste 60 uur, overeenkomstig het bepaalde in artikel 5, leden 1 en 2, uit een sector te zijn weggebleven, laat de kapitein van een vaartuig van de Gemeenschap een proeftrek uitvoeren die ten hoogste drie uur duurt. In afwijking van het bepaalde in lid 1 wordt een dergelijke trek waarbij de vangsten van soorten waarvoor bijvangstbeperkingen gelden, procentueel het grootste deel van de totale vangst van de trek uitmaken, niet als gerichte visserij beschouwd. In dergelijk geval verplaatst het vaartuig zich onmiddellijk overeenkomstig artikel 5, leden 1 en 2.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 6, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van vaartuigen van de Gemeenschap registreren de coördinaten van de begin- en eindlocatie van elke overeenkomstig lid 3 uitgevoerde proeftrek.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 6, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Bij de gerichte visserij op de in bijlage I vermelde bodemvissoorten mogen geen sleepnetten worden gebruikt met waar dan ook mazen van minder dan 130 mm, behalve bij de visserij op <i>Sebastes mentella</i> , vermeld in lid 3. Bij de gerichte visserij op kortvinnige pijlinktvissen ( <i>Illex illecebrosus</i> ) mag de maaswijdte niet kleiner zijn dan 60 mm. Voor de gerichte visserij op roggen ( <i>Rajidae</i> ) wordt deze maaswijdte vergroot tot ten minste 280 mm in de kuil en 220 mm in alle andere delen van het sleepnet.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen die op Noordse garnaal ( <i>Pandalus borealis</i> ) vissen, gebruiken netten met een maaswijdte van ten minste 40 mm.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 7, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen die in deelgebied 2 en de sectoren F en 3K vissen op <i>Sebastes mentella</i> (diepzee-roodbaars), gebruiken netten waarvan de maaswijdte niet kleiner is dan 100 mm.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 7, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen waarmee met pelagische trawls op roodbaars in sector 3O wordt gevist, gebruiken netten met een minimummaaswijdte van 90 mm.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 7, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen waarmee gericht wordt gevist op andere dan de in de leden 1, 2 en 3 van dit artikel vermelde soorten, mogen gereguleerde soorten vangen met netten met een maaswijdte die kleiner is dan de in die leden bepaalde grootte, op voorwaarde dat is voldaan aan de in artikel 4 gestelde eisen betreffende bijvangsten.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 7, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Bij gerichte visserij op een of meer van de door de NAFO geregleerde soorten zijn geen netten aan boord die een kleinere maaswijdte hebben dan in artikel 7 is vastgesteld.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vaartuigen	De vaartuigen van de Gemeenschap waarmee buiten het gereguleerde NAFO-gebied wordt gevist, mogen netten met een maaswijdte die kleiner is dan de in artikel 7 bepaalde grootte aan boord hebben, op voorwaarde dat deze zijn vastgesjord en opgeborgen, en niet onmiddellijk kunnen worden gebruikt.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 8, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het gebruik van andere dan de in dit artikel vermelde voorzieningen die de mazen van het net versperren of de maaswijdte verkleinen, is verboden.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 9, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Er mogen voorzieningen aan de bovenzijde van de kuil worden bevestigd, mits de mazen van de kuil daardoor niet worden versperd. Alleen de in bijlage V van Verordening (EG) 1386/2007 vermelde bovennetbeschermers zijn toegestaan.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 9, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen die op garnaal ( <i>Pandalus borealis</i> ) vissen, gebruiken een sorteerrooster met een maximumafstand van 22 mm tussen de staven. Vaartuigen die vissen op garnaal in sector 3L gebruiken bovendien voor het bevestigen van de klossenpees kettingen van minimaal 72 cm, zoals beschreven in bijlage VI van Verordening (EG) 1386/2007.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 9, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen die op garnaal ( <i>Pandalus borealis</i> ) vissen, gebruiken een sorteerrooster met een maximumafstand van 22 mm tussen de staven. Vaartuigen die vissen op garnaal in sector 3L gebruiken bovendien voor het bevestigen van de klossenpees kettingen van minimaal 72 cm, zoals beschreven in bijlage VI van Verordening (EG) 1386/2007.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 9, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Vis uit het gereguleerde NAFO-gebied die niet de in bijlage III van Verordening (EG) 1386/2007 vermelde minimummaat heeft, mag niet worden verwerkt of aan boord worden gehouden, noch worden overgeladen, aangevoerd, vervoerd, opgeslagen, verkocht, uitgesteld of te koop aangeboden, maar wordt onmiddellijk in zee teruggezet nadat hij uit het net is gehaald of uit zee is verwijderd.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 10, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als de gevangen hoeveelheid ondermaatse vis meer bedraagt dan 10% van de totale vangst, moet het vissersvaartuig zich ten minste vijf zeemijl van alle posities tijdens de vorige trek verwijderen alvorens verder te vissen. Als verwerkte vis van de soorten waarvoor een minimummaat is vastgesteld, kleiner is dan de betrokken in bijlage III vastgestelde grootte, wordt die verwerkte vis geacht afkomstig te zijn van ondermaatse vis.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 10, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In sector 3L mag uitsluitend op garnaal worden gevestigd in wateren van ten minste 200 m diep.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 11 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Vissersvaartuigen	Het uitvoeren van bodemvisserijactiviteiten is verboden in de volgende gebieden: Gebied (Coördinaat 1 Coördinaat 2 Coördinaat 3 Coördinaat 4) Orphan Knoll 50.00.30 NB – 45.00.30 WL 51.00.30 NB – 45.00.30 WL 51.00.30 NB – 47.00.30 WL 50.00.30 NB – 47.00.30 WL Corner Seamounts 35.00.00 NB – 48.00.00 WL 36.00.00 NB – 48.00.00 WL 36.00.00 NB – 52.00.00 WL 35.00.00 NB – 52.00.00 WL Newfoundland Seamounts 43.29.00 NB – 43.20.00 WL 44.00.00 NB – 43.20.00 WL 44.00.00 NB – 46.40.00 WL 43.29.00 NB – 46.40.00 WL New England Seamounts 35.00.00 NB – 57.00.00 WL 39.00.00 NB – 57.00.00 WL 39.00.00 NB – 64.00.00 WL 35.00.00 NB – 64.00.00 WL Fogo Seamount 1 42.31.33 NB – 53.23.17 WL 42.31.33 NB – 52.33.37 WL 41.55.48 NB – 53.23.17 WL 41.55.48 NB – 52.33.37 WL Fogo Seamount 2 41.07.22 NB – 52.27.49 WL 41.07.22 NB – 51.38.10 WL 40.31.37 NB – 52.27.49 WL 40.31.37 NB – 51.38.10 WL	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 12, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.	
Vissersvaartuigen	Het gebied in NAFO-sector 30 dat binnen de volgende onderling verbonden coördinaten valt (in volgorde van nummering en terug tot coördinaat 1, wordt gesloten voor alle bodemvisserijactiviteiten: Coördinaat nr. Breedte Lengte 1 42°53'00"NB 51°00'00"WL 2 42°52'04"NB 51°31'44"WL 3 43°24'13"NB 51°58'12"WL 4 43°24'20"NB 51°58'18"WL 5 43°39'38"NB 52°13'10"WL 6 43°40'59"NB 52°27'52"WL 7 43°56'19"NB 52°39'48"WL 8 44°04'53"NB 52°58'12"WL 9 44°18'38"NB 53°06'00"WL 10 44°18'36"NB 53°24'07"WL 11 44°49'59"NB 54°30'00"WL 12 44°29'55"NB 54°30'00"WL 13 43°26'59"NB 52°55'59"WL 14 42°48'00"NB 51°41'06"WL 15 42°33'02"NB 51°00'00"WL	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 12, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Wanneer een vaartuig dat visserijactiviteiten in bestaande bodemvisserijgebieden uitvoert, tijdens haar visserijactiviteiten contact maakt met indicatorsoorten van kwetsbare mariene ecosystemen, dient de kapitein de gevangen indicatorsoorten van kwetsbare mariene ecosystemen te kwantificeren.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 12 octies, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Indien de hoeveelheid indicatorsoorten van kwetsbare mariene ecosystemen, die gevangen zijn tijdens visserijactiviteiten, bijvoorbeeld een trawltrek of uitzetting van een kieuwnet of beuglijn, de in artikel 12 quinquies bepaalde drempel overschrijdt, meldt de kapitein van het vaartuig het incident aan de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 12 octies, derde lid in samenhang met artikel 12 octies, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Indien de hoeveelheid indicatorsoorten van kwetsbare mariene ecosystemen, die gevangen zijn tijdens visserijactiviteiten, bijvoorbeeld een trawltrek of uitzetting van een kieuwnet of beuglijn, de in artikel 12 quinquies bepaalde drempel overschreed, stopt de kapitein van het vaartuig met vissen en vaart ten minste 2 zeemijl weg van het eindpunt van de trek of uitzetting in de richting die het minst waarschijnlijk verdere contacten zal opleveren. De kapitein oordeelt naar best vermogen op grond van alle beschikbare informatiebronnen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 12 octies, vierde lid, samenhang met artikel 12 octies, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Wanneer een vaartuig dat visserijactiviteiten in nieuwe bodemvisserijgebieden uitvoert, tijdens haar visserijactiviteiten contact maakt met indicatorsoorten van kwetsbare mariene ecosystemen, dient de kapitein de gevangen indicatorsoorten van kwetsbare mariene ecosystemen te kwantificeren. De waarnemers identificeren koralen, sponzen en andere organismen tot op het laagst mogelijke taxonomische niveau.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 12 nonies Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vaartuigen	Uitsluitend communautaire vaartuigen van meer dan 50 GT die van de autoriteiten van hun vlaggenlidstaat een speciaal visdocument hebben ontvangen en die staan ingeschreven in het vlootregister van de NAFO, mogen met inachtneming van de voorwaarden van hun vergunning vis uit het gereglementeerde NAFO-gebied vangen, aan boord houden, overladen en aanvoeren.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 13 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen van de Gemeenschap mogen in het gereglementeerde NAFO-gebied geen vangsten overladen, tenzij de kapiteins daarvoor vooraf de toestemming hebben gekregen van de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenstaat.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen van de Gemeenschap mogen geen vis overladen van of naar een vaartuig van een niet-verdragsluitende partij waarvan is waargenomen of anderszins geconstateerd dat het in het gereglementeerde NAFO-gebied heeft gevist.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen van de Gemeenschap melden elke overlading die in het gereglementeerde NAFO-gebied plaatsvindt, aan hun bevoegde autoriteiten. Deze gegevens worden door het overladende vaartuig ten minste 24 uur vóór de overlading en door het ontvangende vaartuig uiterlijk één uur na de overlading meegedeeld.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	De in lid 3 bedoelde mededeling bevat het tijdstip, de geografische positie, het totale afgeronde en in kilogram uitgedrukte gewicht van de geladen of geloste soorten en het oproepnummer van de bij de overlading betrokken vaartuigen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	De in lid 3 bedoelde mededeling bevat het tijdstip, de geografische positie, het totale afgeronde en in kilogram uitgedrukte gewicht van de geladen of geloste soorten en het oproepnummer van de bij de overlading betrokken vaartuigen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vaartuigen	Bovendien meldt het ontvangende vaartuig, naast de totale vangst aan boord en het totale aan te voeren gewicht, uiterlijk 24 uur vóór aanvoer ook nog de haven en het geschatte aanvoertijdstip.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Bovendien meldt het ontvangende vaartuig, naast de totale vangst aan boord en het totale aan te voeren gewicht, uiterlijk 24 uur vóór aanvoer ook nog de haven en het geschatte aanvoertijdstip.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 18, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen leven de artikelen 6, 8, 11 en 12 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 na en noteren bovendien in hun visserijlogboek de in bijlage IV van Verordening (EG) 1386/2007 vermelde gegevens.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen leven de artikelen 6, 8, 11 en 12 van Verordening (EEG) nr. 2847/93 na en noteren bovendien in hun visserijlogboek de in bijlage IV van Verordening (EG) 1386/2007 vermelde gegevens.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Door kapiteins van communautaire vaartuigen wordt met betrekking tot de vangst van de in artikel 15, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 genoemde soorten: a) een productielogboek bijgehouden met de cumulatieve productie per soort die aan boord wordt gehouden, uitgedrukt in kilogram; b) een opslagplattegrond bijgehouden met de locatie van de verschillende soorten in het ruim. Vaartuigen die op garnaal vissen houden een plattegrond bij waarop de opslaglocaties van garnaal die is gevangen in sector 3L respectievelijk in sector 3M zijn aangegeven, alsook de aan boord gehouden hoeveelheden garnaal per sector in productgewicht, uitgedrukt in kilogram.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Door kapiteins van communautaire vaartuigen wordt met betrekking tot de vangst van de in artikel 15, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 genoemde soorten: a) een productielogboek bijgehouden met de cumulatieve productie per soort die aan boord wordt gehouden, uitgedrukt in kilogram; b) een opslagplattegrond bijgehouden met de locatie van de verschillende soorten in het ruim. Vaartuigen die op garnaal vissen houden een plattegrond bij waarop de opslaglocaties van garnaal die is gevangen in sector 3L respectievelijk in sector 3M zijn aangegeven, alsook de aan boord gehouden hoeveelheden garnaal per sector in productgewicht, uitgedrukt in kilogram.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Het productielogboek en de opslagplattegrond bedoeld in lid 2 worden dagelijks bijgewerkt met de gegevens over de voorgaande dag tussen 00.00 uur (UTC) en 24.00 uur (UTC) en blijven aan boord tot het vaartuig volledig is gelost.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vaartuigen van de Gemeenschap verlenen de nodige assistentie met het oog op de controle van de in het productielogboek aangegeven hoeveelheden en de aan boord opgeslagen verwerkte producten.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De lidstaten certificeren om de twee jaar de juistheid van de capaciteitsplannen voor alle vaartuigen die op grond van artikel 14 mogen vissen. De kapitein zorgt ervoor dat een afschrift van dat certificeringsbewijs aan boord is en op verzoek aan een inspecteur kan worden getoond.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De lidstaten certificeren om de twee jaar de juistheid van de capaciteitsplannen voor alle vaartuigen die op grond van artikel 14 mogen vissen. De kapitein zorgt ervoor dat een afschrift van dat certificeringsbewijs aan boord is en op verzoek aan een inspecteur kan worden getoond.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 19, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Alle verwerkte vis die in het gereguleerde NAFO-gebied is gevangen, wordt zo geëtiketteerd dat iedere soort en iedere in artikel 1 van Verordening (EG) 104/2000 van de Raad van 17 december 1999 houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijproducten en producten van de aquacultuur (1) bedoelde productcategorie, en in geval van garnaal ook de vangstdatum, duidelijk identificeerbaar is; daarbij wordt respectievelijk gebruikgemaakt van de drielettercode in bijlage I bij die verordening en de codes voor de aanbiedingsvorm in bijlage XIV(b) bij deze verordening.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 20, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Alle verwerkte vis die in het gereguleerde NAFO-gebied is gevangen, wordt zo geëtiketteerd dat iedere soort en iedere in artikel 1 van Verordening (EG) 104/2000 van de Raad van 17 december 1999 houdende een gemeenschappelijke ordening der markten in de sector visserijproducten en producten van de aquacultuur (1) bedoelde productcategorie, en in geval van garnaal ook de vangstdatum, duidelijk identificeerbaar is; daarbij wordt respectievelijk gebruikgemaakt van de drielettercode in bijlage I bij die verordening en de codes voor de aanbiedingsvorm in bijlage XIV(b) bij deze verordening.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 20, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Op alle garnaal die wordt gevangen in de sectoren 3L en 3M en op alle zwarte heilbot die wordt gevangen in deelgebied 2 en in de sectoren 3KLMNO moet worden aangegeven in welk gebied deze zijn gevangen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 20, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Op alle garnaal die wordt gevangen in de sectoren 3L en 3M en op alle zwarte heilbot die wordt gevangen in deelgebied 2 en in de sectoren 3KLMNO moet worden aangegeven in welk gebied deze zijn gevangen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 20, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Met inachtneming van de wettelijke aansprakelijkheid van de kapitein van het vaartuig op het gebied van veiligheid en navigatie, geldt het volgende: a) alle vangsten die in het gereguleerde NAFO-gebied zijn gedaan, worden gescheiden van vangsten van buiten dit gebied opgeslagen. Daartoe kan gebruik worden gemaakt van plastic, hout, netten o.i.d.; b) vangsten van dezelfde soort mogen in meer dan één deel van het ruim worden opgeslagen mits de exacte plaats duidelijk wordt aangegeven op de opslagplaat tegrand bedoeld in artikel 19.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 20, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Met inachtneming van de wettelijke aansprakelijkheid van de kapitein van het vaartuig op het gebied van veiligheid en navigatie, geldt het volgende: a) alle vangsten die in het gereguleerde NAFO-gebied zijn gedaan, worden gescheiden van vangsten van buiten dit gebied opgeslagen. Daartoe kan gebruik worden gemaakt van plastic, hout, netten o.i.d.; b) vangsten van dezelfde soort mogen in meer dan één deel van het ruim worden opgeslagen mits de exacte plaats duidelijk wordt aangegeven op de opslagplaat tegrand bedoeld in artikel 19.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 20, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van communautaire vissersvaartuigen zenden het visserijcontrolecentrum (VCC) van hun vlaggenlidstaat een vangstaangifte toe overeenkomstig lid 2.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 21, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Behoudens overmacht mogen vissersvaartuigen die geen waarnemer aan boord hebben, niet beginnen te vissen in het gereguleerde NAFO-gebied, noch er de visvangst voortzetten.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 23, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van communautaire vissersvaartuigen nemen de aangewezen waarnemers aan boord en verlenen hen de nodige medewerking zodat deze hun opdracht aan boord van de vaartuigen kunnen vervullen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 30, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van het vaartuig dat een waarnemer aan boord moet nemen, doet alles wat redelijkerwijs van hem kan worden verwacht om de aankomst aan boord van de waarnemer en diens vertrek te vergemakkelijken. Zolang de waarnemer aan boord is, wordt hem passende en adequate accommodatie verschaft en worden hem passende werkomstandigheden geboden.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 30, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van het vaartuig geeft de waarnemer inzage in de documenten van het vaartuig (visserijlogboek, productielogboek, capaciteitsplan en opslagplattegrond) en verleent hem toegang tot de verschillende delen van het vaartuig, inclusief, zoals vereist, tot de aan boord gehouden bijvangst en de vangst die bestemd is om te worden teruggegooid, teneinde hem de uitoefening van zijn taak te vergemakkelijken.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 30, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Vaartuigen kunnen overeenkomstig lid 1, artikel 33, van Verordening (EG) 1386/2007, zonder waarnemer visserijactiviteiten verrichten, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan: a) de vereiste technische voorzieningen om elektronische waarnemersmeldingen en vangstaangiften te verzenden zijn aan boord geïnstalleerd; b) de onder a) bedoelde technische voorzieningen zijn met succes met een betrouwbaarheidsgraad van 100% getest met het NAFO-secretariaat en inspectievaartuigen die in het gereguleerde NAFOgebied opereren, en c) VMS-meldingen worden verzonden op uurbasis.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 33, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vaartuigen en waarnemers die de bepalingen van dit deel toepassen, zenden dagelijks meldingen per sector toe.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Kapiteins van vaartuigen en waarnemers die de bepalingen van dit deel toepassen, zenden dagelijks meldingen per sector toe.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De dagelijkse meldingen worden niet later dan 12.00 uur (UTC) aan het NAFO-secretariaat toegezonden. De meldingsperiode duurt van 00.01 uur tot 24.00 uur van de voorgaande dag.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De dagelijkse meldingen worden niet later dan 12.00 uur (UTC) aan het NAFO-secretariaat toegezonden. De meldingsperiode duurt van 00.01 uur tot 24.00 uur van de voorgaande dag.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De in de dagelijkse melding geregistreerde vangst moet overeenstemmen met de vangsten in het visserijlogboek.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De in de dagelijkse melding geregistreerde vangst moet overeenstemmen met de vangsten in het visserijlogboek.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De dagelijkse meldingen omvatten, voor zover van toepassing, de hoeveelheden per sector van de volgende categorieën: a) dagelijkse vangst per soort aan boord; b) teruggooi; c) ondermaatse vis.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De dagelijkse meldingen omvatten, voor zover van toepassing, de hoeveelheden per sector van de volgende categorieën: a) dagelijkse vangst per soort aan boord; b) teruggooi; c) ondermaatse vis.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 35, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Indien de elektronische voorziening voor het verzenden van de dagelijkse meldingen naar en van een VCC niet functioneert, zetten de kapitein en de waarnemer de dagelijkse meldingen met andere middelen voort, en houden zij schriftelijk een logboek van die meldingen bij dat beschikbaar is voor de inspecteurs.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 36 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	<p>De kapitein van een communautair vissersvaartuig dat wordt aangehouden en geïnspecteerd:</p> <p>a) ziet erop toe dat het aan boord komen vlot en veilig verloopt volgens de regels van de scheepvaart wanneer het juiste sein uit het internationaal seinboek is gegeven door een vaartuig of een helikopter met een inspecteur aan boord;</p> <p>b) verschaft een loodsladder waarvan de constructie en het gebruik in overeenstemming zijn met de instandhoudings- en handhavingsmaatregelen van de NAFO.</p> <p>b bis) garandeert, wanneer een loodslift wordt verschaft, dat de aanvullende uitrusting van een door de nationale administratie goedgekeurd type is. De lift moet zo ontworpen en geconstrueerd zijn dat de inspecteur op veilige wijze aan en van boord kan gaan en op veilige wijze van de loodslift naar het dek en omgekeerd kan gaan. Een loodsladder die in overeenstemming is met het bepaalde onder b), wordt naast de loodslift aan dek gehouden en moet onmiddellijk kunnen worden gebruikt.</p> <p>c) werkt mee aan de inspectie van het vissersvaartuig volgens de in deze verordening vastgestelde procedures; waarborgt de veiligheid van de inspecteurs en mag hen niet van de uitvoering van hun taken weerhouden, noch ze intimideren of hinderen tijdens hun werkzaamheden;</p> <p>d) staat de inspecteurs toe met de autoriteiten van de vlaggenstaat en van de inspecterende staat te communiceren;</p> <p>e) verleent toegang tot alle relevante gebieden, dekken en vertrekken van het vaartuig, de (al dan niet verwerkte) vangsten, de netten en ander vistuig, de uitrusting en registratiedocumenten, tekeningen of beschrijvingen van visruimen, productielogboeken en opslagplattegronden en andere relevante documenten, en verleent de bijstand die redelijkerwijs nodig is om vast te stellen of de opslag overeenkomt met de opslagplattegronden;</p>	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 47 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
----------	----------------	------------------	---------------------	-----------------------	--------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

f) ziet erop toe dat de inspecteurs veilig van boord kunnen gaan;  
 g) geeft een inspecteur op verzoek de coördinaten van de begin- en eindlocatie van een overeenkomstig artikel 6, lid 4, uitgevoerde proeftek.

	Kapiteins	<p>De kapitein van een communautair vissersvaartuig dat wordt aangehouden en geïnspecteerd:</p> <p>a) ziet erop toe dat het aan boord komen vlot en veilig verloopt volgens de regels van de scheepvaart wanneer het juiste sein uit het internationaal seinboek is gegeven door een vaartuig of een helikopter met een inspecteur aan boord;</p> <p>b) verschaft een loodsladder waarvan de constructie en het gebruik in overeenstemming zijn met de instandhoudings- en handhavingsmaatregelen van de NAFO.</p> <p>b bis) garandeert, wanneer een loodslift wordt verschaft, dat de aanvullende uitrusting van een door de nationale administratie goedgekeurd type is. De lift moet zo ontworpen en geconstrueerd zijn dat de inspecteur op veilige wijze aan en van boord kan gaan en op veilige wijze van de loodslift naar het dek en omgekeerd kan gaan. Een loodsladder die in overeenstemming is met het bepaalde onder b), wordt naast de loodslift aan dek gehouden en moet onmiddellijk kunnen worden gebruikt.</p> <p>c) werkt mee aan de inspectie van het vissersvaartuig volgens de in deze verordening vastgestelde procedures; waarborgt de veiligheid van de inspecteurs en mag hen niet van de uitvoering van hun taken weerhouden, noch ze intimideren of hinderen tijdens hun werkzaamheden;</p> <p>d) staat de inspecteurs toe met de autoriteiten van de vlaggenstaat en van de inspecterende staat te communiceren;</p>	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 47 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
--	-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	---	--------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	--------





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
----------	----------------	------------------	---------------------	-----------------------	--------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

e) verleent toegang tot alle relevante gebieden, dekken en vertrekken van het vaartuig, de (al dan niet verwerkte) vangsten, de netten en ander vistuig, de uitrusting en registratiedocumenten, tekeningen of beschrijvingen van visruimen, productielogboeken en opslagplattegronden en andere relevante documenten, en verleent de bijstand die redelijkerwijs nodig is om vast te stellen of de opslag overeenkomt met de opslagplattegronden;  
 f) ziet erop toe dat de inspecteurs veilig van boord kunnen gaan;  
 g) geeft een inspecteur op verzoek de coördinaten van de begin- en eindlocatie van een overeenkomstig artikel 6, lid 4, uitgevoerde proeftrek.

		In afwijking van artikel 28 sexies, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 brengt de kapitein van een in artikel 62, lid 1, van deze verordening bedoeld vissersvaartuig of diens vertegenwoordiger, die voornemens is een haven aan te doen voor aanvoer of overlading, de in artikel 63 bis van deze verordening bedoelde bevoegde instantie van de havenlidstaat ten minste drie werkdagen vóór de verwachte tijd van aankomst op de hoogte.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 ter, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
		In afwijking van artikel 28 sexies, lid 1, van Verordening (EEG) nr. 2847/93 brengt de kapitein van een in artikel 62, lid 1, van deze verordening bedoeld vissersvaartuig of diens vertegenwoordiger, die voornemens is een haven aan te doen voor aanvoer of overlading, de in artikel 63 bis van deze verordening bedoelde bevoegde instantie van de havenlidstaat ten minste drie werkdagen vóór de verwachte tijd van aankomst op de hoogte.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 ter, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De voorafgaande melding dient vergezeld te gaan van de volgende formulieren, waarvan deel A naar behoren dient te zijn ingevuld: a) formulier PSC 1, als bedoeld in bijlage XV, punt A van Verordening (EG) 1386/200, indien het vaartuig voornemens is de eigen vangst aan te voeren of over te laden; b) formulier PSC 2, als bedoeld in bijlage XV, punt B van Verordening (EG) 1386/200, indien het vaartuig voornemens is een overgeladen vangst aan te voeren of over te laden. Per overlappend vaartuig dient een apart formulier te worden ingevuld; c) zowel formulier PSC 1 als PSC 2, indien het vaartuig voornemens is zowel de eigen als een overgeladen vangst aan te voeren of over te laden.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 ter, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De voorafgaande melding dient vergezeld te gaan van de volgende formulieren, waarvan deel A naar behoren dient te zijn ingevuld: a) formulier PSC 1, als bedoeld in bijlage XV, punt A van Verordening (EG) 1386/200, indien het vaartuig voornemens is de eigen vangst aan te voeren of over te laden; b) formulier PSC 2, als bedoeld in bijlage XV, punt B van Verordening (EG) 1386/200, indien het vaartuig voornemens is een overgeladen vangst aan te voeren of over te laden. Per overlappend vaartuig dient een apart formulier te worden ingevuld; c) zowel formulier PSC 1 als PSC 2, indien het vaartuig voornemens is zowel de eigen als een overgeladen vangst aan te voeren of over te laden.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 ter, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Met de aanvoer- of overlappingsverrichtingen mag slechts worden begonnen nadat de bevoegde instantie van de havenlidstaat daarvoor toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt pas verleend nadat de vlaggenstaat het overeenkomstig artikel 63 ter, lid 5, verstuurde exemplaar van formulier PSC 1 en/of PSC 2, waarvan deel B naar behoren is ingevuld, heeft doorgestuurd met de bevestiging dat: a) het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een toereikend quotum voor de aangegeven soort beschikte; b) de gemelde hoeveelheden aan boord gehouden vis per soort naar behoren zijn aangegeven en zijn verrekend in de toepasselijke vangst- of inspanningsbeperkingen; c) het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een vergunning beschikte om in de opgegeven gebieden te vissen, en d) de aanwezigheid van het vaartuig in het gebied waar het volgens de melding zijn vangst heeft gedaan, geverifieerd is via VMS-gegevens.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 quater, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Met de aanvoer- of overlappingsverrichtingen mag slechts worden begonnen nadat de bevoegde instantie van de havenlidstaat daarvoor toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt pas verleend nadat de vlaggenstaat het overeenkomstig artikel 63 ter, lid 5, verstuurd exemplaar van formulier PSC 1 en/of PSC 2, waarvan deel B naar behoren is ingevuld, heeft doorgestuurd met de bevestiging dat: a) het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een toereikend quotum voor de aangegeven soort beschikte; b) de gemelde hoeveelheden aan boord gehouden vis per soort naar behoren zijn aangegeven en zijn verrekend in de toepasselijke vangst- of inspanningsbeperkingen; c) het vaartuig dat volgens de aangifte de vis heeft gevangen, over een vergunning beschikte om in de opgegeven gebieden te vissen, en d) de aanwezigheid van het vaartuig in het gebied waar het volgens de melding zijn vangst heeft gedaan, geverifieerd is via VMS-gegevens.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 quater, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een vissersvaartuig dient: a) mee te werken aan en hulp te verlenen bij de inspectie overeenkomstig deze procedures, zonder de controleurs van de havenstaat van de uitvoering van hun taken te weerhouden, hen te intimideren of te hinderen; b) toegang te verlenen tot de plaatsen, dekken, ruimten, vangst, netten of ander vistuig of materiaal en op verzoek van de inspecteur van de havenstaat relevante informatie te verstrekken, inclusief exemplaren van relevante documenten.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 63 quinquies, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Communautaire vissersvaartuigen mogen geen overlappings van vis ontvangen of verrichten naar of van vaartuigen van niet-verdragsluitende partijen als bedoeld in artikel 63, noch gezamenlijke visserijactiviteiten met deze vaartuigen uitoefenen.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 66 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vaartuigen	De lidstaten zorgen ervoor dat elk vaartuig van een niet-verdragsluitende partij dat een van hun havens binnenvaart, door hun bevoegde instanties wordt geïnspecteerd. Het vaartuig mag geen aanvoer- of overladersverrichtingen uitvoeren alvorens deze inspectie is uitgevoerd. De inspecties hebben betrekking op de documenten van het vaartuig, de logboeken, het vistuig, de aan boord gehouden vangsten, alsmede alle andere zaken die verband houden met de activiteiten van het vaartuig in het gereglementeerde NAFO-gebied.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 68 bis, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	De volgende maatregelen zijn van toepassing op vaartuigen die door de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO) zijn geplaatst op de lijst van IUU-vaartuigen in bijlage XIII van Verordening (EG) 1386/2007: a) vissersvaartuigen, ondersteuningsvaartuigen, bunkerschepen, moederschepen, en vrachvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, mogen op geen enkele wijze bijstand verlenen aan IUU-vaartuigen, zich bezighouden met het be- of verwerken van vis of deelnemen aan overladingen van of gezamenlijke visserijactiviteiten met vaartuigen van de lijst van IUU-vaartuigen; b) in de haven mogen aan IUU-vaartuigen geen goederen of brandstof worden geleverd en geen diensten worden verleend; e) het is IUU-vaartuigen niet toegestaan te vissen in gemeenschapswateren en zij mogen niet gecharterd worden; g) de invoer van vis afkomstig van IUU-vaartuigen is verboden.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 69, eerste lid, onderdelen a, b, e en g Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met een op grond van artikel 54, eerste lid, van verordening nr. 1386/2007 gegeven opdracht of met een op grond van artikel 56 van die verordening getroffen maatregel.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De volgende maatregelen zijn van toepassing op vaartuigen die door de Visserijorganisatie voor het noordwestelijk deel van de Atlantische Oceaan (NAFO) zijn geplaatst op de lijst van IUU-vaartuigen in bijlage XIII van Verordening (EG) 1386/2007: a) vissersvaartuigen, ondersteuningsvaartuigen, bunkerschepen, moederschepen, en vrachtvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, mogen op geen enkele wijze bijstand verlenen aan IUU-vaartuigen, zich bezighouden met het be- of verwerken van vis of deelnemen aan overladingen van of gezamenlijke visserijactiviteiten met vaartuigen van de lijst van IUU-vaartuigen; b) in de haven mogen aan IUU-vaartuigen geen goederen of brandstof worden geleverd en geen diensten worden verleend; c) de IUU-vaartuigen krijgen, tenzij in geval van overmacht, geen toegang tot havens van de lidstaten; d) IUU-vaartuigen krijgen, tenzij in verband met een geval van overmacht, geen toelating om van bemanning te wisselen; e) het is IUU-vaartuigen niet toegestaan te vissen in Gemeenschapswateren en zij mogen niet gecharterd worden; f) lidstaten staan IUU-vaartuigen niet toe hun vlag te voeren en moedigen importeurs, vervoerders en andere sectoren aan geen vis te verhandelen of over te laden die door dergelijke vaartuigen is gevangen; g) de invoer van vis afkomstig van IUU-vaartuigen is verboden.	Verordening (EG) 1386/2007, artikel 69, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, vijfde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het is verboden mariene organismen die afkomstig zijn van een vaartuig als bedoeld in artikel 69, eerste lid, van verordening nr. 1386/2007, te houden, op te slaan, in te voeren, te verkopen, te koop aan te bieden en te verhandelen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 75, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met artikel 8, eerste en tweede lid, in samenhang met artikel 4 van uitvoeringsverordening nr. 433/2012.	Verordening (EU) Nr. 433/2012 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de artikelen 9, eerste en tweede lid, 13, 14, 15, 21, 23, artikel 24, eerste lid, in samenhang met artikel 12 van uitvoeringsverordening nr. 433/2012	Uitvoeringsverordening (EU) Nr. 433/2012 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de artikelen 25, tweede lid, 40, eerste lid, 41, eerste lid, en 42 van verordening nr. 1236/2010.	Verordening (EU) 1236/2010 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in het gereguleerd gebied, bedoeld in artikel 3, onderdeel 3, van verordening nr. 1236/2010, vistuig te gebruiken dat niet is gemarkeerd overeenkomstig artikel 8, eerste lid, van de controleverordening, in samenhang met de artikelen 6 tot en met 17 van de uitvoeringsverordening controleverordening.	Verordening (EU) 1236/2010 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het is verboden met vaartuigen als bedoeld in artikel 40, tweede lid, van verordening nr. 1236/2010, een Nederlandse haven binnen te varen.	Verordening (EU) 1236/2010 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het is verboden met vaartuigen als bedoeld in artikel 44, eerste lid, van verordening nr. 1236/2010, activiteiten als bedoeld in dat lid, onderdeel b, te verrichten in een Nederlandse haven of in de Nederlandse territoriale wateren.	Verordening (EU) 1236/2010 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, zevende lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het is verboden voor Nederlandse vaartuigen als bedoeld in artikel 44, eerste lid, onderdeel c, van verordening nr. 1236/2010, om de in dat onderdeel genoemde activiteiten te verrichten met betrekking tot een vaartuig als bedoeld in artikel 44, eerste lid, aanhef van die verordening.	Verordening (EU) 1236/2010 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, achtste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Het is verboden voor Nederlandse vaartuigen als bedoeld in artikel 44, eerste lid, aanhef, van verordening nr. 1236/2010, voorzieningen, brandstof of andere diensten te verschaffen.	Verordening (EU) 1236/2010 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 77, negende lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vaartuigen	Voor elke inzet van een FAD verzamelen en rapporteren met de ringzegen en met de hengel vissende vangstvaartuigen van de Unie en ondersteuningsvaartuigen van de Unie de volgende informatie en gegevens: a) positie van de FAD; b) datum van inzet van de FAD; c) FAD-type (verankerde FAD, niet-verankerde artificiële FAD); d) FAD-identificatiemiddel (d.w.z. FAD-markering of baken-ID, type boei – bijvoorbeeld eenvoudige boei of uitgerust met echolood), of andere informatie aan de hand waarvan de eigenaar kan worden geïdentificeerd; e) FAD-ontwerpkenmerken (afmeting en materiaal van het drijvende deel en van de onder water hangende structuur, en de verstrikkende werking van de onder water hangende structuur).	Verordening (EU) 2017/2107, artikel 11, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 78, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen	Voor elke inzet van een FAD verzamelen en rapporteren met de ringzegen en met de hengel vissende vangstvaartuigen van de Unie en ondersteuningsvaartuigen van de Unie de volgende informatie en gegevens: a) positie van de FAD; b) datum van inzet van de FAD; c) FAD-type (verankerde FAD, niet-verankerde artificiële FAD); d) FAD-identificatiemiddel (d.w.z. FAD-markering of baken-ID, type boei – bijvoorbeeld eenvoudige boei of uitgerust met echolood), of andere informatie aan de hand waarvan de eigenaar kan worden geïdentificeerd; e) FAD-ontwerpkenmerken (afmeting en materiaal van het drijvende deel en van de onder water hangende structuur, en de verstrikkende werking van de onder water hangende structuur).	Verordening (EU) 2017/2107, artikel 11, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 78, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Vaartuigen		<p>1. Het gericht vissen op tropische tonijn in combinatie met objecten die de visconcentratie kunnen beïnvloeden, met inbegrip van FAD's, alsook activiteiten ter ondersteuning daarvan, zijn verboden:</p> <p>a) jaarlijks van 1 januari tot en met 28 februari, en</p> <p>b) in het als volgt afgebakende gebied:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- noordelijke grens – breedtelijn 5° NB;</li> <li>- zuidelijke grens – breedtelijn 4° ZB;</li> <li>- westelijke grens – meridiaan 20° WL;</li> <li>- oostelijke grens – de Afrikaanse kust.</li> </ul> <p>2. Het in eerste lid bedoelde verbod betreft:</p> <p>a) het te water laten van drijvende voorwerpen, al dan niet met boeien;</p> <p>b) het vissen rond, onder, of met artificiële objecten, met inbegrip van vaartuigen;</p> <p>c) het vissen rond, onder, of met natuurlijke objecten;</p> <p>d) het uit het gebied slepen van drijvende voorwerpen.</p>	Verordening (EU) 2017/2107, artikel 14, eerste lid in samenhang met het tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 78, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



## BIJLAGE 5: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 5

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vaartuigen anders dan vissersvaartuigen	Het is verboden met andere vaartuigen dan vissersvaartuigen de visserij met trawlnetten, vistuig van het type staandwant, Deense zegennetten of soortgelijke netten uit te oefenen op de vissoorten genoemd in bijlage I van de verordening vangstmogelijkheden of deel 2 van de bijlage van verordening vangstmogelijkheden diepzeevisbestanden in de bij die vissoorten genoemde wateren.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 79, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen anders dan vissersvaartuigen	Het is verboden trawlnetten, vistuig van het type staandwant, Deense zegennetten of soortgelijke netten aan boord te houden van een ander vaartuig dan een vissersvaartuig.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 79, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen anders dan vissersvaartuigen	Het is verboden één of meer boomkorren aan boord te houden van een vissersvaartuig waarvoor ingevolge deze regeling een verbod geldt om in het vangstgebied op tong of schol te vissen dan wel tong of schol uit dat gebied aan te landen of aan boord te houden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 79, lid 4	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vaartuigen anders dan vissersvaartuigen	Het is verboden om anders dan met een vissersvaartuig in de visserijzone te vissen met: a. een vistuig van het type staandwant; b. een aalfuik als bedoeld in artikel 1, onderdeel e, van het Reglement voor de binnenvisserij 1985; c. een ankerkuil als bedoeld in artikel 1, onderdeel f, van het Reglement voor de binnenvisserij 1985; d. een aalkistje als bedoeld in artikel 1, onderdeel g, van het Reglement voor de binnenvisserij 1985; e. een aalhoekwant als bedoeld in artikel 1, onderdeel h, van het Reglement voor de binnenvisserij 1985; of f. enig ander vast vistuig.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 80	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden om in de visserijzone met een Nederlands vissersvaartuig met een lengte van over alles van minder dan 10 meter de visserij uit te oefenen met een vistuig van het type staandwant.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 81, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden om in de visserijzone per Nederlands vissersvaartuig op hetzelfde moment meer dan 25 kilometer vistuig van het type staandwant in het water te hebben uitstaan of aan boord te hebben, ongeacht de lengte van het desbetreffende vissersvaartuig.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 84	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden heek aan boord van een vissersvaartuig te houden of heek aan te landen, indien de hoeveelheid heek aan boord meer bedraagt dan 5% van het gewicht van de totale vangst aan boord.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 85, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden heek aan boord van een vissersvaartuig te houden of heek aan te landen, indien de hoeveelheid heek aan boord meer bedraagt dan 5% van het gewicht van de totale vangst aan boord.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 85, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden schelvis aan boord van een vissersvaartuig te houden of schelvis aan te landen, indien de hoeveelheid schelvis aan boord meer bedraagt dan 50% van het gewicht van de totale vangst aan boord.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 85, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden schelvis aan boord van een vissersvaartuig te houden of schelvis aan te landen, indien de hoeveelheid schelvis aan boord meer bedraagt dan 50% van het gewicht van de totale vangst aan boord.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 85, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een vissersvaartuig ongesorteerde vangsten van vis die groter is dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, bedoeld in artikel 4, eerste lid, onder 17, van de basisverordening aan te landen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 85, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In zoverre in afwijking van verordening nr. 850/98 en van verordening nr. 2056/2001 is het verboden sleepnetten, behorend tot de vistuigcategorie TR1 van verschillende maaswijdteklassen aan boord te hebben of te gebruiken in deelgebied 4 (Noordzee), de Europese wateren van sector 2a en deelsector 3a.20 (Skagerrak).	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 86, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	In zoverre in afwijking van verordening nr. 850/98 en van verordening nr. 2056/2001 is het verboden sleepnetten, behorend tot de vistuigcategorie TR2 van verschillende maaswijdteklassen aan boord te hebben of te gebruiken in deelgebied 4 (Noordzee), de Europese wateren van sector 2a en deelsector 3a.20 (Skagerrak).	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 86, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	In zoverre in afwijking van verordening nr. 850/98 en van verordening nr. 2056/2001 is het verboden sleepnetten combinaties van tot TR1 en TR2 vistuigcategorie behorende sleepnetten van verschillende maaswijdteklassen aan boord te hebben of te gebruiken in deelgebied 4 (Noordzee), de Europese wateren van sector 2a en deelsector 3a.20 (Skagerrak).	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 86, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde panelen is overigens voldaan aan artikel 7, tweede en derde lid, van verordening nr. 850/98.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 86, lid 2	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde panelen is overigens voldaan aan artikel 7, tweede en derde lid, van verordening nr. 850/98.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 86, lid 2	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor zover het motorvermogen van een vissersvaartuig meer dan 120 kW is, is het verboden de visserij uit te oefenen met dat vissersvaartuig, indien de hoofdmotor of de hoofdmotoren van het vaartuig niet door de desbetreffende fabrikant of leverancier of door een meetbureau zijn verzegeld.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 87 lid 2	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Terzake van de in het tweede lid bedoelde verzegeling wordt door een erkend zegelbureau overeenkomstig de voorschriften die zijn opgenomen in bijlage 12b, een zegelplan opgemaakt.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 87 lid 3	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De ondernemer stuurt na opmaak of wijziging van het zegelplan, bedoeld in het derde lid, een afschrift hiervan aan de Minister.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 87 lid 4	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Voor zover een vissersvaartuig is aangemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport zoals vereist krachtens artikel 20, tweede lid, van het Vissersvaartuigenbesluit of artikel 1.11 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002 heeft de ondernemer van een vissersvaartuig of diens gemachtigde de desbetreffende aanmelding aan boord van het vissersvaartuig.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 88 lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor zover een vissersvaartuig is aangemeld bij de Inspectie Leefomgeving en Transport zoals vereist krachtens artikel 20, tweede lid, van het Vissersvaartuigenbesluit of artikel 1.11 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002 heeft de ondernemer van een vissersvaartuig of diens gemachtigde de desbetreffende aanmelding aan boord van het vissersvaartuig.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 88 lid 1	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Voor zover het motorvermogen van een vissersvaartuig meer dan 120 kW is, heeft de ondernemer van een vissersvaartuig of diens gemachtigde het zegelplan, bedoeld in artikel 88, derde lid, aan boord van het vissersvaartuig.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 88 lid 2	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Ondernemers of gemachtigden	De ondernemer van een vissersvaartuig of diens gemachtigde doet onverwijld doch in ieder geval vóór het tijdstip van aanlanding melding van wijzigingen die zich ten aanzien van de hoofdmotor of hoofdmotoren van het desbetreffende vaartuig hebben voorgedaan ten opzichte van de in het eerste lid bedoelde aanmelding of het bij dat vaartuig behorende zegelplan en die hem bekend waren of hem redelijkerwijs bekend hadden moeten zijn. Wijzigingen die kennelijk zijn opgetreden door menselijk toedoen worden in ieder geval aangemerkt als redelijkerwijs bekend.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 88 lid 3	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Ondernemers of gemachtigden	De melding, bedoeld in het derde lid, geschiedt overeenkomstig artikel 7, tweede lid.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 88 lid 4	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Diepvriestrawler / Reefers	Het is verboden diepgevroren vis in verpakkingen aan te lande, tenzij op de verpakking de in de verpakking aanwezige vis per vissoort is vermeld volgens de FAO-3lettercodes, bedoeld in artikel 14, tweede lid, onderdeel b, van de controleverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 89	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Ondernemers of gemachtigden	De ondernemer bewaart een kopie van alle door of namens hem ingevulde visserijlogboeken, aangiften van overlanding en aangiften van aanlanding als bedoeld in de artikelen 14, 21 onderscheidenlijk 23 van de controleverordening, gedurende een periode van drie jaar vanaf 1 januari van het jaar dat volgt op het jaar waarin de desbetreffende gegevens zijn ingediend.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 1	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Aanvoerder, afnemer, bemiddelaar	De aanvoerder van vis, degene die in de uitoefening van een beroep of bedrijf vis afneemt en degene die zijn bemiddeling verleent bij het veilen van vis, houden een administratie bij van de overdracht en de opslag van vis, waarin in ieder geval de volgende gegevens worden vermeld: a. de vissoort; b. per vissoort de hoeveelheid; c. per hoeveelheid, het registratienummer en de nationaliteit van het vaartuig waarmee de vis is gevangen of is aangevoerd; d. de datum van de aanvoer van de vis; en e. het vangstgebied van de vangst per deelgebied of sector; Dit geldt niet voor zover in de uitoefening van een beroep of bedrijf, in een voor het publiek toegankelijke ruimte vis uitsluitend aan particulieren te koop wordt aangeboden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 2 en lid 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Aanvoerder, afnemer, bemiddelaar	De aanvoerder van vis, degene die in de uitoefening van een beroep of bedrijf vis afneemt en degene die zijn bemiddeling verleent bij het veilen van vis, houden een administratie bij van de overdracht en de opslag van vis, waarin in ieder geval de volgende gegevens worden vermeld: a. de vissoort; b. per vissoort de hoeveelheid; c. per hoeveelheid, het registratienummer en de nationaliteit van het vaartuig waarmee de vis is gevangen of is aangevoerd; d. de datum van de aanvoer van de vis; en e. het vangstgebied van de vangst per deelgebied of sector; Dit geldt niet voor zover in de uitoefening van een beroep of bedrijf, in een voor het publiek toegankelijke ruimte vis uitsluitend aan particulieren te koop wordt aangeboden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 2 en lid 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Aanvoerder	De aanvoerder van vis houdt de administratie dagelijks bij en vermeldt in zijn administratie naast de in het tweede lid bedoelde gegevens tevens de volgende gegevens: a. de plaats van opslag, in het geval de vis door hem wordt opgeslagen; b. de naam van de koper, in het geval de vis zonder bemiddeling van een veiling wordt verkocht; en c. de naam van de bemiddelaar, in het geval de vis via de bemiddeling van een veiling ter verkoop wordt aangeboden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 3	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Aanvoerder	De aanvoerder van vis houdt de administratie dagelijks bij en vermeldt in zijn administratie naast de in het tweede lid bedoelde gegevens tevens de volgende gegevens: a. de plaats van opslag, in het geval de vis door hem wordt opgeslagen; b. de naam van de koper, in het geval de vis zonder bemiddeling van een veiling wordt verkocht; en c. de naam van de bemiddelaar, in het geval de vis via de bemiddeling van een veiling ter verkoop wordt aangeboden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 3	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Afnemer, bemiddelaar	Degene die in de uitoefening van een beroep of bedrijf vis afneemt en degene die zijn bemiddeling verleent bij het veilen van vis houden de administratie dagelijks per aanlanding bij, maar uiterlijk voordat de vis de plaats van verkoop verlaat en vermelden in hun administratie naast de in het tweede lid bedoelde gegevens tevens de naam van de aanvoerder. Dit geldt niet voor zover in de uitoefening van een beroep of bedrijf, in een voor het publiek toegankelijke ruimte vis uitsluitend aan particulieren te koop wordt aangeboden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 4 en lid 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Bemiddelaar, houder van vis	Degene die zijn bemiddeling verleent bij het veilen van vis en degene die vis op de veiling aanwezig heeft, draagt er zorg voor dat op of bij de veiling aanwezige vis het registratienummer en de nationaliteit van het vaartuig of – in het geval van spanvisserij – de vaartuigen waarmee de vis is gevangen of is aangevoerd, duidelijk zijn vermeld. Dit geldt niet indien de vis vergezeld gaat van een verkoopdocument als bedoeld in artikel 62 van de controleverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 90, lid 5 en lid 7	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





## BIJLAGE 6: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 6

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig mag slechts voor de commerciële exploitatie van levende aquatische hulpbronnen worden gebruikt als het over een geldige visvergunning beschikt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 6, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 92, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig dat in de Uniewateren actief is, is slechts gemachtigd specifieke visserijactiviteiten te verrichten voor zover die in zijn geldige vismachtiging zijn vermeld wanneer de visserijtakken of de visserijzones waar de activiteiten zijn toegestaan: a) vallen onder een visserijspanningsregeling; b) vallen onder een meerjarenplan; c) een voor de visserij beperkt gebied zijn; d) bedoeld zijn voor visserij voor wetenschappelijke doeleinden; e) vallen onder andere in de Unieregelgeving vastgestelde bepalingen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 97, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de aan de vismachtiging verbonden voorschriften.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 98, zevende lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de aan de vismachtiging verbonden voorschriften.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 98, zevende lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De kapitein van een vissersvaartuig leeft de voorwaarden en beperkingen na betreffende de markering en identificatie van vissersvaartuigen en hun vistuig.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid,	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De kapitein van een vissersvaartuig leeft de voorwaarden en beperkingen na betreffende de markering en identificatie van vissersvaartuigen en hun vistuig.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 8, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid,	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De Unievissersvaartuigen worden als volgt gemarkeerd: a) de letter(s) van de haven of het district waarin het Unievissersvaartuig is geregistreerd, en het nummer (of de nummers) waaronder het vaartuig is geregistreerd, moeten in een kleur die contrasteert met de ondergrond, aan weerszijden van de boeg zo hoog mogelijk boven de waterlijn zijn geschilderd of aangebracht, zodat zij van op zee en vanuit de lucht duidelijk zichtbaar zijn; b) voor Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 m en minder dan 17 m bedraagt de hoogte van de cijfers en letters ten minste 25 cm en de lijndikte ten minste 4 cm. Voor Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 17 m bedraagt de hoogte van de cijfers en letters ten minste 45 cm en de lijndikte ten minste 6 cm; d) de contrasterende kleuren zijn wit en zwart; e) de externe registratiecijfers en -letters die op de romp van het Unievissersvaartuig zijn geschilderd of aangebracht, mogen niet verwijderbaar zijn en mogen niet worden uitgewist, worden gewijzigd, onleesbaar worden gelaten, worden bedekt of aan het gezicht worden onttrokken.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	De Unievissersvaartuigen worden als volgt gemarkeerd: a) de letter(s) van de haven of het district waarin het Unievissersvaartuig is geregistreerd, en het nummer (of de nummers) waaronder het vaartuig is geregistreerd, moeten in een kleur die contrasteert met de ondergrond, aan weerszijden van de boeg zo hoog mogelijk boven de waterlijn zijn geschilderd of aangebracht, zodat zij van op zee en vanuit de lucht duidelijk zichtbaar zijn; b) voor Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 10 m en minder dan 17 m bedraagt de hoogte van de cijfers en letters ten minste 25 cm en de lijndikte ten minste 4 cm. Voor Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van meer dan 17 m bedraagt de hoogte van de cijfers en letters ten minste 45 cm en de lijndikte ten minste 6 cm; d) de contrasterende kleuren zijn wit en zwart; e) de externe registratiecijfers en -letters die op de romp van het Unievissersvaartuig zijn geschilderd of aangebracht, mogen niet verwijderbaar zijn en mogen niet worden uitgewist, worden gewijzigd, onleesbaar worden gelaten, worden bedekt of aan het gezicht worden onttrokken.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 6 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserstvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer dient documenten aan boord te hebben die door een bevoegde autoriteit van de lidstaat waarin het is geregistreerd, zijn afgegeven en waarin ten minste de volgende gegevens over het vaartuig worden vermeld: a) de naam, als het vaartuig een naam heeft; b) de letters van de haven of van het district waarin het vaartuig is geregistreerd en het nummer (of de nummers) waaronder het vaartuig is geregistreerd; c) de internationale radioroepnaam, als het vaartuig een radioroepnaam heeft; d) de naam en het adres van de eigenaar(s) en, indien van toepassing, de charteraar(s); e) de lengte over alles, het vermogen van de voortstuwingsmotor, de brutotonnage en, voor Unievisserstvaartuigen die met ingang van 1 januari 1987 in bedrijf zijn genomen, de datum van inbedrijfname.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserstvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer dient documenten aan boord te hebben die door een bevoegde autoriteit van de lidstaat waarin het is geregistreerd, zijn afgegeven en waarin ten minste de volgende gegevens over het vaartuig worden vermeld: a) de naam, als het vaartuig een naam heeft; b) de letters van de haven of van het district waarin het vaartuig is geregistreerd en het nummer (of de nummers) waaronder het vaartuig is geregistreerd; c) de internationale radioroepnaam, als het vaartuig een radioroepnaam heeft; d) de naam en het adres van de eigenaar(s) en, indien van toepassing, de charteraar(s); e) de lengte over alles, het vermogen van de voortstuwingsmotor, de brutotonnage en, voor Unievisserstvaartuigen die met ingang van 1 januari 1987 in bedrijf zijn genomen, de datum van inbedrijfname.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserysvaartuig met een lengte over alles van 17 m of meer dat met visruimen is uitgerust, dient accurate tekeningen met een beschrijving van deze visruimen aan boord te hebben waarin onder meer alle toegangspunten en de in kubieke meter uitgedrukte opslagcapaciteit van deze visruimen zijn aangegeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserysvaartuig met een lengte over alles van 17 m of meer dat met visruimen is uitgerust, dient accurate tekeningen met een beschrijving van deze visruimen aan boord te hebben waarin onder meer alle toegangspunten en de in kubieke meter uitgedrukte opslagcapaciteit van deze visruimen zijn aangegeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserysvaartuig met tanks voor gekoeld zeewater dient een bijgewerkt document aan boord te hebben waarin de in kubieke meter uitgedrukte capaciteit van de tanks voor iedere 10 cm hoogte van die tanks wordt aangegeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserysvaartuig met tanks voor gekoeld zeewater dient een bijgewerkt document aan boord te hebben waarin de in kubieke meter uitgedrukte capaciteit van de tanks voor iedere 10 cm hoogte van die tanks wordt aangegeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De in artikel 7 van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 bedoelde documenten worden voor controle- of inspectiedoeleinden voorgelegd op verzoek van de ter zake bevoegde functionarissen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 7, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserysvaartuigen	Aan boord van een Unievisserysvaartuig gehouden sloepen en visaantrekkende voorzieningen worden gemarkeerd met de externe registratiecijfers en -letters van het Unievisserysvaartuig dat deze in gebruik heeft.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 8 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserysvaartuigen	Aan boord van een Unievisserysvaartuig gehouden sloepen en visaantrekkende voorzieningen worden gemarkeerd met de externe registratiecijfers en -letters van het Unievisserysvaartuig dat deze in gebruik heeft.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 8 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Het is verboden om in Uniewateren als bedoeld in lid 1, visserijactiviteiten te verrichten met passief vistuig, boeien en boomkorren die niet overeenkomstig de artikelen 10 tot en met 17 gemarkeerd en identificeerbaar zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 9, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Het is verboden om in Uniewateren als bedoeld in lid 1, visserijactiviteiten te verrichten met passief vistuig, boeien en boomkorren die niet overeenkomstig de artikelen 10 tot en met 17 gemarkeerd en identificeerbaar zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 9, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Het is verboden om in Uniewateren als bedoeld in lid 1, het volgende aan boord te hebben: a) bomen of boomkorren waarop de externe registratiecijfers en -letters niet overeenkomstig artikel 10 zijn aangebracht; b) passief vistuig zonder het in artikel 11, lid 2, bedoelde plaatje; c) boeien die niet zijn gemarkeerd overeenkomstig artikel 13, lid 2.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 9, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Het is verboden om in Uniewateren als bedoeld in lid 1, het volgende aan boord te hebben: a) bomen of boomkorren waarop de externe registratiecijfers en -letters niet overeenkomstig artikel 10 zijn aangebracht; b) passief vistuig zonder het in artikel 11, lid 2, bedoelde plaatje; c) boeien die niet zijn gemarkeerd overeenkomstig artikel 13, lid 2.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 9, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	De kapitein van een Unievissersvaartuig of diens vertegenwoordiger zorgt ervoor dat de boom van elke aan boord gehouden of voor de visserij gebruikte gemoniteerde boomkor duidelijk is voorzien van de externe registratiecijfers en -letters van het betrokken vissersvaartuig.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 10 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	De kapitein van een Unievissersvaartuig of diens vertegenwoordiger zorgt ervoor dat de boom van elke aan boord gehouden of voor de visserij gebruikte gemoniteerde boomkor duidelijk is voorzien van de externe registratiecijfers en -letters van het betrokken vissersvaartuig.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 10 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Unievissersvaartuigen		<p>De kapitein van een Unievissersvaartuig of diens vertegenwoordiger zorgt ervoor dat elk passief vistuig dat aan boord wordt gehouden of voor de visserij wordt gebruikt, duidelijk gemarkeerd en identificeerbaar is overeenkomstig de bepalingen van dit artikel.</p> <p>Op elk passief vistuig dat voor de visserij wordt gebruikt, moeten te allen tijde de externe registratiecijfers en -letters zichtbaar zijn die ook zijn aangebracht op de romp van het vaartuig waartoe het tuig behoort:</p> <p>a) voor netten: op een plaatje dat is bevestigd aan de bovenste eerste rij;</p> <p>b) voor beuglijnen: op een plaatje dat is bevestigd ter hoogte van de aansluiting met de meerboei;</p> <p>c) voor korven en vallen: op een plaatje dat is bevestigd aan de grondlijn;</p> <p>d) voor passief vistuig dat zich uitstrekt over meer dan één zeemijl: op plaatjes die overeenkomstig het bepaalde onder a), b) of c), op regelmatige afstand van niet meer dan één zeemijl zijn bevestigd, zodat geen enkel deel van het passieve vistuig over een lengte van meer dan één zeemijl ongemarkeerd is.</p>	<p>Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 11</p> <p>Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid</p>	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	De kapitein van een Unievissersvaartuig of diens vertegenwoordiger zorgt ervoor dat elk passief vistuig dat aan boord wordt gehouden of voor de visserij wordt gebruikt, duidelijk gemarkeerd en identificeerbaar is overeenkomstig de bepalingen van dit artikel. Op elk passief vistuig dat voor de visserij wordt gebruikt, moeten te allen tijde de externe registratiecijfers en -letters zichtbaar zijn die ook zijn aangebracht op de romp van het vaartuig waartoe het tuig behoort: a) voor netten: op een plaatje dat is bevestigd aan de bovenste eerste rij; b) voor beuglijnen: op een plaatje dat is bevestigd ter hoogte van de aansluiting met de meerboei; c) voor korven en vallen: op een plaatje dat is bevestigd aan de grondlijn; d) voor passief vistuig dat zich uitstrekt over meer dan één zeemijl: op plaatjes die overeenkomstig het bepaalde onder a), b) of c), op regelmatige afstand van niet meer dan één zeemijl zijn bevestigd, zodat geen enkel deel van het passieve vistuig over een lengte van meer dan één zeemijl ongemarkeerd is.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 11 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Elk plaatje zoals bedoeld in artikel 11, tweede lid, van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, is: a) gemaakt van duurzaam materiaal; b) stevig vastgemaakt aan het vistuig; c) ten minste 65 mm breed; d) ten minste 75 mm lang.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 12, eerste lid, in samenhang met artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Elk plaatje zoals bedoeld in artikel 11, tweede lid, van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, is: a) gemaakt van duurzaam materiaal; b) stevig vastgemaakt aan het vistuig; c) ten minste 65 mm breed; d) ten minste 75 mm lang.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 12, eerste lid, in samenhang met artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	De plaatjes, zoals bedoeld in artikel 11, tweede lid, mogen niet verwijderbaar zijn en mogen niet worden uitgewist, worden gewijzigd, onleesbaar worden gelaten, worden bedekt of aan het gezicht worden onttrokken.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 12, tweede lid, in samenhang met artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	De plaatjes, zoals bedoeld in artikel 11, tweede lid, mogen niet verwijderbaar zijn en mogen niet worden uitgewist, worden gewijzigd, onleesbaar worden gelaten, worden bedekt of aan het gezicht worden onttrokken.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 12, tweede lid, in samenhang met artikel 11, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievissersvaartuig of diens vertegenwoordiger zorgt ervoor dat twee eindmarkeringsboeien en tussenboeien, gemonteerd overeenkomstig bijlage IV, worden bevestigd aan elk passief vistuig dat voor de visserij wordt gebruikt, en dat deze boeien worden ingezet overeenkomstig de bepalingen in deze afdeling.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 13, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievissersvaartuig of diens vertegenwoordiger zorgt ervoor dat twee eindmarkeringsboeien en tussenboeien, gemonteerd overeenkomstig bijlage IV, worden bevestigd aan elk passief vistuig dat voor de visserij wordt gebruikt, en dat deze boeien worden ingezet overeenkomstig de bepalingen in deze afdeling.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 13, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Op elke eindmarkeringsboei en tussenboei worden de externe registratiecijfers en -letters die zichtbaar zijn op de romp van het Unievissersvaartuig waartoe zij behoren, als volgt aangebracht: a) de cijfers en letters worden zo hoog mogelijk boven de waterspiegel aangebracht, zodat zij duidelijk zichtbaar zijn; b) de kleuren van deze cijfers en letters contrasteren met het oppervlak waarop zij zijn aangebracht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 13, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Op elke eindmarkeringsboei en tussenboei worden de externe registratiecijfers en -letters die zichtbaar zijn op de romp van het Unievisserstvaartuig waartoe zij behoren, als volgt aangebracht: a) de cijfers en letters worden zo hoog mogelijk boven de waterspiegel aangebracht, zodat zij duidelijk zichtbaar zijn; b) de kleuren van deze cijfers en letters contrasteren met het oppervlak waarop zij zijn aangebracht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 13, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De op de markeringsboei aangebrachte cijfers en letters mogen niet worden uitgewist of veranderd, noch onleesbaar worden gelaten.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 13, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De op de markeringsboei aangebrachte cijfers en letters mogen niet worden uitgewist of veranderd, noch onleesbaar worden gelaten.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 13, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De touwen waarmee de boeien aan het passief vistuig zijn bevestigd, zijn vervaardigd van zinkend materiaal of worden met gewichten onder water gehouden.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 14, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De touwen waarmee de boeien aan het passief vistuig zijn bevestigd, zijn vervaardigd van zinkend materiaal of worden met gewichten onder water gehouden.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 14, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De touwen waarmee de eindmarkeringsboeien aan elk vistuig zijn bevestigd, worden vastgemaakt aan de uiteinden van dat vistuig.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 14, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De touwen waarmee de eindmarkeringsboeien aan elk vistuig zijn bevestigd, worden vastgemaakt aan de uiteinden van dat vistuig.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 14, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievisserstvaartuigen	De eindmarkeringsboeien worden op een zodanige manier geplaatst dat te allen tijde kan worden vastgesteld waar de uiteinden van het vistuig zich bevinden.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De eindmarkeringsboeien worden op een zodanige manier geplaatst dat te allen tijde kan worden vastgesteld waar de uiteinden van het vistuig zich bevinden.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De mast van elke eindmarkeringsboei steekt ten minste 1 m boven het zeeniveau uit, gemeten vanaf de bovenkant van de drijver tot de onderkant van de onderste vlag.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De mast van elke eindmarkeringsboei steekt ten minste 1 m boven het zeeniveau uit, gemeten vanaf de drijver tot de onderkant van de onderste vlag.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De eindmarkeringsboeien zijn gekleurd, maar niet rood of groen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De eindmarkeringsboeien zijn gekleurd, maar niet rood of groen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Elke eindmarkeringsboei moet voorzien zijn van één of twee rechthoekige vlaggen; wanneer op één boei twee vlaggen moeten zijn bevestigd, moeten deze op ten minste 20 cm van elkaar staan; vlaggen op boeien waarmee de uiteinden van één vistuig worden aangegeven, moeten dezelfde kleur (die niet wit mag zijn) en dezelfde afmetingen hebben.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, vierde lid, onder a Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievisserstvaartuigen	Elke eindmarkeringsboei moet voorzien zijn van één of twee rechthoekige vlaggen; wanneer op één boei twee vlaggen moeten zijn bevestigd, moeten deze op ten minste 20 cm van elkaar staan; vlaggen op boeien waarmee de uiteinden van één vistuig worden aangegeven, moeten dezelfde kleur (die niet wit mag zijn) en dezelfde afmetingen hebben.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, vierde lid, onder a Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Elke eindmarkeringsboei moet voorzien zijn van één of twee gele lichten die elke vijf seconden oplichten (F1 Y 5s) en zichtbaar zijn vanaf twee zeemijl.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, vierde lid, onder b Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Elke eindmarkeringsboei moet voorzien zijn van één of twee gele lichten die elke vijf seconden oplichten (F1 Y 5s) en zichtbaar zijn vanaf twee zeemijl.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, vierde lid, onder b Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Elke eindmarkeringsboei mag voorzien zijn van een topteken met één of twee gestreepte lichtgevende banden die noch rood, noch groen mogen zijn en ten minste 6 cm breed moeten zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Elke eindmarkeringsboei mag voorzien zijn van een topteken met één of twee gestreepte lichtgevende banden die noch rood, noch groen mogen zijn en ten minste 6 cm breed moeten zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 15, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievisserstvaartuigen	<p>1. De eindmarkeringsboeien worden als volgt aan het passief vistuig vastgemaakt:</p> <p>a) de boei in de westelijke sector (de halve kompasceirkel van zuid over west tot en met het noorden) moet zijn voorzien van twee vlaggen, twee gestreepte lichtgevende banden, twee lichten en een plaatje als bedoeld in artikel 12;</p> <p>b) de boei in de oostelijke sector (de halve kompasceirkel van noord over oost tot en met het zuiden) moet zijn voorzien van één vlag, één gestreepte lichtgevende band, één licht en een plaatje als bedoeld in artikel 12.</p> <p>2. Het plaatje moet voorzien zijn van de in artikel 13, lid 2, bedoelde gegevens.</p>	<p>Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 16</p> <p>Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid</p>	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	<p>1. De eindmarkeringsboeien worden als volgt aan het passief vistuig vastgemaakt:</p> <p>a) de boei in de westelijke sector (de halve kompasceirkel van zuid over west tot en met het noorden) moet zijn voorzien van twee vlaggen, twee gestreepte lichtgevende banden, twee lichten en een plaatje als bedoeld in artikel 12;</p> <p>b) de boei in de oostelijke sector (de halve kompasceirkel van noord over oost tot en met het zuiden) moet zijn voorzien van één vlag, één gestreepte lichtgevende band, één licht en een plaatje als bedoeld in artikel 12.</p> <p>2. Het plaatje moet voorzien zijn van de in artikel 13, lid 2, bedoelde gegevens.</p>	<p>Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 16</p> <p>Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid</p>	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	<p>Passief vistuig dat langer is dan 5 zeemijl, moet als volgt worden voorzien van tussenboeien:</p> <p>a) de tussenboeien worden op maximaal 5 zeemijl van elkaar geplaatst, zodat geen enkel deel van het vistuig over een lengte van 5 zeemijl of meer ongemarkeerd is;</p> <p>b) de tussenboeien worden voorzien van een geel licht dat elke vijf seconden oplicht (F1 Y 5s) en zichtbaar is vanaf twee zeemijl. De tussenboeien hebben dezelfde kenmerken als de eindmarkeringsboeien in de oostelijke sector, behalve dat de vlaggen wit zijn.</p>	<p>Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 17, eerste lid</p> <p>Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid</p>	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Passief vistuig dat langer is dan 5 zeemijl, moet als volgt worden voorzien van tussenboeien: a) de tussenboeien worden op maximaal 5 zeemijl van elkaar geplaatst, zodat geen enkel deel van het vistuig over een lengte van 5 zeemijl of meer ongemarkeerd is; b) de tussenboeien worden voorzien van een geel licht dat elke vijf seconden oplicht (F1 Y 5s) en zichtbaar is vanaf twee zeemijl. De tussenboeien hebben dezelfde kenmerken als de eindmarkeringsboeien in de oostelijke sector, behalve dat de vlaggen wit zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 17, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 101, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Onverminderd specifieke bepalingen in meerjarenplannen heeft een vissersvaartuig met een lengte van 12 m over alles of meer een volledig functionerend toestel aan boord waarmee het vaartuig automatisch door het volgsysteem voor vaartuigen kan worden gelokaliseerd en geïdentificeerd aan de hand van periodiek doorgestuurde positiegegevens. Voorts biedt dit toestel het visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat de mogelijkheid het vissersvaartuig te bevragen.	Verordening (EG) nr.1224/2009, artikel 9, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen van derde landen met een lengte van 12 m over alles of meer en ondersteunende vissersvaartuigen van derde landen die met visserij samenhangende activiteiten verrichten, die in de Uniewateren actief zijn, hebben, net als Unievissersvaartuigen, een volledig functionerend toestel aan boord waarmee zij automatisch door het volgsysteem voor vaartuigen kunnen worden gelokaliseerd en geïdentificeerd aan de hand van periodiek doorgestuurde positiegegevens.	Verordening (EG) nr.1224/2009, artikel 9, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen, vult de kapitein van een Unievissersvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer, of zijn vertegenwoordiger een aangifte van aanlanding in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke aangelande soort vermelden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen, vult de kapitein van een Unievisserstvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer, of zijn vertegenwoordiger een aangifte van aanlanding in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke aangelande soort vermelden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Met het oog op het indienen en overleggen van de visserijlogboeken overeenkomstig de artikelen 14 en 15 van de controleverordening worden de in de bijlagen XIII, XIV en XV opgenomen EU-factoren gebruikt voor de omrekening van opgeslagen of verwerkt visgewicht in levend visgewicht. Deze omrekeningsfactoren zijn van toepassing op visserijproducten die door Unievisserstvaartuigen aan boord worden gehouden, worden overgeladen of worden aangeland.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 49, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De kapitein van een Unievisserstvaartuig zorgt ervoor dat de satellietvolgapparatuur te allen tijde volledig bedrijfsklaar is en dat de in artikel 19, lid 1, van bedoelde gegevens worden doorgegeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 20, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De kapitein van een Unievisserstvaartuig zorgt ervoor dat de satellietvolgapparatuur te allen tijde volledig bedrijfsklaar is en dat de in artikel 19, lid 1, van bedoelde gegevens worden doorgegeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 20, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Onverminderd artikel 25, lid 3, Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 mag een Unievisserstvaartuig dat onder de VMS-verplichting valt, de haven slechts verlaten indien er volledig bedrijfsklare satellietvolgapparatuur aan boord is geïnstalleerd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 18, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	De satellietvolgapparatuur van een Unievisserstvaartuig dat zich in een haven bevindt, mag slechts worden uitgeschakeld indien: a) daarvan vooraf melding is gedaan aan het visserijcontrolecentrum (VCC) van de vlaggenlidstaat en het VCC van de kustlidstaat, en b) uit het eerstvolgende bericht blijkt dat de positie van het Unievisserstvaartuig dezelfde is gebleven als in het voorgaande bericht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 18, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	De satellietvolgapparatuur van een Unievissersvaartuig dat zich in een haven bevindt, mag slechts worden uitgeschakeld indien: a) daarvan vooraf melding is gedaan aan het visserijcontrolecentrum (VCC) van de vlaggenlidstaat en het VCC van de kustlidstaat, en b) uit het eerstvolgende bericht blijkt dat de positie van het Unievissersvaartuig dezelfde is gebleven als in het voorgaande bericht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 18, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Onverminderd artikel 26, lid 1, ziet de kapitein van een Unievissersvaartuig er met name op toe dat: a) de gegevens op geen enkele wijze worden veranderd; b) de bij de satellietvolgapparatuur horende antenne of antennes op geen enkele wijze wordt/worden gehinderd, losgekoppeld of geblokkeerd; c) de stroomtoevoer van de satellietvolgapparatuur op geen enkele wijze wordt onderbroken, en d) de satellietvolgapparatuur niet uit het vissersvaartuig wordt verwijderd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 20, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Het is verboden het satellietvolgsysteem te vernielen, te beschadigen, buiten werking te stellen of op enige andere wijze te beïnvloeden tenzij de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat toestemming hebben gegeven voor de reparatie of de vervanging van het satellietvolgsysteem.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 20, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Wanneer de aan boord van een Unievissersvaartuig geïnstalleerde satellietvolgapparatuur defect is of anderszins niet functioneert, deelt de kapitein of diens vertegenwoordiger via adequate telecommunicatiemiddelen om de vier uur vanaf het tijdstip waarop dit feit is ontdekt of vanaf het tijdstip waarop hij overeenkomstig lid 4 of artikel 26, lid 1, van dit feit in kennis is gesteld, de meest actuele geografische coördinaten van het vissersvaartuig mee aan het VCC van de vlaggenlidstaat. De lidstaten bepalen welke telecommunicatiemiddelen mogen worden gebruikt en vermelden deze op de in artikel 115 van de controleverordening bedoelde website.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 25, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig waarvan de satellietvolgapparatuur defect is geweest of anderszins niet heeft gefunctioneerd, mag de haven pas verlaten wanneer naar tevredenheid van de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat is geconstateerd dat de aan boord van dat vissersvaartuig geïnstalleerde satellietvolgapparatuur weer volledig bedrijfsklaar is.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 25, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Satellietvolgsystemen mogen slechts voor reparatie of vervanging worden verwijderd wanneer de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat daarvoor toestemming geven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 25, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Nederlandse vissersvaartuigen	Satellietvolgapparatuur als bedoeld in artikel 9, van de controleverordening, die op een Nederlands vissersvaartuig is geïnstalleerd laat niet toe dat gegevens handmatig worden ingebracht, gewijzigd, beïnvloed of op andere wijze worden aangepast;	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, derde lid, onder a	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Nederlandse vissersvaartuigen	Satellietvolgapparatuur als bedoeld in artikel 9, van de controleverordening, die op een Nederlands vissersvaartuig is geïnstalleerd waarborgt een volledige automatische transmissie van juiste en actuele gegevens als bedoeld in artikel 19, eerste lid, van de uitvoeringsverordening controleverordening, naar het visserijcontrolecentrum van de NVWA te Echt met een frequentie van tenminste eenmaal per twee uur;	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, derde lid, onder b	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Nederlandse vissersvaartuigen	Satellietvolgapparatuur als bedoeld in artikel 9, van de controleverordening, die op een Nederlands vissersvaartuig is geïnstalleerd is voorzien van een reservestroombron die automatisch wordt ingeschakeld indien de hoofdstroom wordt uitgeschakeld of defect raakt en die een werking van ten minste zes uur waarborgt.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, derde lid, onder c	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Nederlandse vissersvaartuigen	Satellietvolgapparatuur als bedoeld in artikel 9, van de controleverordening, die op een Nederlands vissersvaartuig is geïnstalleerd is zodanig met het desbetreffende vissersvaartuig verbonden, dat bij verbreking de reden daarvan wordt aangegeven.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, lid 3, onder d	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Nederlandse vissersvaartuigen	Satellietvolgapparatuur als bedoeld in artikel 9, van de controleverordening, die op een Nederlands vissersvaartuig is geïnstalleerd is goedgekeurd door een ter zake geaccrediteerde instelling en voldoet blijkens die goedkeuring aan de onderdelen a tot en met d.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, lid 3, onder e	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Nederlandse vissersvaartuigen	Wijzigingen aan de satellietvolgapparatuur worden schriftelijk gemeld aan de NVWA.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 102, vierde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Overeenkomstig bijlage II, deel I, punt 3, van Richtlijn 2002/59/EG wordt een vissersvaartuig met een lengte over alles van meer dan 15 m uitgerust met een automatisch identificatiesysteem dat beantwoordt aan de prestatienormen van de Internationale Maritieme Organisatie overeenkomstig hoofdstuk V, voorschrift 19, sectie 2.4.5, van het Solas-verdrag van 1974, en zorgt het ervoor dat het systeem operationeel blijft.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 10, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 103 AIS	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen, houdt de kapitein van ieder Unievissersvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer een visserijlogboek van de activiteiten bij, waarin hij met name voor iedere visreis alle hoeveelheden van elke gevangen en aan boord gehouden soort vermeldt boven 50 kg equivalent levend gewicht. Die 50 kg-drempel geldt zodra de vangsten van een soort 50 kg overschrijden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van Unievissersvaartuigen noteren in hun visserijlogboek alle geschatte teruggegooiden hoeveelheden van meer dan 50 kg equivalent levend gewicht voor alle soorten die niet onder de aanlandingsverplichting vallen. Kapiteins van Unievissersvaartuigen noteren in hun visserijlogboek ook alle geschatte teruggegooiden hoeveelheden voor soorten die niet vallen onder de aanlandingsverplichting op grond van artikel 15, leden 4 en 5, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees parlement en de Raad (2).	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		Kapiteins van Unievissersvaartuigen noteren in hun visserijlogboek alle geschatte teruggegooiden hoeveelheden van meer dan 50 kg equivalent levend gewicht voor alle soorten die niet onder de aanlandingsverplichting vallen. Kapiteins van Unievissersvaartuigen noteren in hun visserijlogboek ook alle geschatte teruggegooiden hoeveelheden voor soorten die niet vallen onder de aanlandingsverplichting op grond van artikel 15, leden 4 en 5, van Verordening (EU) nr. 1380/2013 van het Europees parlement en de Raad (2).	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
Kapiteins		Voor visserijtakken waarvoor een visserijspanningsregeling van de Unie geldt, registreren en boeken de kapiteins van Unievissersvaartuigen in hun visserijlogboek de in een gebied doorgebrachte tijd als volgt: a) met betrekking tot gesleept vistuig: i) het binnenvaren en verlaten van de in dat gebied gelegen haven; ii) het binnenvaren en verlaten van maritieme gebieden waar specifieke regels gelden in verband met de toegang tot de wateren en de bestanden; iii) de aan boord gehouden vangst, naar soort in kilogram levend gewicht, op het tijdstip waarop het vaartuig dat gebied uitvaart of voordat het een haven in dat gebied binnenvaart; b) met betrekking tot passief vistuig: i) het binnenvaren en verlaten van de in dat gebied gelegen haven; ii) het binnenvaren en verlaten van maritieme gebieden waar specifieke regels gelden in verband met de toegang tot de wateren en de bestanden; iii) de datum en het tijdstip waarop het passieve vistuig in die gebieden wordt uitgezet of opnieuw wordt uitgezet; iv) de datum en het tijdstip waarop de visserij met het passieve vistuig wordt beëindigd; v) de aan boord gehouden vangst, naar soort in kilogram levend gewicht, op het tijdstip waarop het vaartuig dat gebied uitvaart of voordat het een haven in dat gebied binnenvaart.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Voor visserijtakken waarvoor een visserijspanningsregeling van de Unie geldt, registreren en boeken de kapiteins van Unievisserstvaartuigen in hun visserijlogboek de in een gebied doorgebrachte tijd als volgt: a) met betrekking tot gesleept vistuig: i) het binnenvaren en verlaten van de in dat gebied gelegen haven; ii) het binnenvaren en verlaten van maritieme gebieden waar specifieke regels gelden in verband met de toegang tot de wateren en de bestanden; iii) de aan boord gehouden vangst, naar soort in kilogram levend gewicht, op het tijdstip waarop het vaartuig dat gebied uitvaart of voordat het een haven in dat gebied binnenvaart; b) met betrekking tot passief vistuig: i) het binnenvaren en verlaten van de in dat gebied gelegen haven; ii) het binnenvaren en verlaten van maritieme gebieden waar specifieke regels gelden in verband met de toegang tot de wateren en de bestanden; iii) de datum en het tijdstip waarop het passieve vistuig in die gebieden wordt uitgezet of opnieuw wordt uitgezet; iv) de datum en het tijdstip waarop de visserij met het passieve vistuig wordt beëindigd; v) de aan boord gehouden vangst, naar soort in kilogram levend gewicht, op het tijdstip waarop het vaartuig dat gebied uitvaart of voordat het een haven in dat gebied binnenvaart.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van Unievisserstvaartuigen dienen de informatie van hun visserijlogboek zo snel mogelijk, en in elk geval binnen 48 uur na de aanlanding, in: a) bij de lidstaat waarvan zij de vlag voeren; en b) als de aanlanding in een haven van een andere lidstaat heeft plaatsgevonden, bij de bevoegde autoriteiten van de betrokken havenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Kapiteins van Unievisssersvaartuigen dienen de informatie van hun visserijlogboek zo snel mogelijk, en in elk geval binnen 48 uur na de aanlanding, in: a) bij de lidstaat waarvan zij de vlag voeren; en b) als de aanlanding in een haven van een andere lidstaat heeft plaatsgevonden, bij de bevoegde autoriteiten van de betrokken havenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, zesde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Voor de omrekening van opgeslagen of verwerkt visgewicht naar levend visgewicht passen de kapiteins van de Unievisssersvaartuigen de omrekeningsfactor toe die volgens de in artikel 119 bedoelde procedure wordt vastgesteld.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Voor de omrekening van opgeslagen of verwerkt visgewicht naar levend visgewicht passen de kapiteins van de Unievisssersvaartuigen de omrekeningsfactor toe die volgens de in artikel 119 bedoelde procedure wordt vastgesteld.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen die in Uniewateren actief zijn, registreren de in dit artikel bedoelde gegevens op dezelfde wijze als kapiteins van Unievisssersvaartuigen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, achtste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen die in Uniewateren actief zijn, registreren de in dit artikel bedoelde gegevens op dezelfde wijze als kapiteins van Unievisssersvaartuigen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 14, achtste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen vullen kapiteins van Unievisssersvaartuigen met een lengte over alles van 10 m of meer die betrokken zijn bij een overlading een aangifte van overlading in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke overgeladen of ontvangen soort vermelden boven de 50 kg equivalent levend gewicht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 21, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen vullen kapiteins van Unievissersvaartuigen met een lengte over alles van 10 m of meer die betrokken zijn bij een overlading een aangifte van overlading in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke overgeladen of ontvangen soort vermelden boven de 50 kg equivalent levend gewicht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 21, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Zowel de kapitein van het overladende als van het ontvangende visservaartuig dienen zo spoedig mogelijk en uiterlijk 48 uur na de overlading een aangifte van overlading in bij de lidstaat waarvan zij de vlag voeren.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 21, vierde lid, onder a	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Zowel de kapitein van het overladende als van het ontvangende visservaartuig dienen zo spoedig mogelijk en uiterlijk 48 uur na de overlading een aangifte van overlading in bij de lidstaat waarvan zij de vlag voeren.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 21, vierde lid, onder a	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Zowel de kapitein van het overladende als van het ontvangende visservaartuig dienen zo spoedig mogelijk en uiterlijk 48 uur na de overlading een aangifte van overlading in bij de bevoegde autoriteiten van de betrokken havenlidstaat als de overlading in een haven van een andere lidstaat heeft plaatsgevonden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 21, vierde lid, onder b	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Zowel de kapitein van het overladende als van het ontvangende visservaartuig dienen zo spoedig mogelijk en uiterlijk 48 uur na de overlading een aangifte van overlading in bij de bevoegde autoriteiten van de betrokken havenlidstaat als de overlading in een haven van een andere lidstaat heeft plaatsgevonden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 21, vierde lid, onder b	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen, vult de kapitein van een Unievissersvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer, of zijn vertegenwoordiger een aangifte van aanlanding in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke aangelande soort vermelden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen, vult de kapitein van een Unievissersvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer, of zijn vertegenwoordiger een aangifte van aanlanding in, waarin zij met name alle hoeveelheden van elke aangelande soort vermelden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De in lid 1 bedoelde aangifte van aanlanding bevat ten minste de volgende gegevens: a) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig; b) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan; c) de hoeveelheden van iedere soort in kilogram productgewicht, gespecificeerd naar aanbestedingsvorm van het product, of in voorkomend geval het aantal exemplaren, met inbegrip van de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte, afzonderlijk vermeld; d) de aanlandingshaven.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De in lid 1 bedoelde aangifte van aanlanding bevat ten minste de volgende gegevens: a) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig; b) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan; c) de hoeveelheden van iedere soort in kilogram productgewicht, gespecificeerd naar aanbestedingsvorm van het product, of in voorkomend geval het aantal exemplaren, met inbegrip van de hoeveelheden of aantallen exemplaren kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte, afzonderlijk vermeld; d) de aanlandingshaven.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger dient de aangifte van aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval binnen 48 uur na de aanlanding, in bij de lidstaat waarvan zij de vlag voeren.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, derde lid, onder a Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserijvaartuig of zijn vertegenwoordiger dient de aangifte van aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval binnen 48 uur na de aanlanding, in bij de lidstaat waarvan zij de vlag voeren.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, derde lid, onder a Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserijvaartuig of zijn vertegenwoordiger dient de aangifte van aanlanding zo snel mogelijk in, en in elk geval binnen 48 uur na de aanlanding, als de aanlanding in een haven van een andere lidstaat heeft plaatsgevonden, bij de bevoegde autoriteiten van de betrokken havenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, derde lid, onder b Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievisserijvaartuig of zijn vertegenwoordiger dient de aangifte van aanlanding zo snel mogelijk in, en in elk geval binnen 48 uur na de aanlanding, als de aanlanding in een haven van een andere lidstaat heeft plaatsgevonden, bij de bevoegde autoriteiten van de betrokken havenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 23, derde lid, onder b Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Onverminderd specifieke bepalingen in meerjarenplannen moet de kapitein van een Unievisserijvaartuig met een lengte over alles van 10 m of meer dat de visserijlogboekgegevens en de aangiften van overlading/aanlanding niet elektronisch hoeft over te leggen, de in de artikelen 14, 21 en 23 van de controleverordening bedoelde visserijlogboekgegevens en aangiften van overlading/aanlanding op papier invullen en overleggen. Deze aangiften van overlading/aanlanding mogen ook worden ingevuld en overgelegd door de vertegenwoordiger van de kapitein, die dan namens de kapitein handelt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 29, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	In de Uniewateren maakt de kapitein van een Unievisserijvaartuig gebruik van het model in bijlage VI om het papieren visserijlogboek en de papieren aangiften van overlading en aanlanding in te vullen en over te leggen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 30, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De papieren visserijlogboeken en de papieren aangiften van overlading/aanlanding moeten worden ingevuld en overgelegd overeenkomstig de instructies in bijlage X.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 31, eerste lid, Bijlage X Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De papieren visserijlogboeken en de papieren aangiften van overlading/aanlanding moeten worden ingevuld en overgelegd overeenkomstig de instructies in bijlage X.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 31, eerste lid, Bijlage X Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Alle vermeldingen in het visserijlogboek en in de aangifte van overlading/aanlanding moeten leesbaar en onuitwisbaar zijn. De vermeldingen mogen in geen geval worden geschrapt of gewijzigd. Indien een vergissing is begaan, moet de betrokken onjuiste vermelding met een enkele streep worden doorgehaald en moet de juiste vermelding door de kapitein worden opgeschreven en geparafeerd. De kapitein moet bij elke regel zijn paraaf plaatsen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 31, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Alle vermeldingen in het visserijlogboek en in de aangifte van overlading/aanlanding moeten leesbaar en onuitwisbaar zijn. De vermeldingen mogen in geen geval worden geschrapt of gewijzigd. Indien een vergissing is begaan, moet de betrokken onjuiste vermelding met een enkele streep worden doorgehaald en moet de juiste vermelding door de kapitein worden opgeschreven en geparafeerd. De kapitein moet bij elke regel zijn paraaf plaatsen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 31, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van het Unievisserijvaartuig, of, met betrekking tot aangiften voor overlading/aanlanding, diens vertegenwoordiger, moet aan de hand van zijn initialen of zijn handtekening certificeren dat de vermeldingen in het visserijlogboek en in de aangifte van overlading/aanlanding juist zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 31, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van het Unievisserijvaartuig, of, met betrekking tot aangiften voor overlading/aanlanding, diens vertegenwoordiger, moet aan de hand van zijn initialen of zijn handtekening certificeren dat de vermeldingen in het visserijlogboek en in de aangifte van overlading/aanlanding juist zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 31, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Indien een Unievisserijvaartuig in een haven van zijn vlaggenlidstaat een aanlanding heeft verricht of hetzij in een haven, hetzij op een plaats dicht bij de kust van zijn vlaggenlidstaat een overlading heeft verricht, moet de kapitein van dat vissersvaartuig het origineel van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, overleggen aan de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaat. Het origineel van dergelijke aangiften van overlading/aanlanding mag ook worden overgelegd door de vertegenwoordiger van de kapitein, die dan namens de kapitein handelt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Indien een Unievisserijvaartuig in een haven van zijn vlaggenlidstaat een aanlanding heeft verricht of hetzij in een haven, hetzij op een plaats dicht bij de kust van zijn vlaggenlidstaat een overlading heeft verricht, moet de kapitein van dat vissersvaartuig het origineel van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, overleggen aan de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaat. Het origineel van dergelijke aangiften van overlading/aanlanding mag ook worden overgelegd door de vertegenwoordiger van de kapitein, die dan namens de kapitein handelt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Wanneer na een visreis geen vangst wordt aangeland, moet de kapitein het origineel van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de aankomst in de haven, overleggen. Het origineel van dergelijke aangiften van overlading mag ook worden overgelegd door de vertegenwoordiger van de kapitein, die dan namens de kapitein handelt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Unievissersvaartuigen die in een andere lidstaat dan hun vlaggenlidstaat hetzij in een haven, hetzij op een plaats dicht bij de kust een overlading hebben verricht of in een haven een aanlanding hebben verricht, leggen de eerste kopie van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, over aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de overlading/aanlanding plaatsvindt. Het origineel van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding wordt zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, verstuurd naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Unievissersvaartuigen die in een andere lidstaat dan hun vlaggenlidstaat hetzij in een haven, hetzij op een plaats dicht bij de kust een overlading hebben verricht of in een haven een aanlanding hebben verricht, leggen de eerste kopie van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, over aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de overlading/aanlanding plaatsvindt. Het origineel van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding wordt zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, verstuurd naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Unievissersvaartuigen die in een haven of in de wateren van een derde land of op volle zee een overlading hebben verricht of in een haven van een derde land een aanlanding hebben verricht, versturen het origineel van het visserijlogboek en van de aangifte van overlading/aanlanding zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Wanneer een derde land of een regionale organisatie voor visserijbeheer een ander type visserijlogboek of aangifte van overlading/aanlanding voorschrijft dan is opgenomen in bijlage VI, moet de kapitein van het Unievissersvaartuig zo snel mogelijk, en in elk geval niet later dan 48 uur na de overlading/aanlanding, een kopie van het betrokken document overleggen aan zijn bevoegde autoriteiten.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 32, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	In het papieren visserijlogboek worden, zelfs wanneer geen vangsten zijn gedaan, alle verplichte gegevens ingevuld: a) dagelijks uiterlijk om 24.00 uur en vóór het binnenvaren van de haven; b) bij elke inspectie op zee; c) bij in de EU-wetgeving of door de vlaggenlidstaat omschreven gebeurtenissen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	In het papieren visserijlogboek worden, zelfs wanneer geen vangsten zijn gedaan, alle verplichte gegevens ingevuld: a) dagelijks uiterlijk om 24.00 uur en vóór het binnenvaren van de haven; b) bij elke inspectie op zee; c) bij in de EU-wetgeving of door de vlaggenlidstaat omschreven gebeurtenissen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	In het visserijlogboek wordt een nieuwe regel ingevuld: a) voor elke zeedag; b) wanneer op dezelfde dag in een nieuwe ICES-sector of een andere visserijzone wordt gevist; c) wanneer de visserijspanningsgegevens worden ingevoerd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	In het visserijlogboek wordt een nieuwe regel ingevuld: a) voor elke zeedag; b) wanneer op dezelfde dag in een nieuwe ICES-sector of een andere visserijzone wordt gevist; c) wanneer de visserijinspanningsgegevens worden ingevoerd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	In het visserijlogboek wordt een nieuwe bladzijde ingevuld: a) wanneer van vistuig wordt veranderd of wanneer netten met een andere maaswijdte worden ingezet; b) voor elke visserijactiviteit na een overlading of een tussentijdse aanlanding; c) wanneer het aantal kolommen niet volstaat; d) bij vertrek uit een haven zonder dat een aanlanding is verricht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	In het visserijlogboek wordt een nieuwe bladzijde ingevuld: a) wanneer van vistuig wordt veranderd of wanneer netten met een andere maaswijdte worden ingezet; b) voor elke visserijactiviteit na een overlading of een tussentijdse aanlanding; c) wanneer het aantal kolommen niet volstaat; d) bij vertrek uit een haven zonder dat een aanlanding is verricht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	Bij vertrek uit een haven of na een overlading worden, wanneer nog vangsten aan boord blijven, de hoeveelheden per soort aangegeven op een nieuwe bladzijde in het visserijlogboek.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Bij vertrek uit een haven of na een overlading worden, wanneer nog vangsten aan boord blijven, de hoeveelheden per soort aangegeven op een nieuwe bladzijde in het visserijlogboek.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Voor de vermelding van het gebruikte vistuig onder de desbetreffende kopjes van het papieren visserijlogboek, wordt gebruik gemaakt van de in bijlage XI opgenomen codes.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Voor de vermelding van het gebruikte vistuig onder de desbetreffende kopjes van het papieren visserijlogboek, wordt gebruik gemaakt van de in bijlage XI opgenomen codes.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 33, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Na overlading tussen twee Unievissersvaartuigen overhandigt de kapitein van het overladende vissersvaartuig, of diens vertegenwoordiger, een kopie van de aangifte van overlading van zijn vaartuig aan de kapitein van het ontvangende vaartuig, of aan diens vertegenwoordiger. De kapitein van het ontvangende vaartuig, of diens vertegenwoordiger, overhandigt na de overlading een kopie van de papieren aangifte van overlading naar zijn vaartuig aan de kapitein van het overladende vaartuig, of aan diens vertegenwoordiger.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 34, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Een kopie van de aangifte van overlading wordt voor controle- of inspectiedoeleinden voorgelegd op verzoek van een functionaris.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 34, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Elke bladzijde van de aangifte van aanlanding wordt vóór de overlegging ondertekend door de kapitein of door diens vertegenwoordiger.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 35 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Elke bladzijde van de aangifte van aanlanding wordt vóór de overlegging ondertekend door de kapitein of door diens vertegenwoordiger.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 35 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Bij collectieve aanbiedingsvormen wordt slechts gebruik gemaakt van één omrekeningsfactor die met één van de delen van de collectieve aanbiedingsvorm overeenkomt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 50, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Bij collectieve aanbiedingsvormen wordt slechts gebruik gemaakt van één omrekeningsfactor die met één van de delen van de collectieve aanbiedingsvorm overeenkomt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 50, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartuigen	De kapitein van een Unievis-sersvaartuig dat een inspanningsgebied doorvaart waar het gemachtigd is om te vissen, registreert en meldt de in artikel 14, lid 5, van de controleverordening bedoelde gegevens zelfs indien hij in dat gebied geen visserijactiviteiten verricht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 51, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartuigen	De kapitein van een Unievis-sersvaartuig dat een inspanningsgebied doorvaart waar het gemachtigd is om te vissen, registreert en meldt de in artikel 14, lid 5, van de controleverordening bedoelde gegevens zelfs indien hij in dat gebied geen visserijactiviteiten verricht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 51, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104, eerste lid, in samenhang met de leden 2 tot en met 6	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		<p>De kapitein van een vissersvaartuig met een lengte over alles van minder dan 10 meter of diens vertegenwoordiger doet per visreis binnen 24 uur na aanlanding van de vangst door middel van het door de Minister ter beschikking gestelde formulier met behulp van DigiD of eHerkenning elektronisch opgave bij RVO van de volgende gegevens:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. de naam, het adres en de woonplaats van de kapitein;</li> <li>b. het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;</li> <li>c. de haven van vertrek, terugkeer en aanlanding;</li> <li>d. de datum en het tijdstip van vertrek uit, aankomst in de haven en van de aanlanding;</li> <li>e. per gebruikt vistuig: <ul style="list-style-type: none"> <li>i. het type vistuig en in voorkomend geval de maaswijdte en afmeting van het vistuig en het aantal vistuigen dat is gebruikt;</li> <li>ii. de FAO-drielettercode van elke gevangen vissoort en het betrokken FAO-gebied, de exclusieve economische zone en het statische ICES-vak waar de vangsten zijn gedaan;</li> <li>iii. de hoeveelheden teruggezette vis van iedere gevangen vissoort van meer dan 50 kilogram in kilogrammen levend gewicht, waarbij in voorkomend geval de hoeveelheid ondermaatse vis afzonderlijk wordt vermeld;</li> <li>iv. de hoeveelheden aangelande vis van iedere gevangen vissoort in kilogrammen dood gewicht, waarbij in voorkomend geval de hoeveelheid ondermaatse vis afzonderlijk wordt vermeld;</li> <li>v. de versheidscategorie, staat en de aanbiedingsvorm van een vissoort, bedoeld in artikel 2, punt 13, van de uitvoeringsverordening controleverordening.</li> </ul> </li> </ul> <p>Dit is van overeenkomstige toepassing op vissersvaartuigen met een lengte over alles van 10 tot 12 meter.</p>	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104a	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van een vissersvaartuig met een lengte over alles van minder dan 10 meter of diens vertegenwoordiger doet per visreis binnen 24 uur na aanlanding van de vangst door middel van het door de Minister ter beschikking gestelde formulier met behulp van DigiD of eHerkenning elektronisch opgave bij RVO van de volgende gegevens: a. de naam, het adres en de woonplaats van de kapitein; b. het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig; c. de haven van vertrek, terugkeer en aanlanding; d. de datum en het tijdstip van vertrek uit, aankomst in de haven en van de aanlanding; e. per gebruikt vistuig: i. het type vistuig en in voorkomend geval de maaswijdte en afmeting van het vistuig en het aantal vistuigen dat is gebruikt; ii. de FAO-drielettercode van elke gevangen vissoort en het betrokken FAO-gebied, de exclusieve economische zone en het statische ICES-vak waar de vangsten zijn gedaan; iii. de hoeveelheden teruggezette vis van iedere gevangen vissoort van meer dan 50 kilogram in kilogrammen levend gewicht, waarbij in voorkomend geval de hoeveelheid ondermaatse vis afzonderlijk wordt vermeld; iv. de hoeveelheden aangelande vis van iedere gevangen vissoort in kilogrammen dood gewicht, waarbij in voorkomend geval de hoeveelheid ondermaatse vis afzonderlijk wordt vermeld; v. de versheidscategorie, staat en de aanbestedingsvorm van een vissoort, bedoeld in artikel 2, punt 13, van de uitvoeringsverordening controleverordening. Dit is van overeenkomstige toepassing op vissersvaartuigen met een lengte over alles van 10 tot 12 meter.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 104a	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartuigen	De kapiteins van Unievis-sersvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer registreert de in artikel 14 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009 bedoelde informatie elektronisch en stuurt die informatie minstens eenmaal per dag elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 15, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins van Unievis-sersvaartui-gen	De kapiteins van Unievis-sersvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer registreert de in artikel 14 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009 bedoelde informatie elektronisch en stuurt die informatie minstens eenmaal per dag elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 15, eerste lid Uitvoeringsrege-ling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaam-heid	Schriftelijke waarschu-wing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartui-gen	De kapiteins van Unievis-sersvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer zenden de in artikel 14 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde informa-tie toe op verzoek van de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat en verstrekt de relevante gegevens uit het visserijlogboek in elk geval na beëindiging van de laatste visserijactiviteit en voor het binnenlopen in de haven.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 15, tweede lid Uitvoeringsrege-ling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaam-heid	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartui-gen	De kapiteins van Unievis-sersvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer zenden de in artikel 14 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde informa-tie toe op verzoek van de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat en verstrekt de relevante gegevens uit het visserijlogboek in elk geval na beëindiging van de laatste visserijactiviteit en voor het binnenlopen in de haven.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 15, tweede lid Uitvoeringsrege-ling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaam-heid	Schriftelijke waarschu-wing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievis-sersvaartuigen	Onverminderd artikel 39, lid 4, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, mag een Unievis-sersvaartuig dat een elektronisch visserijlogboek en elektronische aangiften van overlading/aanlanding moet invullen en overleggen overeenkomstig de artikelen 15, 21 en 24 van de controle-verordening, de haven pas verlaten indien aan boord een volledig bedrijfsklaar elektronisch registratie- en meldsysteem is geïnstalleerd.	Uitvoeringsveror-dening (EU) nr. 404/2011, artikel 36, eerste lid Uitvoeringsrege-ling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaam-heid	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievis-sersvaartuigen	De elektronische visserijlog-boeken en aangiften van overlading en aanlanding worden ingevuld overeenkom-stig de instructies van bijlage X.	Uitvoeringsveror-dening (EU) nr. 404/2011, artikel 37 Uitvoeringsrege-ling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaam-heid	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie	Sanctione-rende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievisserstvaartuigen	De elektronische visserijlogboeken en aangiften van overlading en aanlanding worden ingevuld overeenkomstig de instructies van bijlage X.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 37 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van Unievisserstvaartuigen bewaren de retourberichten tot het einde van de visreis.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 38, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Wanneer het aan boord van een Unievisserstvaartuig geïnstalleerde elektronische registratie- en meldsysteem defect is of anderszins niet functioneert, deelt de kapitein van het vissersvaartuig, of diens vertegenwoordiger, vanaf het tijdstip waarop dit feit is ontdekt of vanaf het tijdstip waarop hij overeenkomstig lid 40, lid 1, van dit feit in kennis is gesteld, de visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangiften van overlading/aanlanding dagelijks uiterlijk om 24.00 uur via adequate telecommunicatiemiddelen mee aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat, zelfs wanneer niets is gevangen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 39, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Wanneer het aan boord van een Unievisserstvaartuig geïnstalleerde elektronische registratie- en meldsysteem defect is of anderszins niet functioneert, deelt de kapitein van het vissersvaartuig, of diens vertegenwoordiger, vanaf het tijdstip waarop dit feit is ontdekt of vanaf het tijdstip waarop hij overeenkomstig lid 40, lid 1, van dit feit in kennis is gesteld, de visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangiften van overlading/aanlanding dagelijks uiterlijk om 24.00 uur via adequate telecommunicatiemiddelen mee aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenstaat, zelfs wanneer niets is gevangen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 39, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	In het geval van een defect of anderszins niet-functionerend elektronische registratie- en meldsysteem dienen de visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangiften van overlading tevens te worden verzonden: a) op verzoek van de bevoegde autoriteit van de vlaggenstaat; b) onmiddellijk na de laatste visserijactiviteit of na de overlading; c) vóór het binnenvaren van een haven; d) bij elke inspectie op zee; e) bij in de EU-wetgeving of door de vlaggenstaat omschreven gebeurtenissen. Voorafgaande kennisgevingen en gegevens van de aangiften van aanlanding moeten in de onder a) en e), bedoelde gevallen eveneens worden verstuurd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 39, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	In het geval van een defect of anderszins niet-functionerend elektronische registratie- en meldsysteem dienen de visserijlogboekgegevens en de gegevens van de aangiften van overlading tevens te worden verzonden: a) op verzoek van de bevoegde autoriteit van de vlaggenstaat; b) onmiddellijk na de laatste visserijactiviteit of na de overlading; c) vóór het binnenvaren van een haven; d) bij elke inspectie op zee; e) bij in de EU-wetgeving of door de vlaggenstaat omschreven gebeurtenissen. Voorafgaande kennisgevingen en gegevens van de aangiften van aanlanding moeten in de onder a) en e), bedoelde gevallen eveneens worden verstuurd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 39, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig met een defect of anderszins niet-functionerend elektronisch registratie- en meldsysteem mag de haven pas weer verlaten wanneer het aan boord geïnstalleerde registratie- en meldsysteem weer naar tevredenheid van de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat functioneert of wanneer de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat het vaartuig om andere redenen toestemming geven om te vertrekken.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 39, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Elektronische registratie- en meldsystemen mogen slechts voor reparatie of vervanging worden verwijderd wanneer de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat daarvoor toestemming geven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 39, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of exploitant van Unievissersvaartuigen of diens vertegenwoordiger	De kapitein of de exploitant van het Unievissersvaartuig, of hun vertegenwoordiger, zendt alle nog niet doorgevoerde gegevens waarvoor hij een in lid 1 van artikel 40, van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, bedoelde kennisgeving heeft ontvangen, onmiddellijk na ontvangst van die kennisgeving naar de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 40, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of exploitant of diens vertegenwoordiger	Indien de kustlidstaat de in lid 2 bedoelde gegevens niet ontvangt, verstuurt de kapitein of de exploitant van het Unievissersvaartuig, of hun vertegenwoordiger, de gegevens en een kopie van het in artikel 38 bedoelde retourbericht op enigerlei wijze, zo mogelijk elektronisch, naar de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat indien deze daarom verzoecken.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 41, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of de exploitant of diens vertegenwoordiger	Indien de kapitein of de exploitant van het Unievissersvaartuig, of hun vertegenwoordiger, aan de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat geen kopie van het in artikel 38 van de onderhavige verordening bedoelde retourbericht kan overleggen, worden de visserijactiviteiten van het betrokken vissersvaartuig in de wateren van de kustlidstaat verboden totdat de kapitein of de exploitant van het vissersvaartuig, of hun vertegenwoordiger, een kopie van het retourbericht of de in artikel 14, lid 1, van de controleverordening bedoelde informatie kan overleggen aan de reeds genoemde autoriteiten.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 41, vierde lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins van Unievis-sersvaartui-gen	Op zee geeft de kapitein van een Unievis-sersvaartuig de elektronische visserijlogboekgegevens ten minste eenmaal daags, maar niet later dan om 24.00 uur, door aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat, ook al is er niets gevangen. Hij verstuurt deze gegevens ook: a) op verzoek van de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat; b) onmiddellijk na de laatste visserijactiviteit; c) vóór het binnenvaren van een haven; d) bij elke inspectie op zee; e) bij in de EU-wetgeving of door de vlaggenstaat omschreven gebeurtenissen. Wanneer de laatste visserijactiviteit binnen één uur vóór het binnenvaren van een haven heeft plaatsgevonden, mogen de onder b) en c) bedoelde doorgiften in één boodschap worden verstuurd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 47, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartui-gen	Op zee geeft de kapitein van een Unievis-sersvaartuig de elektronische visserijlogboekgegevens ten minste eenmaal daags, maar niet later dan om 24.00 uur, door aan de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat, ook al is er niets gevangen. Hij verstuurt deze gegevens ook: a) op verzoek van de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat; b) onmiddellijk na de laatste visserijactiviteit; c) vóór het binnenvaren van een haven; d) bij elke inspectie op zee; e) bij in de EU-wetgeving of door de vlaggenstaat omschreven gebeurtenissen. Wanneer de laatste visserijactiviteit binnen één uur vóór het binnenvaren van een haven heeft plaatsgevonden, mogen de onder b) en c) bedoelde doorgiften in één boodschap worden verstuurd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 47, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins van Unievis-sersvaartui-gen	De kapitein van een Unievis-sersvaartuig stuurt de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat een elektronisch bericht van vertrek vóór het vertrek uit de haven en vóór het begin van elke andere elektronische transmissie die op de visreis betrekking heeft.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 47, lid 1 bis Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins van Unievisserstvaartuigen	De kapitein kan correcties die aan de gegevens van het elektronische visserijlogboek en de aangiften van overlanding zijn aangebracht, doorgeven tot de in lid 1, onder c), bedoelde laatste doorgifte. De correcties moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 47, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins van Unievisserstvaartuigen	De kapitein bewaart gedurende elke buitengaats doorgebrachte periode een kopie van de in lid 1 bedoelde gegevens aan boord van het vissersvaartuig totdat de aangifte van aanlanding is overgelegd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 47, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievisserstvaartuigen	Indien een Unievisserstvaartuig zich zonder visserijproducten aan boord in de haven bevindt en de kapitein de aangifte van aanlanding voor alle visserijactiviteiten van de laatste visreis heeft overgelegd, kan de doorgifte overeenkomstig lid 1 worden opgeschort, mits het VCC van de vlaggenlidstaat daarvan vooraf in kennis wordt gesteld. De doorgifte wordt hervat zodra het Unievisserstvaartuig de haven verlaat. Voorafgaande kennisgeving is niet vereist voor Unievisserstvaartuigen die zijn uitgerust met het VMS en de gegevens via dit systeem doorgeven.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 47, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 105, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	<p>Kapiteins van Unievisserstvaartuigen met een lengte over alles van 12 m of meer die betrokken zijn in visserij op bestanden die onder een meerjarenplan vallen en die gehouden zijn elektronisch visserijlogboekgegevens vast te leggen overeenkomstig artikel 15, stellen de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven in kennis van de volgende gegevens:</p> <p>a) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;</p> <p>b) de naam van de haven van bestemming en het beoogde doel van het aanmeren, bijvoorbeeld aanlanding, overlading of toegang tot diensten;</p> <p>c) de data van de visreis en de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan;</p> <p>d) de datum en het tijdstip waarop de haven vermoedelijk wordt aangedaan;</p> <p>e) de in het visserijlogboek geregistreerde hoeveelheden per soort, met inbegrip van de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte, afzonderlijk vermeld;</p> <p>f) de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland of overgeladen, met inbegrip van de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte, afzonderlijk vermeld.</p>	<p>Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 17, eerste lid</p> <p>Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 106, eerste lid</p>	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		<p>Kapiteins van Unievisssersvaartuigen met een lengte over alles van 12 m of meer die betrokken zijn in visserij op bestanden die onder een meerjarenplan vallen en die gehouden zijn elektronisch visserijlogboekgegevens vast te leggen overeenkomstig artikel 15, stellen de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven in kennis van de volgende gegevens:</p> <p>a) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig;</p> <p>b) de naam van de haven van bestemming en het beoogde doel van het aanmeren, bijvoorbeeld aanlanding, overlading of toegang tot diensten;</p> <p>c) de data van de visreis en de betrokken geografische gebieden waar de vangsten zijn gedaan;</p> <p>d) de datum en het tijdstip waarop de haven vermoedelijk wordt aangedaan;</p> <p>e) de in het visserijlogboek geregistreerde hoeveelheden per soort, met inbegrip van de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte, afzonderlijk vermeld;</p> <p>f) de hoeveelheden van elke soort die zullen worden aangeland of overgeladen, met inbegrip van de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte, afzonderlijk vermeld.</p>	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 17, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 106, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
Kapiteins		<p>De kapiteins van Unievisssersvaartuigen die in afwachting van de inwerkingtreding van het bepaalde in artikel 15, lid 3, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, niet gehouden zijn elektronisch visserijlogboekgegevens te registreren en die een haven of aanlandingsvoorzieningen in een andere kustlidstaat dan hun vlaggenlidstaat wensen te gebruiken, stellen de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven in kennis van de in artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde gegevens.</p>	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 18, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 106, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		De kapiteins van Unievisserstvaartuigen die in afwachting van de inwerkingtreding van het bepaalde in artikel 15, lid 3, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, niet gehouden zijn elektronisch visserijlogboekgegevens te registreren en die een haven of aanlandingsvoorzieningen in een andere kustlidstaat dan hun vlaggenlidstaat wensen te gebruiken, stellen de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat ten minste vier uur vóór het geplande tijdstip van aankomst in de haven in kennis van de in artikel 17, lid 1, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde gegevens.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 18, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 106, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
Vissersvaartuigen		Het is in de Uniewateren verboden op zee over te laden. Er mag alleen worden overgeladen met een machtiging en op de voorwaarden in deze verordening in daartoe aangewezen havens of plaatsen dicht bij de kust van de lidstaten en overeenkomstig artikel 43, lid 5.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 20, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 107, eerste lid, en vierde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
Kapiteins		Het is verboden vis over te laden zonder toestemming van een ambtenaar van de NVWA. Dit verbod is van overeenkomstige toepassing in het geval het overladen is onderbroken.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 107, tweede en derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
Kapiteins		De kapiteins van Unievisserstvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer registreren de in artikel 21 bedoelde informatie elektronisch en sturen die informatie, binnen 24 uur nadat de overlading is voltooid, elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 22, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 108, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
Kapiteins		De kapiteins van Unievisserstvaartuigen met een lengte van 12 m over alles of meer registreren de in artikel 21 bedoelde informatie elektronisch en sturen die informatie, binnen 24 uur nadat de overlading is voltooid, elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 22, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 108, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins of zijn vertegenwoordiger	De kapitein van een Unievisserijvaartuig met een lengte over alles van 12 m of meer, of zijn vertegenwoordiger registreert de in artikel 23 bedoelde informatie elektronisch en stuurt die informatie, binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid, elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 24 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 109, eerste lid,	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of zijn vertegenwoordiger	De kapitein van een Unievisserijvaartuig met een lengte over alles van 12 m of meer, of zijn vertegenwoordiger registreert de in artikel 23 bedoelde informatie elektronisch en stuurt die informatie, binnen 24 uur nadat de aanlanding is voltooid, elektronisch door naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 24 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 109, eerste lid,	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Onverminderd bijzondere regels moet de kapitein van een vissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger, in de betrokken geografische gebieden waar een visserijspanningsregeling geldt of beperkingen voor het vistuig van kracht zijn of een maximaal toelaatbare visserijspanning is ingesteld voor diverse soorten vistuigen of groepen vistuigen, de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat voorafgaand aan een periode waarop een maximaal toelaatbare visserijspanning van toepassing is, meedelen welk vistuig of welke vistuigen hij de komende periode denkt te gaan gebruiken. Zolang een dergelijke kennisgeving niet is gedaan mag het vissersvaartuig niet vissen binnen het geografische gebied waarop de visserijspanningsregeling van toepassing is.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 27, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 110, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	De kennisgeving, bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de controleverordening, wordt gedaan aan de Minister. Indien een ondernemer deelneemt aan een groep of een producentenorganisatie wordt de kennisgeving aan het bestuur van de groep onderscheidenlijk aan het bestuur van de producentenorganisatie gedaan. De kennisgeving bevat ten minste de volgende gegevens: a. naam van de ondernemer; b. leettertekens en het nummer van het vissersvaartuig; c. de gereguleerde typen vistuig die zullen worden gebruikt; en d. het gereguleerde gebied waar zal worden gevestigd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 110, tweede en derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	De kennisgeving, bedoeld in artikel 27, eerste lid, van de controleverordening, wordt gedaan aan de Minister. Indien een ondernemer deelneemt aan een groep of een producentenorganisatie wordt de kennisgeving aan het bestuur van de groep onderscheidenlijk aan het bestuur van de producentenorganisatie gedaan. De kennisgeving bevat ten minste de volgende gegevens: a. naam van de ondernemer; b. leettertekens en het nummer van het vissersvaartuig; c. de gereguleerde typen vistuig die zullen worden gebruikt; en d. het gereguleerde gebied waar zal worden gevestigd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 110, tweede en derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Ter verkrijging van de toestemming, bedoeld in artikel 27, tweede lid, van de controleverordening, meldt de kapitein van een vissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger het voornemen tot het gebruik van meer dan één soort vistuig tijdens de visreis onmiddellijk voorafgaand aan de visreis aan de Minister.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 110, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Wanneer de Raad daartoe besluit, doen de kapiteins van Unievissersvaartuigen die niet zijn uitgerust met een functionerend volgsysteem voor vaartuigen als bedoeld in artikel 9 of die niet elektronisch visserijlogboekgegevens doorgeven overeenkomstig artikel 15 en die aan een visserijinspanningsregeling zijn onderworpen, onderstaande gegevens per telex, per fax, via een mededeling per telefoon of e-mail die door de ontvanger naar behoren wordt geregistreerd, dan wel via een in de Uniewetgeving erkend radiostation in de vorm van een visserijinspanningsverslag toekomen aan de bevoegde autoriteiten van zijn vlaggenlidstaat en, in voorkomend geval, aan de kustlidstaat, en wel onmiddellijk voorafgaand aan elke binnenkomst in en elk vertrek uit een onder die visserijinspanningsregeling vallend geografisch gebied: a) de naam, het externe kenteken, de radioroepnaam en de naam van de kapitein van het vissersvaartuig; b) de geografische locatie van het vissersvaartuig waarop de communicatie betrekking heeft; c) de datum en het tijdstip van elke binnenkomst in en elk vertrek uit het gebied of delen daarvan; d) de aan boord gehouden vangst per soort in kilogrammen levend gewicht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 28, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 111, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Onverminderd de artikelen 29 en 31 blijft in een geografisch gebied waar vistuig onder een visserijinspanningsregeling valt, een vissersvaartuig dat dergelijk vistuig of dergelijke vistuigen aan boord heeft, voor de resterende duur van die regeling in de haven of buiten dat geografische gebied, als: a) het vaartuig het aan hem toegekende deel van de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor dat vistuig of die vistuigen heeft uitgeput; of b) de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor dat vistuig of die vistuigen waarover zijn vlaggenlidstaat beschikt, is uitgeput.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 30, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 111, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Onverminderd artikel 29 mag in een geografisch gebied waar een visserijtak onder een visserijinspanningsregeling valt, een vissersvaartuig niet actief zijn in die visserijtak als: a) het vaartuig het aan hem toegekende deel van de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor die visserijtak heeft uitgeput; of b) de maximaal toelaatbare visserijinspanning voor dat geografische gebied en voor die visserijtak waarover zijn vlaggenlidstaat beschikt, is uitgeput.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 30, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 111, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Een vissersvaartuig dat onder een visserijinspanningsregeling vallend vistuig aan boord heeft, mag door een geografisch gebied waar die visserijinspanningsregeling geldt, varen als het voor dat geografische gebied geen vismachtiging heeft of als het zijn bevoegde autoriteiten op voorhand heeft laten weten dat het door dat gebied wil varen. Zolang het vissersvaartuig in dat geografische gebied is, moet al het vistuig dat onder die visserijinspanningsregeling valt en zich aan boord bevindt, vastgemaakt en opgeborgen worden overeenkomstig de voorwaarden in artikel 47.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 29, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 112, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Met ingang van de op grond van artikel 35, eerste lid, van de controleverordening vastgestelde datum is het voor Nederlandse vissersvaartuigen verboden de visserij uit te oefenden op de vissoorten waarvoor voornoemde vaststelling geldt en die soorten aan boord te houden, over te laden en aan te landen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 35, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 113 eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met een op grond van artikel 36, tweede lid, van de controleverordening vastgesteld verbod.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 36, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 113 tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden te vissen met een vissersvaartuig waarvan de motor een vermogen heeft dat het in de visvergunning vermelde vermogen te boven gaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 39, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 114	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden een nieuwe aandrijfmotor, een ruilaandrijfmotor of een technisch gewijzigde aandrijfmotor te gebruiken wanneer een dergelijke motor geen officiële certificering van de lidstaat in kwestie heeft gekregen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 40, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 115	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Houders van een visvergunning	De houder van een visvergunning stelt de bevoegde autoriteiten ervan in kennis dat een nieuwe voortstuwingsmotor zal worden geïnstalleerd of dat een bestaande voortstuwingsmotor zal worden vervangen of technisch gewijzigd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 61, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 115	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Houders van een visvergunning	De houder van een visvergunning stelt de bevoegde autoriteiten ervan in kennis dat een nieuwe voortstuwingsmotor zal worden geïnstalleerd of dat een bestaande voortstuwingsmotor zal worden vervangen of technisch gewijzigd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 61, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 115	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die betrokken zijn bij visserij waarvoor een meerjarenplan geldt, laden hun vangsten pas over op een ander vaartuig in een aangewezen haven of op plaatsen dichtbij de kust als de vangsten zijn gewogen overeenkomstig artikel 60 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 42, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als meer dan de in lid 1 van artikel 43 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde drempel vis moet worden aangeland, ziet de kapitein van een Unievissersvaartuig erop toe dat die aanlanding uitsluitend plaatsvindt in een aangewezen haven of op een plaats dichtbij de kust in de Unie.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 43, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van onder een meerjarenplan vallende demersale bestanden die aan boord van een Unievissersvaartuig met een lengte van 12 m over alles of meer worden gehouden, worden per soort in bakken, ruimten of containers opgeslagen, onderscheiden van andere bakken, compartimenten of containers.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 44, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van onder een meerjarenplan vallende demersale bestanden die aan boord van een Unievissersvaartuig met een lengte van 12 m over alles of meer worden gehouden, worden per soort in bakken, ruimten of containers opgeslagen, onderscheiden van andere bakken, compartimenten of containers.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 44, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van Unievissersvaartuigen slaan de vangsten van onder een meerjarenplan vallende demersale bestanden op volgens een opslagschema waarin wordt aangegeven waar de diverse soorten zich in het ruim bevinden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 44, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van Unievissersvaartuigen slaan de vangsten van onder een meerjarenplan vallende demersale bestanden op volgens een opslagschema waarin wordt aangegeven waar de diverse soorten zich in het ruim bevinden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 44, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig mag geen bakken, ruimten of containers aan boord hebben waarin hoeveelheden vangsten van onder een meerjarenplan vallende demersale bestanden met andere visserijproducten zijn vermengd.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 44, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als havens als bedoeld in de artikelen 42, eerste lid, en 43, eerste lid, van de controleverordening, worden aangewezen de voor de desbetreffende vissersvaartuigen op grond van artikel 6, eerste lid, toegelaten havens mits het aanlanden of overladen plaatsvindt binnen de in bijlage 2 C bij die havens vermelde lostijden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als havens als bedoeld in de artikelen 42, eerste lid, en 43, eerste lid, van de controleverordening, worden aangewezen de voor de desbetreffende vissersvaartuigen op grond van artikel 6, eerste lid, toegelaten havens mits het aanlanden of overladen plaatsvindt binnen de in bijlage 2 C bij die havens vermelde lostijden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 116, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Als het gaat om visserijtakken waarin het gebruik van meer dan één soort vistuig verboden is, wordt ander vistuig zo vastgemaakt en opgeborgen dat het niet onmiddellijk kan worden gebruikt, dat wil zeggen dat: a) de netten, de gewichten en soortgelijk tuig zijn losgemaakt van hun trawlborden en van hun trek- of sleepkabels en -touwen; b) netten die zich op of boven het dek bevinden, stevig zijn vastgemaakt en opgeborgen; c) beuglijnen op lagere dekken zijn geborgen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 47 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig heeft de middelen aan boord om verloren vistuig terug te halen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 48, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein van een Unievissersvaartuig dat zijn vistuig geheel of gedeeltelijk heeft verloren, tracht het verloren vistuig zo snel mogelijk terug te halen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 48, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Wanneer het verloren vistuig niet kan worden teruggehaald, brengt de kapitein van het vissersvaartuig dat ter kennis van de bevoegde autoriteit van de lidstaat waarvan hij de vlag voert.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 48, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als voor vangsten die aan boord van een Unievissersvaartuig worden gehouden gedurende eenzelfde visreis netten met verschillende minimummaaswijdten zijn gebruikt, wordt de samenstelling naar soort berekend voor elk van de onder de verschillende omstandigheden gevangen gedeelten van de vangst. Daartoe worden alle maaswijdteveranderingen en de samenstelling van de zich op het ogenblik van die veranderingen aan boord bevindende vangst opgetekend in het visserijlogboek.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 49, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Alle vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte en die aan boord van een Unievissersvaartuig worden gehouden, worden in bakken, ruimten of containers opgeslagen, onderscheiden van andere bakken, ruimten of containers. Die vangsten worden niet vermengd met andere visserijproducten.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 49 bis, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117a	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentie-grootte worden aangeland, worden die vangsten apart opgeslagen en zo behandeld dat zij worden onderscheiden van voor rechtstreekse menselijke consumptie bestemde visserijproducten.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 49 quater Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 117a	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die niet in een voor de visserij beperkt gebied mogen vissen, mogen door een voor de visserij beperkt gebied varen op voorwaarde dat: a) alle zich aan boord bevindend vistuig tijdens de doorvaart is vastgemaakt en geborgen, en b) de snelheid tijdens het doorvaren niet minder dan zes knopen bedraagt, behalve in geval van overmacht of als de omstandigheden tegenzitten. In zulke gevallen waarschuwt de kapitein onmiddellijk het visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat, die vervolgens de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat op de hoogte brengt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 50, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 118	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vissersvaartuigen die niet in een voor de visserij beperkt gebied mogen vissen, mogen door een voor de visserij beperkt gebied varen op voorwaarde dat: a) alle zich aan boord bevindend vistuig tijdens de doorvaart is vastgemaakt en geborgen, en b) de snelheid tijdens het doorvaren niet minder dan zes knopen bedraagt, behalve in geval van overmacht of als de omstandigheden tegenzitten. In zulke gevallen waarschuwt de kapitein onmiddellijk het visserijcontrolecentrum van de vlaggenlidstaat, die vervolgens de bevoegde autoriteiten van de kustlidstaat op de hoogte brengt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 50, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 118	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Aan boord van vissersvaartuigen mag geen fysische of chemische verwerking van vis tot vismeel, visolie of dergelijke producten plaatsvinden; ook mogen er geen vangsten voor dergelijke doeleinden worden overgeladen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 54bis, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 119, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	2. Het is voor alle pelagische vaartuigen die actief zijn in het NEAFC-verdragsgebied, verboden vis uit buffertanks of tanks met gekoeld zeewater onder de waterlijn van het vaartuig te lozen. 3. De door de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaten gecertificeerde plannen van de installaties voor vangstbehandeling en -lozing van pelagische vaartuigen die in het NEAFC-verdragsgebied op makreel, haring en horsmakreel vissen, en de wijzigingen daarvan worden door de kapitein van het vaartuig aan de bevoegde visserijautoriteiten van de vlaggenlidstaat toegezonden. Er zijn te allen tijde kopieën van de plannen aan boord van het vaartuig.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 54ter, tweede en derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 119, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Op vissersvaartuigen mogen geen machines aan boord zijn of gebruikt worden waarmee haring, makreel of horsmakreel automatisch naar grootte of geslacht kan worden gesorteerd.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 54quater, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 119, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De plannen van de installaties voor vangstbehandeling en -lozing van pelagische vaartuigen, bedoeld in artikel 34ter, derde lid, van de controleverordening worden ten genoegen van de Minister gecertificeerd door een instelling die beschikt over nautische en visserijtechnische expertise.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 119, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Recreatievisserij	De in het kader van de recreatievisserij gedane vangsten mogen niet in de handel worden gebracht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 55, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Recreatievisserij		Bij recreatievisserij, inclusief vanaf de kust, in de ICES-sectoren 4b, 4c, 6a en 7a tot en met 7k: a) is van 1 januari tot en met 31 maart en van 1 november tot en met 31 december 2019 alleen het vangen en weer terugzetten van zeebaars waarbij hoge overlevingskansen worden gewaarborgd, toegestaan. Het is gedurende die periode verboden om zeebaars die in die gebieden is gevangen, aan boord te hebben, te verplaatsen, over te laden of aan te landen; b) mag van 1 april tot en met 31 oktober 2019 maximaal één zeebaars per visser per dag worden gehouden.	Verordening (EU) Nr. 2019/124, artikel 10, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
Recreatievisserij		Het is verboden hele karkassen of delen van in de recreatievisserij gevangen blauwe marlijn of witte marlijn te verkopen of te koop aan te bieden.	Verordening (EU) Nr. 2017/2107, artikel 29, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
Recreatievisserij		Het is verboden mariene soorten te vangen of te oogsten met de volgende methoden: a) giftige, verdoovende of bijtende stoffen; b) elektrische stroom, behalve voor elektrische pulskorren, waarvan het gebruik enkel overeenkomstig de specifieke bepalingen van bijlage V, deel D, wordt toegestaan; c) explosieven; d) pneumatische hamers of andere klopwerktuigen; e) gesleepte voorzieningen voor het oogsten van rode koraal, andere soorten koraal en koraalachtigen; f) andreaskruisen en soortgelijke grijpers voor het oogsten van met name rode koraal, andere soorten koraal en koraalachtigen; g) projectielen, met uitzondering van de projectielen die worden gebruikt voor het doden van gekooide of in tonnara's gevangen tonijn en de draagbare harpoenen en harpoengeweren die tussen zonsopgang en zonsondergang zonder aqualong worden gebruikt in de recreatievisserij.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 7, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Recreatievisserij	Het vangen, aan boord houden, overladen of aanlanden van de in bijlage IV bij Richtlijn 92/43/EEG vermelde soorten vissen of schaaldieren is verboden, tenzij afwijkingen zijn verleend uit hoofde van artikel 16 van die richtlijn.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 10, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Recreatievisserij	Naast de in lid 1, van artikel 10 VO (EU) nr. 2019/1241, bedoelde soorten is het voor Unievaartuigen verboden de soorten die in bijlage I, Richtlijn 92/43/EEG, zijn opgenomen of de soorten waarvoor uit hoofde van andere rechtshandelingen van de Unie een vangstverbod geldt, te bevissen, aan boord te houden, over te laden, aan te landen, op te slaan, te verkopen, uit te stallen of te koop aan te bieden.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 10, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Recreatievisserij	Incidenteel gevangen exemplaren van de in de leden 1 en 2, van artikel 10 VO (EU) nr. 2019/1241, bedoelde soorten worden ongedeed gelaten en onmiddellijk in zee teruggezet, tenzij voor wetenschappelijk onderzoek naar incidenteel gedode exemplaren overeenkomstig het toepasselijke Unierecht.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 10, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Recreatievisserij	1. Het vangen, aan boord houden, overladen of aanlanden van de in de bijlagen II en IV bij Richtlijn 92/43/EEG vermelde zeezoogdieren of zeereptielen en van de onder Richtlijn 2009/147/EG vallende soorten zeevogels is verboden. 2. Gevangen exemplaren van de in lid 1 bedoelde soorten worden ongedeed gelaten en onmiddellijk vrijgelaten.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 11, eerste en tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Recreatievisserij	Het is verboden het in bijlage II, van VO (EU) nr. 2019/1241, genoemd vistuig in de in die bijlage vermelde gebieden te gebruiken.	Verordening (EU) nr. 2019/1241, artikel 12, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Recreatievisserij	Het is verboden op zee, in het zeegebied, in de kustwateren, in de visserijzone of in de onmiddellijke nabijheid van die wateren: a. (i) in de in artikel 10, vierde lid, onderdeel a, van de verordening vangstmogelijkheden bedoelde periode zeebaars voorhanden te hebben, gevangen in of vanaf de kust van een van de ICES-sectoren, bedoeld in artikel 10, vierde lid, aanhef, van de verordening vangstmogelijkheden; (ii) in de in artikel 10, vierde lid, onderdeel b, van de verordening vangstmogelijkheden bedoelde periode meer dan het in dat artikellid en onderdeel bedoelde aantal zeebaars voorhanden te hebben, gevangen in of vanaf de kust van een van de ICES-sectoren, bedoeld in artikel 10, vierde lid, aanhef, van de verordening vangstmogelijkheden; (iii) meer dan het in artikel 10, vijfde lid, van de verordening vangstmogelijkheden bedoelde aantal zeebaars voorhanden te hebben, gevangen in of vanaf de kust van een van de ICES-sectoren, bedoeld in artikel 10, vijfde lid, van de verordening vangstmogelijkheden, of b. meer dan 25 stuks dan wel meer dan 20 kilogram kabeljauw voorhanden te hebben.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Recreatievisserij	Het is verboden kabeljauw of overeenkomstig artikel 10, vierde lid, onderdeel b, of vijfde lid, van de verordening vangstmogelijkheden gevangen zeebaars aan te landen die is gefileerd of is ontgaan van de kop.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 120, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Degene die gevangen of geoogste visserij- en aquacultuurproducten voor de eerste verkoop aanbiedt, verdeelt de genoemde producten in partijen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 121, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Producten waarvoor Europese handelsnormen gelden, worden slechts voor eerste verkoop uitgesteld, voor eerste verkoop aangeboden, verkocht of anderszins verhandeld als zij met die normen in overeenstemming zijn.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 121, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	Wanneer voor een bepaalde soort in de Uniewetgeving een minimummaat is vastgesteld, moeten de voor de aankoop, de verkoop, de opslag of het vervoer verantwoordelijke marktdeelnemers het betrokken geografische gebied van oorsprong van de producten kunnen bewijzen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 56, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 121, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Wanneer voor een bepaalde soort in de Uniewetgeving een minimummaat is vastgesteld, moeten de voor de aankoop, de verkoop, de opslag of het vervoer verantwoordelijke marktdeelnemers het betrokken geografische gebied van oorsprong van de producten kunnen bewijzen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 56, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 121, derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Hoeveelheden van minder dan 30 kilo per soort afkomstig van hetzelfde beheersgebied van diverse vissersvaartuigen mogen in partijen worden verdeeld door de producentenorganisatie waarvan de exploitant van het vissersvaartuig lid is of door een geregistreerde koper vóór de eerste verkoop. De producentenorganisatie en de geregistreerde koper bewaren minstens drie jaar lang gegevens over de oorsprong van de inhoud van de partijen waarin de vangsten van verscheidene vissersvaartuigen worden gedaan.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 56, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 121, derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Marktdeelnemers die verantwoordelijk zijn voor de aankoop, de verkoop, de opslag of het vervoer van partijen visserij- en aquacultuurproducten, moeten in staat zijn aan te tonen dat die producten in alle stadia met de minimumhandelsnormen in overeenstemming zijn.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 57, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 121, derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Eenieder die betrokken is bij productie, verwerking, distributie, verkoop	Onverminderd Verordening (EG) nr. 178/2002 zijn alle partijen visserij- en aquacultuurproducten in alle stadia van de productie, de verwerking en de distributie traceerbaar, vanaf de vangst of de oogst tot en met de detailhandel.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder die betrokken is bij productie, verwerking, distributie, verkoop	Onverminderd Verordening (EG) nr. 178/2002 zijn alle partijen visserij- en aquacultuurproducten in alle stadia van de productie, de verwerking en de distributie traceerbaar, vanaf de vangst of de oogst tot en met de detailhandel.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Eenieder die betrokken is bij productie, verwerking, distributie, verkoop	Visserij- en aquacultuurproducten die in de Unie in de handel worden gebracht of waarschijnlijk in de handel zullen worden gebracht, worden zodanig geëtiketteerd dat elke partij traceerbaar is.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder die betrokken is bij productie, verwerking, distributie, verkoop	Visserij- en aquacultuurproducten die in de Unie in de handel worden gebracht of waarschijnlijk in de handel zullen worden gebracht, worden zodanig geëtiketteerd dat elke partij traceerbaar is.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Eenieder die betrokken is bij verwerking, distributie, verkoop	Partijen visserij- en aquacultuurproducten mogen na de eerste verkoop slechts worden samengevoegd of gesplitst indien het mogelijk is de partijen te traceren tot het stadium van de vangst of de oogst.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder die betrokken is bij verwerking, distributie, verkoop	Partijen visserij- en aquacultuurproducten mogen na de eerste verkoop slechts worden samengevoegd of gesplitst indien het mogelijk is de partijen te traceren tot het stadium van de vangst of de oogst.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De lidstaten zorgen ervoor dat de marktdeelnemers beschikken over systemen en procedures waarmee kan worden nagegaan van wie zij partijen visserij- en aquacultuurproducten hebben ontvangen en aan wie zij die producten hebben geleverd. Deze informatie wordt op verzoek aan de bevoegde autoriteiten verstrekt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Eenieder die betrokken is bij productie, verwerking, distributie, verkoop	Voor alle partijen visserij- en aquacultuurproducten gelden op zijn minst de volgende informatie- en etiketteringsvereisten: a) het identificatienummer van elke partij; b) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig of de naam van de aquacultuurproductie-eenheid; c) de FAO-drielettercode van elke soort; d) de datum van de vangsten of de datum van productie; e) de hoeveelheden van iedere soort in kilogrammen netto gewicht of, indien mogelijk, het aantal vissen; e bis) in het geval dat in de hoeveelheden bedoeld in punt e) vissen aanwezig zijn die kleiner zijn dan de toepasselijke minimumstandhoudingsreferentiegrootte, afzonderlijke informatie betreffende de hoeveelheden van iedere soort, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of als het aantal exemplaren; f) naam en adres van de leveranciers; g) de gegevens voor de consument overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees parlement en de Raad (4);	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Eenieder die betrokken is bij productie, verwerking, distributie, verkoop	Voor alle partijen visserij- en aquacultuurproducten gelden op zijn minst de volgende informatie- en etiketteringsvereisten: a) het identificatienummer van elke partij; b) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig of de naam van de aquacultuurproductie-eenheid; c) de FAO-drielettercode van elke soort; d) de datum van de vangsten of de datum van productie; e) de hoeveelheden van iedere soort in kilogrammen netto gewicht of, indien mogelijk, het aantal vissen; e bis) in het geval dat in de hoeveelheden bedoeld in punt e) vissen aanwezig zijn die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, afzonderlijke informatie betreffende de hoeveelheden van iedere soort, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of als het aantal exemplaren; f) naam en adres van de leveranciers; g) de gegevens voor de consument overeenkomstig artikel 35 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 van het Europees parlement en de Raad (4);	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 58, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De marktdeelnemers verstrekken de in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde informatie over visserij- en aquacultuurproducten bij de indeling van de visserij- en aquacultuurproducten in partijen en uiterlijk bij de eerste verkoop.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De marktdeelnemers verstrekken de in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde informatie over visserij- en aquacultuurproducten bij de indeling van de visserij- en aquacultuurproducten in partijen en uiterlijk bij de eerste verkoop.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	In aanvulling op lid 1 van artikel 67, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, werken de marktdeelnemers de in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde ter zake relevante informatie die voortvloeit uit het samenvoegen of splitsen van partijen visserij- en aquacultuurproducten, bij zodra deze informatie beschikbaar is.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	In aanvulling op lid 1 van artikel 67, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, werken de marktdeelnemers de in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde ter zake relevante informatie die voortvloeit uit het samenvoegen of splitsen van partijen visserij- en aquacultuurproducten, bij zodra deze informatie beschikbaar is.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Wanneer visserij- en aquacultuurproducten die afkomstig zijn van verschillende vissersvaartuigen of aquacultuurproductie-eenheden, na samenvoeging of splitsing van partijen na de eerste verkoop, met elkaar worden vermengd, moeten de marktdeelnemers in staat zijn elke partij van oorsprong op zijn minst aan de hand van het in artikel 58, lid 5, onder a), van de controleverordening bedoelde identificatienummer te identificeren en op grond van artikel 58, lid 3, van de controleverordening te traceren naar het stadium van de vangst of de oogst.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Wanneer visserij- en aquacultuurproducten die afkomstig zijn van verschillende vissersvaartuigen of aquacultuurproductie-eenheden, na samenvoeging of splitsing van partijen na de eerste verkoop, met elkaar worden vermengd, moeten de marktdeelnemers in staat zijn elke partij van oorsprong op zijn minst aan de hand van het in artikel 58, lid 5, onder a), van de controleverordening bedoelde identificatienummer te identificeren en op grond van artikel 58, lid 3, van de controleverordening te traceren naar het stadium van de vangst of de oogst.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Middels de in artikel 58, lid 4, van de controleverordening bedoelde systemen en procedures moeten de marktdeelnemers de rechtstreekse leverancier(s) en koper(s) – behalve wanneer dit de eindconsument is – van de visserij- en aquacultuurproducten kunnen identificeren.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	Middels de in artikel 58, lid 4, van de controleverordening bedoelde systemen en procedures moeten de marktdeelnemers de rechtstreekse leverancier(s) en koper(s) – behalve wanneer dit de eindconsument is – van de visserij- en aquacultuurproducten kunnen identificeren.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde informatie over visserij- en aquacultuurproducten wordt verstrekt op het etiket of de verpakking van de partij, of aan de hand van een handelsdocument dat de partij fysiek vergezelt. Deze informatie mag op de partij worden aangebracht aan de hand van een identificatiedrager zoals een code, een streepjescode, een elektronische chip of een soortgelijk instrument of markeersysteem. De informatie over de partij blijft in alle fasen van de productie, verwerking en afzet beschikbaar zodat de bevoegde autoriteiten van de lidstaten er op elk moment toegang toe hebben.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde informatie over visserij- en aquacultuurproducten wordt verstrekt op het etiket of de verpakking van de partij, of aan de hand van een handelsdocument dat de partij fysiek vergezelt. Deze informatie mag op de partij worden aangebracht aan de hand van een identificatiedrager zoals een code, een streepjescode, een elektronische chip of een soortgelijk instrument of markeersysteem. De informatie over de partij blijft in alle fasen van de productie, verwerking en afzet beschikbaar zodat de bevoegde autoriteiten van de lidstaten er op elk moment toegang toe hebben.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Indien de in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde informatie wordt verstrekt in een handelsdocument dat de partij fysiek vergezelt, wordt ten minste het identificatienummer op de overeenkomstige partij aangebracht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	Indien de in artikel 58, lid 5, van de controleverordening bedoelde informatie wordt verstrekt in een handelsdocument dat de partij fysiek vergezelt, wordt ten minste het identificatienummer op de overeenkomstige partij aangebracht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Marktdeelnemers als bedoeld in artikel 4, negentiende lid, van de controleverordening beschikken over systemen en procedures, waarmee kan worden nagegaan van wie zij partijen visserij- en aquacultuurproducten als bedoeld in artikel 66 van de uitvoeringsverordening controleverordening hebben ontvangen en aan wie zij die producten hebben geleverd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Marktdeelnemers als bedoeld in artikel 4, negentiende lid, van de controleverordening beschikken over systemen en procedures, waarmee kan worden nagegaan van wie zij partijen visserij- en aquacultuurproducten als bedoeld in artikel 66 van de uitvoeringsverordening controleverordening hebben ontvangen en aan wie zij die producten hebben geleverd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	In de in het tweede lid bedoelde systemen worden door de desbetreffende marktdeelnemer de in artikel 90 van deze regeling en de in artikel 58, vijfde lid, van de controleverordening bedoelde gegevens vastgelegd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	In de in het tweede lid bedoelde systemen worden door de desbetreffende marktdeelnemer de in artikel 90 van deze regeling en de in artikel 58, vijfde lid, van de controleverordening bedoelde gegevens vastgelegd.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De in artikel 58, onderdelen g en h, van de controleverordening bedoelde gegevens zijn in het stadium van de detailhandel voor de consument beschikbaar en worden vermeld op het etiket of het identificatiemerk van de voor de detailverkoop aangeboden visserij- en aquacultuurproducten, dan wel voor zover het de wetenschappelijke naam van de soort op detailhandelniveau betreft, aan de hand van commerciële voorlichtingsmiddelen, zoals borden en posters.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, vierde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	De in artikel 58, onderdelen g en h, van de controleverordening bedoelde gegevens zijn in het stadium van de detailhandel voor de consument beschikbaar en worden vermeld op het etiket of het identificatiemerk van de voor de detailverkoop aangeboden visserij- en aquacultuurproducten, dan wel voor zover het de wetenschappelijke naam van de soort op detailhandelniveau betreft, aan de hand van commerciële voorlichtingsmiddelen, zoals borden en posters.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 122, vierde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Alle visserijproducten die voor het eerst op de markt worden gebracht, worden geregistreerd in een visafslag dan wel worden verkocht aan geregistreerde kopers of producentenorganisaties.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 123, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Alle visserijproducten die voor het eerst op de markt worden gebracht, worden geregistreerd in een visafslag dan wel worden verkocht aan geregistreerde kopers of producentenorganisaties.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 123, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Het is verboden in strijd te handelen met artikel 59, tweede lid, van de controleverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 123, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Het is verboden in strijd te handelen met artikel 59, tweede lid, van de controleverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 123, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Visserijproducten worden gewogen met apparatuur die ten genoegen van de Minister is goedgekeurd, geijkt en verzegeld.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Visserijproducten worden gewogen met apparatuur die ten genoegen van de Minister is goedgekeurd, geijkt en verzegeld.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Onverminderd bijzondere bepalingen wordt de weging uitgevoerd bij de aanlanding, voordat de visserijproducten worden opgeslagen, vervoerd of verkocht.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 60, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins, geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet van visserijproducten in een lidstaat	De weegresultaten worden gebruikt voor de invulling van de aangiften van aanlanding, het vervoersdocument, de verkoopdocumenten en de aangiften van overname.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 60, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet of de aan de eerste afzet voorafgaande opslag van visserijproducten of in voorkomend geval de kapiteins van de Unievisserijvaartuigen	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet voorafgaande opslag van visserijproducten, of in voorkomend geval de kapiteins van de Unievisserijvaartuigen, registreren de overeenkomstig de artikelen 60 en 61 van de controleverordening uitgevoerde weging aan de hand van de vermelding van de volgende gegevens: a) de FAO-drielettercode van de gewogen soort; b) de in kg productgewicht uitgedrukte weegresultaten voor elke hoeveelheid van elke soort; c) het externe identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig waarvan de gewogen hoeveelheid afkomstig is; d) de aanbestedingsvorm van de gewogen visserijproducten; e) de datum van de weging (JJJJ-MM-DD).	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 70, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins, geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet van visserijproducten in een lidstaat	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet voorafgaande opslag van visserijproducten, of in voorkomend geval de kapiteins van de Unievisserijvaartuigen, bewaren de in lid 1 bedoelde registers gedurende drie jaar.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 70, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Visserijproducten die van het ene op het andere Unievis-sersvaartuig worden overgeladen en bestemd zijn om in een haven buiten de Europese Unie voor het eerst te worden aangeland, worden gewogen voordat zij vanuit de haven van overlading of vanaf de plaats van overlading worden vervoerd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 71, eerste lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins, geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet van visserijproducten in een lidstaat	Wanneer de visserijproducten overeenkomstig artikel 60, lid 3, van de controleverordening aan boord van een Unievis-sersvaartuig worden gewogen en na aanlanding aan land nogmaals worden gewogen, wordt voor de toepassing van artikel 60, lid 5, van de controleverordening het bij de weging aan land geconstateerde cijfer gebruikt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 71, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	De voor het weegsysteem bevoegde natuurlijke of rechtspersoon houdt een kalibratieregister bij.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 72, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Indien de weging wordt uitgevoerd op een transportband, dient een zichtbare teller te zijn aangebracht waarop het cumulatieve gewicht wordt geregistreerd. Zowel het cijfer dat bij het begin van de weging op de teller is aangegeven, als het cumulatieve totaal wordt geregistreerd. De voor de weging bevoegde natuurlijke of rechtspersoon registreert elk gebruik van het systeem in het wegingslogboek.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 72, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Natuurlijke of rechtspersonen	De natuurlijke of de rechtspersonen die de visserijproducten wegen, houden per aanlanding een register bij waarin het volgende wordt vermeld: a) de naam en de externe registratiecijfers en -letters van het vaartuig dat de vis heeft aangeland; b) de soort en, in voorkomend geval, de aanbiedingsvorm van de aangelande vis; c) de omvang van de partij en van de steekproef van de pallets per soort en, in voorkomend geval, per aanbiedingsvorm overeenkomstig punt 1 van bijlage XVIII; d) het gewicht van elk pallet in de steekproef en het gemiddelde gewicht van de pallets; e) het aantal dozen of blokken per pallet in de steekproef; f) het tarragewicht per doos, indien dit verschillend is van het in punt 4 van bijlage XVIII bedoelde tarragewicht; g) het gemiddelde gewicht van een leeg pallet overeenkomstig punt 3, onder b), van bijlage XVIII; h) het gemiddelde gewicht per doos of blok visserijproducten per soort en, in voorkomend geval, per aanbiedingsvorm.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 73, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Natuurlijke of rechtspersonen	De natuurlijke of de rechtspersonen die de visserijproducten wegen, houden per aanlanding een register bij waarin het volgende wordt vermeld: a) de naam en de externe registratiecijfers en -letters van het vaartuig dat de vis heeft aangeland; b) de soort en, in voorkomend geval, de aanbiedingsvorm van de aangelande vis; c) de omvang van de partij en van de steekproef van de pallets per soort en, in voorkomend geval, per aanbiedingsvorm overeenkomstig punt 1 van bijlage XVIII; d) het gewicht van elk pallet in de steekproef en het gemiddelde gewicht van de pallets; e) het aantal dozen of blokken per pallet in de steekproef; f) het tarragewicht per doos, indien dit verschillend is van het in punt 4 van bijlage XVIII bedoelde tarragewicht; g) het gemiddelde gewicht van een leeg pallet overeenkomstig punt 3, onder b), van bijlage XVIII; h) het gemiddelde gewicht per doos of blok visserijproducten per soort en, in voorkomend geval, per aanbiedingsvorm.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 73, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet van de visserijproducten	Vóór de weging zorgen de geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen die verantwoordelijk zijn voor de eerste afzet van de visserijproducten wordt verwijderd voor zover dit geen visbederf en kwaliteitsvermindering veroorzaakt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 74, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Onverminderd de in de artikelen 78 tot en met 89 bedoelde speciale voorschriften voor pelagische soorten die in bulk worden aangeland voor overbrenging naar de plaats van eerste afzet, opslag of verwerking, mag niet meer dan 2% water en ijs in mindering worden gebracht op het totale gewicht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 74, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Natuurlijke of rechtspersonen	Het in mindering gebrachte percentage water en ijs moet in elk geval op de weegbrief worden geregistreerd bij de vermelding van het gewicht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 74, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Het in mindering gebrachte percentage water en ijs moet in elk geval op de weegbrief worden geregistreerd bij de vermelding van het gewicht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 74, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Voor aanlandingen voor industriële doeleinden of voor andere dan pelagische soorten mag geen vermindering voor water of ijs worden toegepast.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 74, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Voor aanlandingen voor industriële doeleinden of voor andere dan pelagische soorten mag geen vermindering voor water of ijs worden toegepast.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 74, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Vangsten van de in artikel 78 vermelde soorten worden onmiddellijk na aanlanding gewogen.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 79, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Met het oog op de weging, stelt de kapitein van een vissersvaartuig, of diens vertegenwoordiger, de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de aanlanding zal plaatsvinden, ten minste vier uur vóór de binnenkomst in de betrokken haven van aanlanding in kennis van: a) de haven die hij wil aandoen, alsmede de naam en de externe registratiecijfers en -letters van het vaartuig; b) het verwachte tijdstip van aankomst in die haven; c) de in kg levend gewicht uitgedrukte hoeveelheden haring, makreel, horsmakreel en blauwe wijting die aan boord worden gehouden; d) het/de betrokken geografische gebied(en) waar de vangst heeft plaatsgehad; het gebied verwijst naar het deelgebied en de sector of deelsector waar krachtens het EU-recht vangstbeperkingen gelden.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 80, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	Onmiddellijk bij aankomst in de haven en vóór het begin van het lossen legt de kapitein van een vissersvaartuig dat zijn visserijlogboekgegevens niet elektronisch hoeft te registreren, de betrokken ingevulde visserijlogboekblad-zijde(n) over met het oog op inspectie door de bevoegde autoriteit van de lidstaat in de haven van aanlanding.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 82, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	De aan boord gehouden hoeveelheden haring, makreel, horsmakreel en blauwe wijting waarvan overeenkomstig artikel 80, lid 1, onder c), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, vóór de aanlanding kennisgeving is gedaan, stemmen overeen met de definitief geregistreerde vermelding van de hoeveelheden in het visserijlogboek.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 82, tweede lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of de rechtspersonen die in artikel 78 bedoelde vangsten wegen in openbare weeginstallaties	Onverminderd artikel 72 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, moeten de natuurlijke of de rechtspersonen die in artikel 78 bedoelde vangsten wegen in openbare weeginstallaties, de koper een weegbrief overhandigen met daarin de datum en het tijdstip van de weging en het identificatienummer van de container. Een kopie van de weegbrief wordt aan het verkoopdocument of de aangifte van overname gehecht.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 83 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Natuurlijke of rechtspersonen	De natuurlijke of de rechtspersonen die in artikel 78 bedoelde vangsten wegen, moeten voor elk weegstelsel een ingebonden, gepagineerd register bijhouden. Dit register wordt onmiddellijk na de weging van elke aanlanding ingevuld, maar niet later dan om 23.59 uur plaatselijke tijd op de dag waarop de weging heeft plaatsgevonden. Het register dient de volgende gegevens te bevatten: a) de naam en de externe registratiecijfers en -letters van het vaartuig dat in artikel 78 bedoelde vangsten heeft aangeland; b) het unieke identificatienummer van de containers en de lading ervan, wanneer in artikel 78 bedoelde vangsten zijn vervoerd vanuit de haven van aanlanding voordat zij overeenkomstig artikel 79 zijn gewogen. Elke containerlading wordt afzonderlijk gewogen en geregistreerd. Het is evenwel toegestaan het totale gewicht van alle van één vaartuig afkomstige containerladingen in zijn geheel te registreren, op voorwaarde dat deze containerladingen zonder onderbreking na elkaar worden gewogen; c) de vissoort; d) het gewicht van elke aanlanding; e) de datum en het tijdstip van begin en einde van de weging.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 84, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Onverminderd artikel 72, lid 3, dient, bij weggingen op een transportband, elk gebruik van het systeem te worden geregistreerd in het ingebonden, gepagineerde weegregister.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 84, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Bij de weging van aangelande hoeveelheden bevroren haring, makreel, horsmakreel of blauwe wijting wordt het gewicht van de in dozen aangelande bevroren vis overeenkomstig artikel 73 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011 bepaald per soort.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 85 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Natuurlijke of rechtspersonen	Alle in artikel 84, lid 3, en artikel 85 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, bedoelde weegregisters en de kopieën van vervoersdocumenten in het kader van een in artikel 79, lid 1, bedoeld controleplan of gemeenschappelijk controleprogramma worden gedurende ten minste drie jaar bewaard.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 86 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Natuurlijke of rechtspersonen	De natuurlijke of de rechtspersonen die verantwoordelijk zijn voor de indiening van verkoopdocumenten en aangiften van overname, leggen stukken van deze aard die betrekking hebben op de in artikel 78 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, vermelde soorten, op verzoek over aan de bevoegde autoriteiten van de betrokken lidstaat.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 87 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als havens als bedoeld in artikel 79, tweede lid, van de uitvoeringsverordening controleverordening, worden aangewezen de havens die zijn vermeld in bijlage 2 B. Het aanlanden of overladen vindt plaats in de havens die zijn vermeld in bijlage 2 B binnen de in bijlage 2 C bij die havens vermelde lostijden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, vierde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Als havens als bedoeld in artikel 79, tweede lid, van de uitvoeringsverordening controleverordening, worden aangewezen de havens die zijn vermeld in bijlage 2 B. Het aanlanden of overladen vindt plaats in de havens die zijn vermeld in bijlage 2 B binnen de in bijlage 2 C bij die havens vermelde lostijden.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, vierde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een Nederlands vissersvaartuig vis van de in artikel 78 van de uitvoeringsverordening controleverordening genoemde soorten buiten de Europese Unie aan te landen in havens die niet uitdrukkelijk voor weging zijn geselecteerd door derde landen die voor deze soorten overeenkomsten met de Europese Unie hebben gesloten.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, vijfde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden met een Nederlands vissersvaartuig vis van de in artikel 78 van de uitvoeringsverordening controleverordening genoemde soorten buiten de Europese Unie aan te landen in havens die niet uitdrukkelijk voor weging zijn geselecteerd door derde landen die voor deze soorten overeenkomsten met de Europese Unie hebben gesloten.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 124, vijfde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van minder dan 200 000 EUR	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van minder dan 200 000 EUR, onder de verantwoordelijkheid waarvan in een lidstaat aangelande visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht, doen binnen 48 uur na de eerste verkoop, zo mogelijk elektronisch, een verkoopdocument toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de eerste verkoop plaatsvindt. Deze kopers, visafslagen, instanties of personen zijn verantwoordelijk voor de juistheid van het verkoopdocument.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 62, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins of diens vertegenwoordiger	Wanneer de aanlanding buiten de Unie plaatsvindt en de eerste verkoop plaatsvindt in een derde land, stuurt de kapitein van het vissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger, zo mogelijk elektronisch, binnen 48 uur na de eerste verkoop een kopie van het verkoopdocument, indien mogelijk elektronisch, of een gelijkwaardig document van hetzelfde informatieniveau naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenlidstaat.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 62, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van 200 000 EUR of meer	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van 200 000 EUR of meer, leggen de in artikel 64, lid 1, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde gegevens elektronisch vast en doen die binnen 24 uur nadat de eerste verkoop is afgerond elektronisch toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de eerste verkoop plaatsvindt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 63, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer, leggen de in artikel 64, lid 1, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde gegevens elektronisch vast en doen die binnen 24 uur nadat de eerste verkoop is afgerond elektronisch toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de eerste verkoop plaatsvindt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 63, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	Het in artikel 64, lid 1, onder f), en artikel 66, lid 3, onder e), van de controleverordening bedoelde aantal vissen wordt in het verkoopdocument en de aangifte van overname aangegeven indien het betrokken quotum op basis van het aantal vissen wordt beheerd.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 90, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	De in artikel 64, lid 1, onder l), van de controleverordening bedoelde prijs wordt opgegeven in de munteenheid van de lidstaat waar de verkoop plaatsvindt.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 90, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Geregistreerde kopers en geregistreerde visafslagen	Geregistreerde kopers en geregistreerde visafslagen als bedoeld in artikel 62, tweede lid, van de controleverordening doen binnen 48 uur na de eerste verkoop door middel van het door de Minister ter beschikking gestelde formulier met behulp van DigiD of eHerkenning elektronisch opgave bij RVO van de in artikel 64, eerste lid, van de controleverordening genoemde gegevens.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, tweede lid,	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Geregistreerde kopers en geregistreerde visafslagen	Geregistreerde kopers en geregistreerde visafslagen als bedoeld in artikel 62, tweede lid, van de controleverordening doen binnen 48 uur na de eerste verkoop door middel van het door de Minister ter beschikking gestelde formulier met behulp van DigiD of eHerkenning elektronisch opgave bij RVO van de in artikel 64, eerste lid, van de controleverordening genoemde gegevens.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, tweede lid,	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	De in de Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikelen 62 en 63, bedoelde verkoopdocumenten bevatten de volgende gegevens: a) het extern identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig dat het betrokken product heeft aangeland; b) de haven en de datum van aanlanding; c) de naam van de reder of de kapitein van het vissersvaartuig en, indien verschillend, de naam van de verkoper; d) de naam van de koper en zijn btw-nummer, zijn fiscaal identificatienummer, of een ander uniek identificatiemiddel; e) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan; f) de hoeveelheden van iedere soort in kilogrammen productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product of, indien van toepassing, het aantal vissen; g) voor alle producten waarvoor handelsnormen gelden, de individuele maat of het individuele gewicht, de klasse, de aanbiedingsvorm en de versheid, voor zover van toepassing; h) in voorkomend geval, de bestemming van producten die uit de markt zijn genomen voor opslag van visserijproducten overeenkomstig artikel 30 van Verordening (EU) nr. 1379/2013; h bis) in voorkomend geval, de hoeveelheden, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of als het aantal exemplaren, die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, en de bestemming ervan; i) de plaats en de datum van verkoop; j) indien mogelijk, het referentinummer en de datum van de factuur en, indien van toepassing, het verkoopcontract; k) indien van toepassing, een verwijzing naar de in artikel 66 bedoelde aangifte van overname of naar het in artikel 68 bedoelde vervoersdocument;	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 64 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, derde lid,	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
		l) de prijs. en stemt overeen met de factuur of als zodanig dienstdoend document als bedoeld in de artikelen 218 en 219 van Richtlijn nr. 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde (PbEU L 347).							
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	De in de Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikelen 62 en 63, bedoelde verkoopdocumenten bevatten de volgende gegevens: a) het extern identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig dat het betrokken product heeft aangeland; b) de haven en de datum van aanlanding; c) de naam van de reder of de kapitein van het vissersvaartuig en, indien verschillend, de naam van de verkoper; d) de naam van de koper en zijn btw-nummer, zijn fiscaal identificatienummer, of een ander uniek identificatiemiddel; e) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan; f) de hoeveelheden van iedere soort in kilogrammen productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product of, indien van toepassing, het aantal vissen; g) voor alle producten waarvoor handelsnormen gelden, de individuele maat of het individuele gewicht, de klasse, de aanbiedingsvorm en de versheid, voor zover van toepassing; h) in voorkomend geval, de bestemming van producten die uit de markt zijn genomen voor opslag van visserijproducten overeenkomstig artikel 30 van Verordening (EU) nr. 1379/2013; h bis) in voorkomend geval, de hoeveelheden, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of als het aantal exemplaren, die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, en de bestemming ervan;	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 64 Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 125, derde lid,	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
----------	----------------	------------------	---------------------	-----------------------	--------------------	-------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

i) de plaats en de datum van verkoop;  
 j) indien mogelijk, het referentienummer en de datum van de factuur en, indien van toepassing, het verkoopcontract;  
 k) indien van toepassing, een verwijzing naar de in artikel 66 bedoelde aangifte van overname of naar het in artikel 68 bedoelde vervoersdocument;  
 l) de prijs.  
 en stemt overeen met de factuur of als zodanig dienstdoend document als bedoeld in de artikelen 218 en 219 van Richtlijn nr. 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 betreffende het gemeenschappelijke stelsel van belasting over de toegevoegde waarde (PbEU L 347).

Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van minder dan 200 000 EUR	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenpplannen geldt dat, wanneer de visserijproducten bestemd zijn voor verkoop in een later stadium, geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van minder dan 200 000 EUR, onder de verantwoordelijkheid waarvan in een lidstaat aangelande visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht, binnen 48 uur na voltooiing van de aanlanding een aangifte van overname doen toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de overname plaatsvindt. Deze kopers, visafslagen of andere instanties of personen zijn verantwoordelijk voor de indiening en de juistheid van de aangifte van overname.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 66, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 126, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------	---	----------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	--------



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen geldt dat, wanneer de visserijproducten bestemd zijn voor verkoop in een later stadium, geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer, onder de verantwoordelijkheid waarvan in een lidstaat aangelande visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht, de in artikel 66 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde gegevens elektronisch vastleggen en binnen 24 uur elektronisch doen toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de overname plaatsvindt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 126, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	Onverminderd bijzondere bepalingen in de meerjarenplannen geldt dat, wanneer de visserijproducten bestemd zijn voor verkoop in een later stadium, geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer, onder de verantwoordelijkheid waarvan in een lidstaat aangelande visserijproducten voor het eerst op de markt worden gebracht, de in artikel 66 van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde gegevens elektronisch vastleggen en binnen 24 uur elektronisch doen toekomen aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waar de overname plaatsvindt.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 67, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 126, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	De aangifte van overname, bedoeld in artikel 66, eerste lid van de controleverordening wordt binnen de in dat artikelonderdeel genoemde termijn overhandigd aan een ambtenaar van de NVWA of gedeponereerd in een vangstopgavebus.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 126, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Geregistreerde kopers, geregistreerde visafslagen of andere door de lidstaten gemachtigde instanties of personen met een jaarlijkse omzet in eerste verkopen van visserijproducten van 200 000 EUR of meer	De aangifte van overname, bedoeld in artikel 66, eerste lid van de controleverordening wordt binnen de in dat artikelonderdeel genoemde termijn overhandigd aan een ambtenaar van de NVWA of gedeponereerd in een vangstopgavebus.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 126, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
Vervoerders	Alle niet verwerkte of aan boord verwerkte visserijproducten die in de Unie worden aangeland, waarvoor noch een verkoopdocument, noch een aangifte van overname is overgelegd overeenkomstig de artikelen 62, 63, 66 en 67 en die naar een andere plaats dan de plaats van aanlanding worden vervoerd, gaan vergezeld van een door de vervoerder opgesteld document totdat de eerste verkoop heeft plaatsgevonden. De vervoerder legt binnen 48 uur na het laden een vervoersdocument voor aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de aanlanding heeft plaatsgevonden of aan andere door hen gemachtigde instanties.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.	



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vervoerders	Alle niet verwerkte of aan boord verwerkte visserijproducten die in de Unie worden aangeland, waarvoor noch een verkoopdocument, noch een aangifte van overname is overgelegd overeenkomstig de artikelen 62, 63, 66 en 67 en die naar een andere plaats dan de plaats van aanlanding worden vervoerd, gaan vergezeld van een door de vervoerder opgesteld document totdat de eerste verkoop heeft plaatsgevonden. De vervoerder legt binnen 48 uur na het laden een vervoersdocument voor aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan de aanlanding heeft plaatsgevonden of aan andere door hen gemachtigde instanties.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vervoerders	Als de producten naar een andere lidstaat worden vervoerd dan de lidstaat van aanlanding, legt de vervoerder binnen 48 uur na het laden van de visserijproducten ook een kopie van het vervoersdocument voor aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan die producten, zoals aangegeven, voor het eerst op de markt worden gebracht. De lidstaat waar de producten voor het eerst op de markt worden gebracht, kan de lidstaat van aanlanding hieromtrent om nadere informatie verzoeken.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vervoerders	Als de producten naar een andere lidstaat worden vervoerd dan de lidstaat van aanlanding, legt de vervoerder binnen 48 uur na het laden van de visserijproducten ook een kopie van het vervoersdocument voor aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat op het grondgebied waarvan die producten, zoals aangegeven, voor het eerst op de markt worden gebracht. De lidstaat waar de producten voor het eerst op de markt worden gebracht, kan de lidstaat van aanlanding hieromtrent om nadere informatie verzoeken.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, derde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vervoerders	Op het vervoersdocument worden de volgende gegevens vermeld: a) de plaats van bestemming van de zending(en) en de gegevens van het vervoermiddel; b) het extern identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig dat de producten heeft aangeland; c) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan; d) de hoeveelheden van iedere vervoerde soort in kilogrammen productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product of, indien mogelijk, het aantal vissen; e) de naam en het adres van de geadresseerde; f) plaats en datum van lading van de goederen; g) in voorkomend geval, de hoeveelheden, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of als het aantal exemplaren, die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vervoerders	Op het vervoersdocument worden de volgende gegevens vermeld: a) de plaats van bestemming van de zending(en) en de gegevens van het vervoermiddel; b) het extern identificatienummer en de naam van het vissersvaartuig dat de producten heeft aangeland; c) de FAO-drielettercode van elke soort en het betrokken geografische gebied waar de vangsten zijn gedaan; d) de hoeveelheden van iedere vervoerde soort in kilogrammen productgewicht, gespecificeerd naar aanbiedingsvorm van het product of, indien mogelijk, het aantal vissen; e) de naam en het adres van de geadresseerde; f) plaats en datum van lading van de goederen; g) in voorkomend geval, de hoeveelheden, uitgedrukt in kilogram nettogewicht of als het aantal exemplaren, die kleiner zijn dan de toepasselijke minimuminstandhoudingsreferentiegrootte.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, vijfde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vervoerders	Als visserijproducten waarvan in een verkoopdocument is aangegeven dat zij zijn verkocht naar een andere plaats dan die van aanlanding worden vervoerd, moet de vervoerder met een document kunnen aantonen dat er een verkooptransactie heeft plaatsgevonden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vervoerders	Als visserijproducten waarvan in een verkoopdocument is aangegeven dat zij zijn verkocht naar een andere plaats dan die van aanlanding worden vervoerd, moet de vervoerder met een document kunnen aantonen dat er een verkooptransactie heeft plaatsgevonden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 68, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vervoerders	Het vervoersdocument, bedoeld in artikel 68, eerste lid, van de controleverordening wordt binnen de in dat artikelonderdeel genoemde termijn overhandigd aan een ambtenaar van de NVWA of gedeponneerd in een vangstop-gavebus.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vervoerders	Het vervoersdocument, bedoeld in artikel 68, eerste lid, van de controleverordening wordt binnen de in dat artikelonderdeel genoemde termijn overhandigd aan een ambtenaar van de NVWA of gedeponneerd in een vangstop-gavebus.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 127, tweede lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapiteins van Unievisserstvaartuigen zorgen ervoor dat de aangewezen met controle belaste waarnemers naar behoren worden ondergebracht, vergemakkelijken hun taak en zien erop toe dat zij niet worden gehinderd bij het vervullen van hun opdracht. De kapiteins van Unievisserstvaartuigen verlenen tevens de met controle belaste waarnemers toegang tot de relevante delen van het vaartuig, ook tot de gedane vangst, alsmede tot de documenten van het vaartuig, met inbegrip van de elektronische bestanden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 73, zevende lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	De reder	De reder zorgt voor een veilige toegang tot het vaartuig, het vervoermiddel of de ruimte waar de visserijproducten worden opgeslagen, verwerkt of afgezet. Hij waarborgt de veiligheid van de functionarissen en mag hen niet van de uitvoering van hun taken weerhouden, noch hen intimideren of hinderen tijdens hun werkzaamheden.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 75, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		De kapitein van het in de lid 1 van artikel 84, van Verordening (EG) Nr. 1224/2009, bedoelde vissersvaartuig beëindigt alle visserijactiviteiten en doet een haven aan indien hem is verzocht dat te doen.	Verordening (EG) Nr. 1224/2009, artikel 84, vierde lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
Marktdeelnemers		Marktdeelnemers die worden geïnspecteerd, moeten: a) functionarissen op verzoek voorzien van de nodige gegevens en documenten over visserijactiviteiten, inclusief zo mogelijk kopieën daarvan, die in elektronische of papieren versie naar behoren zijn ingevuld en bewaard overeenkomstig de regels van het gemeenschappelijk visserijbeleid, alsmede functionarissen toegang verschaffen tot gegevensbestanden over visserijactiviteiten; b) toegang verschaffen tot alle delen van vaartuigen, ruimten en vervoermiddelen, met inbegrip van luchtvaartuigen en luchtkussenvaartuigen, die in het kader van de visserij- en verwerkingsactiviteiten worden gebruikt; c) te allen tijde zorgen voor de veiligheid van de functionarissen en hun actief hulp en medewerking verlenen bij de uitvoering van hun inspectietaken; d) zichzelf onthouden van gedragingen die de functionarissen tegenwerken, intimideren of verhinderen hun werkzaamheden uit te voeren, alsmede andere personen verhinderen dit te doen; e) waar mogelijk zorgen voor een besloten ontmoetingsruimte waarin de met controle belaste waarnemers verslag aan de functionarissen kunnen uitbrengen als bedoeld in artikel 95, lid 2, van deze verordening.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 113, tweede lid, Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
Kapiteins		De kapitein van een vissersvaartuig dat wordt geïnspecteerd, of diens vertegenwoordiger, moet: a) het veilig en efficiënt aan boord gaan van de functionarissen overeenkomstig de voorschriften van goed zeemanschap mogelijk maken wanneer het desbetreffende sein uit het internationale seinboek wordt gegeven of wanneer een vaartuig of een helikopter met een functionaris aan boord via radiocommunicatie te kennen geeft dat deze functionaris aan boord van het vissersvaartuig wil komen; b) zorgen voor een met de eisen van bijlage XXIX overeenstemmende loodsladder wanneer het vissersvaartuig slechts na een klim van 1,5 m of meer veilig en gemakkelijk te betreden is; c) het inspectiewerk van de functionarissen faciliteren door, binnen de grenzen van de redelijkheid, de gevraagde bijstand te verlenen; d) de functionarissen toestaan met de autoriteiten van de vlaggenstaat, van de kuststaat en van de inspecterende staat te communiceren; e) de functionarissen wijzen op specifieke veiligheidsrisico's aan boord van het vissersvaartuig; f) de functionarissen toegang verschaffen tot alle delen van het vaartuig, alle al dan niet verwerkte vangsten, al het vistuig en alle relevante informatie en documenten; g) het veilig van boord gaan van de functionarissen na de inspectie faciliteren.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 114, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	De kapitein van een vissersvaartuig dat wordt geïnspecteerd, of diens vertegenwoordiger, moet: a) het veilig en efficiënt aan boord gaan van de functionarissen overeenkomstig de voorschriften van goed zeemanschap mogelijk maken wanneer het desbetreffende sein uit het internationale seinboek wordt gegeven of wanneer een vaartuig of een helikopter met een functionaris aan boord via radiocommunicatie te kennen geeft dat deze functionaris aan boord van het vissersvaartuig wil komen; b) zorgen voor een met de eisen van bijlage XXIX overeenstemmende loodsladder wanneer het vissersvaartuig slechts na een klim van 1,5 m of meer veilig en gemakkelijk te betreden is; c) het inspectiewerk van de functionarissen faciliteren door, binnen de grenzen van de redelijkheid, de gevraagde bijstand te verlenen; d) de functionarissen toestaan met de autoriteiten van de vlaggenstaat, van de kuststaat en van de inspecterende staat te communiceren; e) de functionarissen wijzen op specifieke veiligheidsrisico's aan boord van het vissersvaartuig; f) de functionarissen toegang verschaffen tot alle delen van het vaartuig, alle al dan niet verwerkte vangsten, al het vistuig en alle relevante informatie en documenten; g) het veilig van boord gaan van de functionarissen na de inspectie faciliteren.	Uitvoeringsverordening (EU) nr. 404/2011, artikel 114, eerste lid Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapiteins	De kapitein handelt overeenkomstig een op grond van artikel 104, tweede lid, van de uitvoeringsverordening controleverordening gegeven opdracht.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien overeenkomstig artikel 104 van de uitvoeringsverordening controleverordening ID-merktekens en zegels als bedoeld in dat artikel zijn aangebracht, is het verboden deze merktekens en zegels te verwijderen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 128, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden visserijactiviteiten uit te oefenen in een gebied dat gesloten is op grond van artikel 104 van de controleverordening.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 129, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met op grond van artikel 108 van de controleverordening vastgestelde maatregelen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 129, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Houders van de visvergunning	Het is verboden in strijd te handelen met artikel 130, tweede lid, van de uitvoeringsverordening controleverordening genomen maatregelen.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 130, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins	Indien aan een kapitein op grond van het vierde lid het navolgende aantal punten is toegewezen, is het hem gedurende de achter dat aantal vermelde periode verboden als kapitein op een vissersvaartuig te varen: a. 18 punten: 2 maanden; b. 36 punten: 4 maanden; c. 54 punten: 8 maanden; d. 72 punten: 12 maanden; en e. 90 punten 3 jaren.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 130, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Houders van een visvergunning	Het is de houder van een visvergunning verboden een kapitein waarop het in het zesde lid bedoelde verbod betrekking heeft op het vissersvaartuig waarop de visvergunning betrekking heeft, als kapitein te laten varen gedurende de desbetreffende periode.	Uitvoeringsregeling zeevisserij, artikel 130, zevende lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



## BIJLAGE 7: INTERVENTIEMATRIX IB02-SPEC48 HOOFDSTUK 7-8

ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Onverminderd het vereiste om een machtiging van de bevoegde organisatie of het derde land te verkrijgen, verricht een Unievissersvaartuig geen visserijactiviteiten buiten de wateren van de Unie, tenzij het daartoe een machtiging van zijn vlaggenlidstaat heeft ontvangen en de visserijactiviteiten zijn aangegeven in een geldige vismachtiging die is afgegeven in overeenstemming met de hoofdstukken II tot en met V, naargelang het geval.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 4 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Exploitanten	De exploitant stelt de vlaggenlidstaat onmiddellijk in kennis van elke wijziging van de betreffende gegevens.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 7, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig mag uitsluitend visserijactiviteiten in de wateren van een derde land op door een ROVB beheerde bestanden verrichten indien dat derde land verdrag- of overeenkomstsluitende partij bij die ROVB is.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 9 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig waarvan de visserijactiviteiten onderworpen zijn aan een door de ROVB ingestelde machtigingsregeling, verricht geen visserijactiviteiten onder auspiciën van de ROVB tenzij: a) de Unie verdrag- of overeenkomstsluitende partij is bij de ROVB; b) het een vismachtiging van zijn vlaggenlidstaat heeft ontvangen; c) het in het betreffende register of de betreffende lijst van gemachtigde vaartuigen van de ROVB is opgenomen, en d) wanneer de visserijactiviteiten in de wateren van derde landen worden verricht, het een vismachtiging van het betrokken derde land heeft ontvangen overeenkomstig hoofdstuk II.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 20, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig verricht geen visserijactiviteiten in het kader van charterovereenkomsten in wateren waarvoor er een PODV van kracht is of voorlopig wordt toegepast.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 26, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Unievissersvaartuigen	Een Unievissersvaartuig verricht geen visserijactiviteiten in het kader van meer dan een charterovereenkomst tegelijk en verricht geen subchartering.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 26, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Unievissersvaartuigen	Unievissersvaartuigen vissen in het kader van charterovereenkomsten alleen in wateren onder auspiciën van een ROVB indien de staat aan wie het vaartuig gecharterd is, verdrag- of overeenkomstsluitende partij bij die organisatie is.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 26, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Gecharterde unievissersvaartuigen	Een gecharterd Unievissersvaartuig gebruikt de vangstmogelijkheden van zijn vlaggenlidstaat niet gedurende de looptijd van de charterovereenkomst. De vangsten van een gecharterd Unievissersvaartuig worden in mindering gebracht op de vangstmogelijkheden van de charterende staat. De houder van de visvergunning voor een Unievissersvaartuig dat moet worden gecharterd, stelt de vlaggenlidstaat in kennis van de charterovereenkomst voordat deze in werking treedt.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 26, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins van Unievissersvaartuigen	Kapiteins van Unievissersvaartuigen die vissen in het kader van rechtstreekse machtigingen of op volle zee, stellen de bevoegde autoriteiten van hun vlaggenlidstaat vóór de overlading in kennis van de volgende gegevens: a) de naam en extern identificatienummer van het ontvangend vaartuig; b) het tijdstip en geografische positie van de geplande overlading, en c) de geschatte hoeveelheden van de over te laden soorten.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 28, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapiteins van Unievissersvaartuigen of diens vertegenwoordiger	Bij het verrichten van visserijactiviteiten in het kader van deze titel stelt de kapitein van een Unievissersvaartuig of zijn vertegenwoordiger de relevante vangstaangiften en aanlandingsaangiften ter beschikking van het derde land, en zendt hij daarnaast een elektronische kopie van die gegevens toe aan zijn vlaggenlidstaat.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 30, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen uit een derde land	Een vissersvaartuig uit een derde land mag enkel visserijactiviteiten verrichten in de wateren van de Unie op door een ROVB beheerde bestanden indien dat land verdrag- of overeenkomstsluitende partij bij die ROVB is.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 31 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen uit een derde land	Een vissersvaartuig van een derde land verricht geen visserijactiviteiten in de wateren van de Unie tenzij het een vismachtiging van de Commissie heeft ontvangen.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 32, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen uit een derde land	Een vaartuig van een derde land dat is gemachtigd om in de wateren van de Unie te vissen, houdt zich aan de regels die van toepassing zijn op de visserijactiviteiten van Unievaartuigen in het visserijgebied waar het actief is.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 32, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen uit een derde land	Indien een vissersvaartuig van een derde land in de wateren van de Unie vaart zonder een in het kader van deze verordening afgegeven machtiging, is zijn vistuig vastgemaakt en opgeborgen overeenkomstig de voorwaarden van artikel 47 van de controleverordening, zodat het niet meteen voor visserijactiviteiten kan worden gebruikt.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 32, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Een vaartuig van een derde land	Een vaartuig van een derde land dat is gemachtigd om in de wateren van de Unie te vissen, houdt zich aan de controleregels die van toepassing zijn op de visserijactiviteiten van Unievaartuigen in het visserijgebied waar het actief is.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 38, eerste lid, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Een vaartuig van een derde land	Een vaartuig van een derde land dat is gemachtigd om in de wateren van de Unie te vissen, verstrekt aan de Commissie of aan de door haar aangewezen instantie en, indien van toepassing, aan de kustlidstaat, de gegevens die Unievaartuigen krachtens de controleverordening aan de vlaggenlidstaat moeten toezenden.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 38, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Een vaartuig van een derde land	Een vaartuig van een derde land dat is gemachtigd om in de wateren van de Unie te vissen, verstrekt op verzoek aan de Commissie of aan de door haar aangewezen instantie, de in het kader van de toepasselijke waarnemersprogramma's opgestelde waarnemersverslagen.	Verordening (EU) 2017/2403, artikel 38, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met de aan de vismachtiging verbonden voorschriften.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Het is verboden in strijd te handelen met op grond van artikel 4 van verordening nr. 1026/2012 vastgestelde maatregelen.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 131a	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen van derde landen	Vissersvaartuigen van derde landen krijgen uitsluitend in aangewezen havens toegang tot havendiensten en mogen alleen in dergelijke havens activiteiten op het gebied van aanlanding of overlading verrichten.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 5, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	De kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers	De kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers doen de bevoegde autoriteiten van de lidstaten waarvan zij een aangewezen haven of aanlandingsvoorzieningen wensen te gebruiken, ten minste 3 werkdagen vóór de geschatte tijd van aankomst in de haven de volgende gegevens toekomen: a) de identificatiegegevens van het vaartuig; b) de naam van de aangewezen haven van bestemming en de met het aandoen van die haven beoogde doeleinden, zoals aanlanding, overlading of toegang tot diensten; c) de vismachtiging of, in voorkomend geval, machtiging tot het ondersteunen van visserijactiviteiten of tot het overladen van visserijproducten; d) data waarop de visreis heeft plaatsgevonden; e) geschatte datum en tijd van aankomst in de haven; f) de hoeveelheden van elke soort die zich aan boord bevinden of, in voorkomend geval, een negatieve vangstmelding; g) de zone of zones waar de vangsten zijn gedaan of waar overlading heeft plaatsgevonden, ongeacht of dat in de communautaire wateren, in zones onder de jurisdictie of soevereiniteit van een derde land of op volle zee was; h) de aan te landen of over te laden hoeveelheden van elke soort.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 6, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	De kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers	De in Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 6, eerste lid bedoelde aanmelding gaat vergezeld van een overeenkomstig hoofdstuk III van deze verordening gevalideerd vangstcertificaat indien het vissersvaartuig van een derde land visserijproducten aan boord heeft. Het bepaalde in artikel 13 van deze verordening betreffende de erkenning van vangstdocumenten of havenstaatcontroleformulieren die deel uitmaken van door regionale visserijorganisaties vastgestelde vangstdocumentatie- of havenstaatcontroleregelingen, is van overeenkomstige toepassing.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 6, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	De kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers	De kapiteins van vissersvaartuigen van derde landen of hun vertegenwoordigers dienen bij de autoriteiten van de lidstaat waarvan zij de aangewezen havens of de aanlandings- of overladingsvoorzieningen gebruiken, vóór de aanvang van de aanlandings- of overladingsactiviteiten indien mogelijk langs elektronische weg een aangifte in die de voor aanlanding of overlading bestemde hoeveelheden visserijproducten per soort vermeldt, alsmede de datum en plaats van elke vangst. De kapiteins en hun vertegenwoordigers zijn verantwoordelijk voor de juistheid van deze aangiften.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 8, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van vissersvaartuigen	De kapitein verleent medewerking en assistentie bij de inspecties van het vissersvaartuig en mag de functionarissen bij de uitoefening van hun taken niet hinderen, intimideren of proberen te beïnvloeden.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 10, vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van vissersvaartuigen	De voorafgaande kennisgeving, bedoeld in artikel 6, eerste lid, van verordening nr. 1005/2008, geschiedt door verzending van een door de desbetreffende kapitein ondertekend elektronisch of faxbericht aan de meldkamer van de NVWA te Echt.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapitein van vissersvaartuigen	Het is voor vissersvaartuigen van derde landen verboden de haven binnen te varen of zijn vangst aan te landen of over te laden zonder door een ambtenaar van de NVWA verleende toestemming als bedoeld in artikel 7, eerste lid, onderscheidenlijk artikel 11, tweede lid, van verordening nr. 1005/2008.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, vierde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van vissersvaartuigen	De aangifte, bedoeld in artikel 8, eerste lid, wordt ingediend bij de meldkamer van de NVWA te Echt met gebruikmaking van het in artikel 3, eerste lid, van verordening nr. 1010/2009, bedoelde formulier indien de aangifte betrekking heeft op aanlanding, dan wel met gebruikmaking van het in artikel 3, tweede lid, van verordening nr. 1010/2009, bedoelde formulier indien de aangifte betrekking heeft op overlading.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, vijfde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van vissersvaartuigen	De aangifte, bedoeld in artikel 8, eerste lid, wordt ingediend bij de meldkamer van de NVWA te Echt met gebruikmaking van het in artikel 3, eerste lid, van verordening nr. 1010/2009, bedoelde formulier indien de aangifte betrekking heeft op aanlanding, dan wel met gebruikmaking van het in artikel 3, tweede lid, van verordening nr. 1010/2009, bedoelde formulier indien de aangifte betrekking heeft op overlading.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, vijfde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapitein van vissersvaartuigen	Indien het vissersvaartuigen van derde landen betreft die SPRFMO-visbestanden als bedoeld in artikel 4, punt 4, van verordening 2018/975 willen aanlanden, wordt de voorafgaande kennisgeving in afwijking van artikel 6, eerste lid, van verordening nr. 1005/2008, gedaan tenminste 48 uur voor de geschatte tijd van aankomst in de haven, bevat die kennisgeving de gegevens, bedoeld in artikel 21, eerste lid, van verordening 2018/975 en geschiedt die kennisgeving overeenkomstig bijlage XI bij verordening 2018/975.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, zesde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapitein van vissersvaartuigen	Indien het vissersvaartuigen van derde landen betreft die SPRFMO-visbestanden als bedoeld in artikel 4, punt 4, van verordening 2018/975 willen aanlanden, wordt de voorafgaande kennisgeving in afwijking van artikel 6, eerste lid, van verordening nr. 1005/2008, gedaan tenminste 48 uur voor de geschatte tijd van aankomst in de haven, bevat die kennisgeving de gegevens, bedoeld in artikel 21, eerste lid, van verordening 2018/975 en geschiedt die kennisgeving overeenkomstig bijlage XI bij verordening 2018/975.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 133, zesde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Kapitein van vissersvaartuigen	De invoer in de Gemeenschap van visserijproducten die zijn verkregen door IOO-visserij, is verboden. Om het bij eerste lid ingestelde verbod doeltreffend te maken, mogen visserijproducten slechts in de Gemeenschap worden ingevoerd indien zij vergezeld gaan van een vangstcertificaat overeenkomstig deze verordening.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 12, eerste lid en tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Importeurs	Om visserijproducten die één enkele zending vormen en die in dezelfde vorm naar de Gemeenschap worden vervoerd vanuit een derde land dat niet de vlaggenstaat is in te voeren, moet de importeur bij de autoriteiten van de lidstaten van invoer het volgende indienen: a) het door de vlaggenstaat gevalideerde vangstcertificaat, respectievelijk vangstcertificaten, en b) het gedocumenteerde bewijs dat de visserijproducten geen andere behandelingen hebben ondergaan dan lossen, opnieuw laden of een behandeling om ze in goede oorspronkelijke staat te bewaren, en dat ze in het derde land onder toezicht van de bevoegde autoriteiten zijn gebleven.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 14, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Importeurs	<p>Om visserijproducten die één enkele zending vormen en die zijn be- of verwerkt in een derde land dat niet de vlaggenstaat is in te voeren, moet de importeur bij de autoriteiten van de lidstaten van invoer een overeenkomstig het model in bijlage IV door het be- of verwerkingsbedrijf in dat derde land opgestelde en door de bevoegde autoriteiten van dat land bekrachtigde verklaring indienen:</p> <p>a) met een exacte vermelding van de niet be- of verwerkte producten, de be- of verwerkte producten en de respectieve hoeveelheden;</p> <p>b) met de vermelding dat de be- of verwerkte producten in het derde land zijn verkregen door be- of verwerking van vangsten die vergezeld gingen van door de vlaggenstaat gevalideerde vangstcertificaten, en</p> <p>c) vergezeld van:</p> <p>i) het oorspronkelijke vangstcertificaat, respectievelijk de oorspronkelijke vangstcertificaten, wanneer de betrokken vangsten volledig zijn gebruikt voor de be- of verwerking van de visserijproducten die in één enkele zending zijn uitgevoerd, of</p> <p>ii) een kopie van het oorspronkelijke vangstcertificaat, respectievelijk de oorspronkelijke vangstcertificaten, wanneer de betrokken vangsten gedeeltelijk zijn gebruikt voor de be- of verwerking van de visserijproducten die in één enkele zending zijn uitgevoerd.</p> <p>Wanneer voor de betrokken soorten een door een regionale visserijorganisatie vastgestelde vangstdocumentatieregeling geldt die overeenkomstig artikel 13 is erkend, kan de verklaring worden vervangen door het wederuitvoercertificaat in het kader van de vangstdocumentatieregeling, mits het derde land van be- of verwerking heeft voldaan aan de in dat verband geldende eisen inzake kennisgeving.</p>	<p>Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 14, tweede lid</p> <p>Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, eerste lid</p>	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Erkende marktdeelnemers	Erkende marktdeelnemers bewaren het origineel van de in lid 4 van artikel 22 van Verordening (EG) Nr. 1005/2008 bedoelde documenten gedurende drie jaar of langer, overeenkomstig de nationale voorschriften.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 22, vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Erkende marktdeelnemers	Erkende marktdeelnemers bewaren het origineel van de in lid 4 van artikel 22 van Verordening (EG) Nr. 1005/2008 bedoelde documenten gedurende drie jaar of langer, overeenkomstig de nationale voorschriften.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 22, vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Importeurs	Indien de invoer betrekking heeft op visserijproducten van de soorten, genoemd in artikel 2, onderdeel a, van verordening nr. 640/2010, artikel 3, onderdeel b en c, van verordening nr. 1984/2003 of artikel 3, onderdeel a, van verordening nr. 1035/2001, wordt voor de toepassing van het eerste lid gebruik gemaakt van: a. het vangstcertificaat, bedoeld in artikel 3, tweede lid, van verordening nr. 640/2010, dat overeenkomstig artikel 4 van die verordening is afgegeven, ingevuld en gewaarmerkt; b. het statistisch document, bedoeld in artikel 4 van verordening nr. 1984/2003, dat overeenkomstig dat artikel is afgegeven, ingevuld en gewaarmerkt, en in voorkomend geval is gewaarmerkt overeenkomstig artikel 7bis, derde lid, van die verordening en vergezeld gaat van een kopie van de ICCAT-overladingsaangifte; onderscheidenlijk c. het vangstdocument, bedoeld in artikel 3, onderdeel b, van verordening nr. 1035/2001, dat overeenkomstig die verordening is afgegeven, ingevuld en gewaarmerkt.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Importeurs	In aanvulling op het eerste lid is de invoer van visserijproducten als bedoeld in artikel 2, achtste lid, van verordening nr. 1005/2008, verboden indien: a. de invoer van die producten is geweigerd op grond van artikel 18, eerste en tweede lid, van die verordening, of b. het statistisch document, bedoeld in artikel 4 van verordening nr. 1984/2003, niet is aanvaard, omdat het vissersvaartuig niet is opgenomen in het ICCAT-register, bedoeld in artikel 4, tweede lid, onderdeel c, van die verordening.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 134, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Elke partij blauwvintonijn die intern wordt verhandeld, op het grondgebied van de Unie wordt ingevoerd of vanuit het grondgebied van de Unie wordt uitgevoerd, of wederuitgevoerd gaat vergezeld van een gewaarmerkt vangstdocument, behalve bij toepassing van artikel 4, lid 3, en, indien van toepassing, van een ICCAT-overhevelingsaangifte of een gewaarmerkt wederuitvoer­certificaat voor blauwvintonijn („wederuitvoer­certificaat”). Het aanlanden, overladen, kooien, oogsten, intern verhandelen, invoeren, uitvoeren of wederuitvoeren van blauwvintonijn zonder een ingevuld en gewaarmerkt vangstdocument of, waar van toepassing, een wederuitvoer­certificaat is verboden.	Verordening (EU) Nr. 640/2010, artikel 3, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Elke deel­partij van een gesplitste partij of van verwerkte producten gaat vergezeld van een kopie van het betrokken vangstdocument waarop, met het oog op de traceerbaarheid, het uniek documentidentificatienummer van het oorspronkelijk vangstdocument wordt vermeld.	Verordening (EU) Nr. 640/2010, artikel 3, tiende lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Elke deel­partij van een gesplitste partij of van verwerkte producten gaat vergezeld van een kopie van het betrokken vangstdocument waarop, met het oog op de traceerbaarheid, het uniek documentidentificatienummer van het oorspronkelijk vangstdocument wordt vermeld.	Verordening (EU) Nr. 640/2010, artikel 3, tiende lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins	<p>1. De kapitein van een communautair vissersvaartuig zorgt ervoor dat elke aanvoer van of overlading via zijn schip van <i>Dissostichus</i> spp. vergezeld gaat van het desbetreffende, naar behoren ingevulde vangstdocument.</p> <p>2. De kapitein van een communautair vissersvaartuig die een of meer vangstdocumentformulieren heeft ontvangen, volgt onderstaande werkwijze vóór elke aanvoer of overlading van <i>Dissostichus</i> spp:</p> <p>a) hij vergewist zich ervan dat alle in bijlage I bedoelde verplichte gegevens juist op het vangstdocument zijn ingevuld;</p> <p>b) wanneer een aanvoer of een overlading op de twee soorten <i>Dissostichus</i> betrekking heeft, vermeldt hij op het vangstdocument het geraamde totale gewicht van de aan te voeren of over te laden vangst, met opgave van het geraamde gewicht van elke soort afzonderlijk;</p> <p>c) wanneer een aanvoer of een overlading betrekking heeft op de twee soorten <i>Dissostichus</i>, die in verschillende deelgebieden en/of statistische sectoren zijn gevangen, vermeldt hij op het vangstdocument het geraamde gewicht van elke soort die in elk deelgebied of statistische sector is gevangen;</p> <p>d) hij deelt de vlaggenstaat van het vaartuig via het snelste elektronische middel waarover hij beschikt, het nummer van het vangstdocument, periode waarin de vangst heeft plaatsgevonden, de soorten, de aard van de behandeling(en), het geraamde aan te voeren gewicht en het vangstgebied (of de vangstgebieden), de datum van aanvoer of overlading, de haven en het land van aanvoer of het vaartuig waarop is overgeladen mee en vraagt de vlaggenlidstaat een bevestigingsnummer.</p>	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 8, Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapiteins van vaartuigen	Na aan de hand van via een geautomatiseerd, moeilijk te vervalsen, satellietvolgsysteem (VMS) verkregen gegevensverslagen te hebben geverifieerd dat het gebied waarin is gevist en de aan te voeren of over te laden vangst door zijn vaartuig correct is geregistreerd en aan de visvangstvergunning van het vaartuig beantwoordt, deelt een vlaggenlidstaat de kapitein via het snelste elektronische medium een bevestigingsnummer mee. De kapitein brengt dit bevestigingsnummer op het vangstdocument aan.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 9 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van een communautair vissersvaartuig of diens gemachtigde	Onmiddellijk na elke aanvoer of overlading van Dissostichus spp. zorgt de kapitein van een communautair vissersvaartuig of diens gemachtigde die een of meer vangstdocumentformulieren heeft ontvangen ervoor dat: a) bij overlading de kapitein van het vaartuig waarop de vangst wordt overgeladen, het vangstdocument ondertekent; b) bij aanvoer – een vertegenwoordiger van de havenstaat van aanvoer of de vrijhandelszone, die handelt in opdracht van hetzij de douane, hetzij de visserijautoriteiten van de havenstaat, en bevoegd is de vangstcertificaten van Dissostichus spp. te valideren, het vangstdocument door middel van ondertekening en afstempeling valideert, – de persoon die de vangst in de aanvoerhaven of vrijhandelszone in ontvangst neemt, het vangstdocument ondertekent.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 10, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapitein van een communautair vissersvaartuig of diens gemachtigde	Wanneer de vangst bij de aanvoer wordt verdeeld, overhandigt de kapitein of zijn gemachtigde elke persoon die een deel van de vangst in de aanvoerhaven of de vrijhandelszone in ontvangst neemt een kopie van het vangstdocument. De kapitein of zijn gemachtigde vermeldt op de kopie van het aldus overhandigde document de hoeveelheid en de oorsprong van de vangst die deze persoon in ontvangst heeft genomen en laat deze persoon de kopie ondertekenen. De in dit lid genoemde vangstgegevens kunnen worden gewijzigd op basis van de instandhoudingsmaatregelen van de CCAMLR die voor de Gemeenschap bindend zijn geworden; daarbij wordt de procedure van artikel 25, lid 3, gevolgd.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 10, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van een communautair vissersvaartuig of diens gemachtigde	De kapitein of zijn gemachtigde zendt, langs de snelste elektronische weg waarover hij beschikt, de vlaggenlidstaat onmiddellijk een door hem ondertekende kopie of, ingeval de aangevoerde vangst is verdeeld, ondertekende kopieën van de vangstdocumenten. Hij zendt ook een kopie van het ondertekende document aan elke persoon die een deel van de vangst in ontvangst neemt.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 10, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van een communautair vissersvaartuig of diens gemachtigde	De kapitein van het communautaire vissersvaartuig of zijn gemachtigde bewaart het origineel van het ondertekende document of de ondertekende documenten en zendt deze uiterlijk één maand na het einde van het vangstseizoen aan de vlaggenlidstaat terug.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 11 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein van een communautair vissersvaartuig of diens gemachtigde	De kapitein van het communautaire vissersvaartuig of zijn gemachtigde bewaart het origineel van het ondertekende document of de ondertekende documenten en zendt deze uiterlijk één maand na het einde van het vangstseizoen aan de vlaggenlidstaat terug.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 11 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapitein of de gemachtigde van de kapitein van een communautair vaartuig	De kapitein of de gemachtigde van de kapitein van een communautair vaartuig waarop, onmiddellijk na de aanvoer van Dissostichus spp., een vangst wordt overgeladen, laat het vangstdocument dat hij van de vaartuigen die de overlading hebben uitgevoerd heeft ontvangen: – een vertegenwoordiger van de havenstaat van aanvoer of de vrijhandelszone, die handelt in opdracht van hetzij de douane, hetzij de visserijautoriteiten van de havenstaat, en bevoegd is de vangstcertificaten van Dissostichus spp. te valideren, het vangstdocument door middel van ondertekening en afstempeling valideert, – door de persoon die de vangst in de aanvoerhaven of de vrijhandelszone in ontvangst neemt, ondertekenen.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 12, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein of de gemachtigde van de kapitein van een communautair vaartuig	Wanneer de vangst bij de aanvoer wordt verdeeld, overhandigt de kapitein of zijn gemachtigde elke persoon die een deel van de vangst in de aanvoerhaven of de vrijhandelszone in ontvangst neemt, een kopie van het vangstdocument. De kapitein of zijn gemachtigde vermeldt op de kopie van het aldus overhandigde document de hoeveelheid en de oorsprong van de vangst die deze persoon in ontvangst heeft genomen en laat deze persoon de kopie ondertekenen. De in dit lid genoemde vangstgegevens kunnen worden gewijzigd op basis van instandhoudingsmaatregelen van de CCAMLR die voor de Gemeenschap bindend zijn geworden; daarbij wordt de procedure van artikel 25, lid 3, gevolgd.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 12, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Kapitein of de gemachtigde van de kapitein van een communautair vaartuig	De kapitein of zijn gemachtigde zendt, langs de snelste elektronische weg waarover hij beschikt, de vlaggenstaten die deze documenten hebben afgegeven onmiddellijk een ondertekende en afgestempelde kopie of, ingeval de aangevoerde vangst is verdeeld, ondertekende en afgestempelde kopieën van de vangstdocumenten. Hij zendt elke persoon die een deel van de vangst in ontvangst neemt, een kopie van dit document.	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 12, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 135, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Kapitein of de gemachtigde van de kapitein van een communautair vaartuig	Het vangstcertificaat, bedoeld in de artikelen 12 en 14, eerste lid, onderdeel a, en tweede lid, onderdeel c, onder i, van verordening nr. 1005/2008, het vangstdocument, bedoeld in artikel 13, eerste lid, van die verordening, het bewijs, bedoeld in artikel 14, eerste lid, onderdeel b, van die verordening, de verklaring, bedoeld in artikel 14, tweede lid, van die verordening, en de kopie van het vangstcertificaat, bedoeld in artikel 14, tweede lid, onderdeel c, onder ii, van die verordening, worden overeenkomstig artikel 16, eerste lid, van die verordening of overeenkomstig artikel 8 van verordening nr. 1010/2009 ingeval de desbetreffende visserijproducten met de in dit artikel bedoelde vervoermiddelen wordt getransporteerd, ingediend bij de Minister.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 136, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Exporteurs	Vangsten van vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, mogen slechts worden uitgevoerd met een vangstcertificaat dat overeenkomstig artikel 12, lid 4, door de bevoegde autoriteiten van de vlaggenlidstaat is gevalideerd, indien zulks vereist is in het kader van de bij artikel 20, lid 4, ingestelde samenwerking.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 15, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 138, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Exporteurs	Elke hoeveelheid vis van één van de in artikel 1 van Verordening nr. 1984/2003 genoemde soorten die door een communautair vaartuig of een communautaire producent is gevangen en naar een derde land wordt uitgevoerd moet vergezeld gaan van een statistisch document dat is opgesteld volgens het model – in bijlage V van deze verordening voor zwaardvis; – in bijlage VI of in bijlage VII van deze verordening voor grootoogtonijn.	Verordening (EG) nr. 1984/2003, artikel 5, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 138, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Exporteurs	De uitvoer van vis van één van de in artikel 1 van Verordening nr. 1984/2003 genoemde soorten is verboden indien de betrokken lading niet vergezeld gaat van het overeenkomstige statistisch document voor uitvoer, dat is gewaarmerkt en ingevuld overeenkomstig het bepaalde in de leden 1 en 2.	Verordening (EG) nr. 1984/2003, artikel 5, vijfde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 138, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Exporteurs van Dissostichus spp.	Voor elke lading Dissostichus spp. die uit de lidstaat van aanvoer moet worden uitgevoerd, vermeldt de exporteur op elk vangstdocument: a) de hoeveelheid van elke soort Dissostichus spp. die de in het document vermelde lading bevat; b) de naam en het adres van de importeur van de lading en de plaats van invoer; c) zijn eigen naam en adres. Na elk vangstdocument te hebben ondertekend, laat hij vervolgens het vangstdocument door de bevoegde autoriteit van de uitvoerende lidstaat door middel van ondertekening en afstempling valideren.	Verordening (EG) nr. 1035/2001, artikel 18, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 138, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers, exporteurs	Wederuitvoer van producten die overeenkomstig dit hoofdstuk onder dekking van een vangstcertificaat zijn ingevoerd, is toegestaan, op voorwaarde dat de bevoegde autoriteiten van de lidstaat waaruit de wederuitvoer moet plaatsvinden de afdeling „wederuitvoer“ van het vangstcertificaat invullen, of van een kopie van dat vangstcertificaat wanneer de visserijproducten die bestemd zijn voor wederuitvoer slechts een gedeelte vormen van de ingevoerde producten.	Verordening (EU) nr. 1005/2008, artikel 21, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Elke partij blauwvintonijn die intern wordt verhandeld, op het grondgebied van de Unie wordt ingevoerd of vanuit het grondgebied van de Unie wordt uitgevoerd, of wederuitgevoerd gaat vergezeld van een gewaarmerkt vangstdocument, behalve bij toepassing van artikel 4, lid 3, en, indien van toepassing, van een ICCAT-overhevelingsaangifte of een gewaarmerkt wederuitvoercertificaat voor blauwvintonijn („wederuitvoercertificaat“). Het aanlanden, overladen, kooien, oogsten, intern verhandelen, invoeren, uitvoeren of wederuitvoeren van blauwvintonijn zonder een ingevuld en gewaarmerkt vangstdocument of, waar van toepassing, een wederuitvoercertificaat is verboden.	Verordening (EU) nr. 640/2010, artikel 3, tweede lid, voor zover dit artikel betrekking heeft op wederuitvoer Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	De marktdeelnemer die verantwoordelijk is voor de wederuitvoer, vult de vereiste gegevens in de betrokken vakken van het wederuitvoercertificaat in en verzoekt om waarmerking van dat certificaat met het oog op de wederuitvoer van de partij blauwvintonijn. Ingevulde wederuitvoercertificaten gaan vergezeld van een kopie van de gewaarmerkte vangstdocumenten voor de eerder ingevoerde blauwvintonijn.	Verordening (EG) nr. 1005/2008, artikel 6, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Wederuitvoerder	1. Elke hoeveelheid vis van één van de in artikel 1 genoemde soorten die a) na in de Gemeenschap te zijn ingevoerd, wederuitgevoerd wordt naar een derde land of b) vanaf een derde land op het grondgebied van de Gemeenschap wordt ingevoerd na door het betrokken derde land te zijn wederuitgevoerd, moet vergezeld gaan van een wederuitvoercertificaat. Het wederuitvoercertificaat wordt opgesteld volgens het model in b) bijlage X voor zwaardvis c) bijlage XI of bijlage XII voor grootoogtonijn.	Verordening (EG) nr. 1984/2003, artikel 6, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Wederuitvoerder	Het wederuitvoercertificaat wordt afgegeven aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van invoer of van wederuitvoer.	Verordening (EG) nr. 1984/2003, artikel 6, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Wederuitvoerder	Wederuitvoer en invoer na wederuitvoer van vis van één van de in artikel 1 genoemde soorten is verboden, indien de betrokken lading niet vergezeld gaat van het overeenkomstige wederuitvoercertificaat dat is gewaarmerkt en ingevuld overeenkomstig het bepaalde in de leden 1 en 2.	Verordening (EG) nr. 1984/2003, artikel 6, zesde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Wederuitvoerder	<p>1. Elke hoeveelheid vis van één van de in artikel 1 genoemde soorten die wederuitgevoerd wordt na reeds eerder wederuitgevoerd te zijn geweest, gaat vergezeld van een nieuw wederuitvoer-certificaat, dat is gevalideerd en ingevuld overeenkomstig het bepaalde in artikel 6, leden 1 en 2.</p> <p>Artikel 6, leden 3 tot en met 6, is van toepassing.</p> <p>2. Het in lid 1 bedoelde nieuw wederuitvoer-certificaat gaat vergezeld van een gewaarmerkt conform afschrift van de naar behoren gewaarmerkte vorige wederuitvoercertificaten die de lading vergezelden.</p>	Verordening (EG) nr. 1984/2003, artikel 7 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Wederuitvoerder	<p>1. In geval van wederuitvoer doet de wederuitvoerder mededeling van:</p> <p>a) het nettogewicht van de producten van alle weder te voeren soorten, alsmede het nummer van het vangst-document waarop elke soort en elk product betrekking heeft;</p> <p>b) de naam en het adres van de importeur van de lading, de plaats van invoer en de naam en het adres van de exporteur. Hij laat vervolgens al deze gegevens door de bevoegde autoriteit van de wederuitvoerende lidstaat door middel van ondertekening en afstempling valideren.</p> <p>2. De in lid 1 genoemde informatie kan worden gewijzigd op basis van de instandhoudingsmaatregelen van de CCAMLR die voor de Gemeenschap bindend zijn geworden; daarbij wordt de procedure van artikel 25, lid 3, gevolgd.</p>	Verordening (EU) Nr. 1035/2001, artikel 19 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 139, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	De toegang tot de havens van de lidstaten, de toegang tot havendiensten en het in die havens verrichten van activiteiten op het gebied van aanlanding of overlading zijn verboden voor vissersvaartuigen van derde landen, tenzij deze vaartuigen voldoen aan de in deze verordening gestelde eisen, met uitzondering van situaties van overmacht of noodsituaties in de zin van artikel 18 van het UNCLOS („overmacht of noodsituaties”) voor het verlenen van diensten die strikt noodzakelijk zijn om die situaties te verhelpen.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 4, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Overladingen tussen vissersvaartuigen van derde landen of tussen die vaartuigen en vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, zijn in de communautaire wateren verboden en mogen uitsluitend in een haven plaatsvinden, overeenkomstig de bepalingen van dit hoofdstuk.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 4, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Buiten de communautaire wateren is het vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, niet toegestaan om op zee overladingen van vangsten van vissersvaartuigen van derde landen te verrichten, tenzij de vissersvaartuigen onder auspiciën van een regionale visserijorganisatie als transportvaartuig zijn geregistreerd.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 4, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen („IOO-vissersvaartuigen”) geldt de volgende maatregel: de IOO-vissersvaartuigen die de vlag van een derde land voeren, worden niet gemachtigd tot vissen in de communautaire wateren en het is verboden dergelijke vaartuigen te charteren;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 37, aanhef en onderdeel 3 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen („IOO-vissersvaartuigen”) geldt de volgende maatregel: de vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, mogen op geen enkele wijze bijstand verlenen voor of zich bezighouden met activiteiten op het gebied van de be- of verwerking van vis waarbij ook IOO-vissersvaartuigen betrokken zijn, of samen met dergelijke vaartuigen deelnemen aan overladingen of gezamenlijke visserijactiviteiten.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 37, aanhef en onderdeel 4 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.





ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen („IOO-vissersvaartuigen”) geldt de volgende maatregel: de IOO-vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, mogen behalve in geval van overmacht of in noodsituaties alleen hun thuishavens en geen enkele andere communautaire haven binnenvaren. De IOO-vissersvaartuigen die de vlag van een derde land voeren, mogen behalve in geval van overmacht of in noodsituaties niet een haven van een lidstaat binnenvaren. Als alternatieve maatregel mag een lidstaat een IOO-vissersvaartuig toestemming verlenen om zijn havens binnen te varen met dien verstande dat de vangsten die zich aan boord bevinden, en in voorkomend geval het vistuig dat op grond van door regionale visserijorganisaties vastgestelde instandhoudings- en beheersmaatregelen is verboden, in beslag zullen worden genomen. De lidstaten leggen ook beslag op de vangsten en, in voorkomend geval, op het op grond van die maatregelen verboden vistuig aan boord van de IOO-vissersvaartuigen die wegens een overmacht- of noodsituatie toestemming hebben gekregen om hun havens binnen te varen.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 37, aanhef en onderdeel 5 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen („IOO-vissersvaartuigen”) geldt de volgende maatregel: de IOO-vissersvaartuigen die de vlag van een derde land voeren, worden in havens niet van proviand of brandstof voorzien of door andere dienstverlening geholpen, behalve in geval van overmacht of in noodsituaties;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 37, aanhef en onderdeel 6 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen („IOO-vissersvaartuigen”) geldt de volgende maatregel: de invoer van door IOO-vissersvaartuigen gevangen visserijproducten is verboden en derhalve worden de vangstcertificaten die dergelijke producten begeleiden, aanvaard noch gevalideerd;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 37, aanhef en onderdeel 9 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Ten aanzien van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen („IOO-vissersvaartuigen”) geldt de volgende maatregel: de uitvoer of wederuitvoer, voor be- of verwerking, van visserijproducten die afkomstig zijn van IOO-vissersvaartuigen, is verboden;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 37, aanhef en onderdeel 10 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Optreden ten aanzien van niet-meewerkende derde landen Ten aanzien van niet-meewerkende derde landen geldt de volgende maatregel: de invoer in de Gemeenschap van visserijproducten die zijn gevangen door vissersvaartuigen die de vlag van een niet-meewerkend derde land voeren, is verboden en derhalve worden vangstcertificaten die dergelijke producten begeleiden, niet aanvaard. wanneer de aanmerking als niet-meewerkend derde land overeenkomstig artikel 31 is gerechtvaardigd door het feit dat dat land geen passende maatregelen heeft vastgesteld ten aanzien van IOO-visserij die een bepaald bestand of een bepaalde soort treffen, kan het invoerverbod tot dat bestand of die soort beperkt blijven.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 38, aanhef en onderdeel 1 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	N.v.t.
	Communautaire marktdeelnemers	Optreden ten aanzien van niet-meewerkende derde landen Ten aanzien van niet-meewerkende derde landen geldt de volgende maatregel: de aankoop door communautaire marktdeelnemers van een vissersvaartuig dat de vlag van een niet-meewerkend derde land voert, is verboden;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 38, aanhef en onderdeel 2 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Vissersvaartuigen	Optreden ten aanzien van niet-meewerkende derde landen Ten aanzien van niet-meewerkende derde landen geldt de volgende maatregel: het omvlaggen van vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, naar de vlag van een niet-meewerkend derde land is verboden;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 38, aanhef en onderdeel 3 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Optreden ten aanzien van niet-meewerkende derde landen Ten aanzien van niet-meewerkende derde landen geldt de volgende maatregel: de uitvoer van communautaire vissersvaartuigen naar niet-meewerkende derde landen is verboden;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 38, aanhef en onderdeel 5 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Onderdanen van een lidstaat	Optreden ten aanzien van niet-meewerkende derde landen Ten aanzien van niet-meewerkende derde landen geldt de volgende maatregel: particuliere handelsregelingen tussen onderdanen van een lidstaat en niet-meewerkende derde landen die tot doel hebben dat een vissersvaartuig dat de vlag van die lidstaat voert, de vangstmogelijkheden van niet-meewerkende derde landen benut, zijn verboden;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 38, aanhef en onderdeel 6 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Optreden ten aanzien van niet-meewerkende derde landen Ten aanzien van niet-meewerkende derde landen geldt de volgende maatregel: gezamenlijke visserijactiviteiten waarbij vissersvaartuigen die de vlag van een lidstaat voeren, samenwerken met een vissersvaartuig dat de vlag van een niet-meewerkend derde land voert, zijn verboden;	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 38, aanhef en onderdeel 7 Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	De aan de jurisdictie van lidstaten onderworpen onderdanen van lidstaten („onderdanen”) ondersteunen noch bedrijven IOO-visserij, wat onder meer inhoudt dat zij niet aanmonsteren op of geen exploitant of economische eigenaar zijn van vissersvaartuigen.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 39, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Eenieder	De onderdanen verkopen geen enkel vissersvaartuig aan en voeren geen enkel vissersvaartuig uit naar marktdeelnemers die zijn betrokken bij de exploitatie, het beheer of de eigendom van vissersvaartuigen die zijn opgenomen in de communautaire lijst van IOO-vaartuigen.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 40, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Waarnemingsverslagen worden onverwijld toegezonden aan de bevoegde autoriteit van de vlaggenstaat van het vissersvaartuig dat de waarneming heeft verricht.	Verordening (EG) Nr. 1005/2008, artikel 48, vierde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Indien een vissersvaartuig van een derde land is opgenomen op de lijst van IOO-vaartuigen, bedoeld in artikel 27 van verordening nr. 1005/2008, is het voor dat vissersvaartuig verboden om zonder door een ambtenaar van de NVWA verleende toestemming als bedoeld in artikel 37, onderdeel 7, van die verordening, de bemanning te vervangen.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, tweede lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is een vissersvaartuig dat is opgenomen op de lijst van IOO-vaartuigen, bedoeld in artikel 27 van verordening nr. 1005/2008, verboden de Nederlandse vlag te voeren.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is een Nederlands vissersvaartuig verboden charterovereenkomsten te sluiten met derde landen die zijn opgenomen op de lijst van niet-meewerkende derde landen, bedoeld in artikel 33 van verordening nr. 1005/2008.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, vierde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Vissersvaartuigen	Het is verboden in strijd te handelen met een krachtens artikel 36 van verordening nr. 1005/2008 vastgestelde noodmaatregel.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140, vijfde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De voor menselijke consumptie bestemde producten waarvoor gemeenschappelijke handelsnormen zijn vastgesteld, mogen slechts op de markt van de Unie worden aangeboden indien zij in overeenstemming zijn met deze normen.	GMO-verordening, artikel 34, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140d, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	Alle aangelande visserijproducten, inclusief die welke niet in overeenstemming zijn met de gemeenschappelijke handelsnormen, mogen worden gebruikt voor andere doeleinden dan rechtstreekse menselijke consumptie, mede voor vismeel, visolie, diervoeder, levensmiddelenadditieven, geneesmiddelen of cosmetica.	GMO-verordening, artikel 34, tweede lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140d, eerste lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	De in artikel 3 van Verordening (EG) nr. 2406/96 bedoelde producten, van oorsprong uit de Gemeenschap of van herkomst uit derde landen, mogen alleen in de handel worden gebracht als zij voldoen aan de voorschriften van deze verordening.	Verordening (EG) Nr. 2406/96, artikel 2, eerste lid, in samenhang met artikel 47 van de GMO-verordening Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140d, eerste lid	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Vissersvaartuigen, marktdeelnemers	Degene die garnalen van de soort crangon crangon aanlandt of verhandelt, brengt ze voor de indeling in de bij verordening nr. 2406/96 voorgeschreven versheidsklassen en grootteklassen onverwijld naar een locatie vermeld in bijlage 13.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140d derde lid	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Onverminderd Verordening (EU) nr. 1169/2011 mogen de in bijlage I, onder a), b), c) en e), bij deze verordening vermelde visserij- en aquacultuurproducten die in de Unie worden afgezet, ongeacht hun oorsprong of de toegepaste methode, slechts voor verkoop aan de eindverbruiker of aan een grote cateraar worden aangeboden mits door middel van een adequate affichering of etikettering de volgende gegevens worden medege-deeld: a) de handelsbenaming en de wetenschappelijke naam van de soort; b) de productiemethode, met name de volgende woorden: „... gevangen ...” of „... in zoet water gevangen ...” of „... gekweekt ...”; c) het gebied waar het product is gevangen of gekweekt en de in de wildvangst gebruikte categorie vistuig, zoals bepaald in de eerste kolom van bijlage III bij deze verordening; d) of het product ontdooid is; e) de datum van minimale houdbaarheid, in voorkomend geval.	GMO-verordening, artikel 35, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140e	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelnemers	Onverminderd Verordening (EU) nr. 1169/2011 mogen de in bijlage I, onder a), b), c) en e), bij deze verordening vermelde visserij- en aquacultuurproducten die in de Unie worden afgezet, ongeacht hun oorsprong of de toegepaste methode, slechts voor verkoop aan de eindverbruiker of aan een grote cateraar worden aangeboden mits door middel van een adequate affichering of etikettering de volgende gegevens worden medege-deeld: a) de handelsbenaming en de wetenschappelijke naam van de soort; b) de productiemethode, met name de volgende woorden: „... gevangen ...” of „... in zoet water gevangen ...” of „... gekweekt ...”; c) het gebied waar het product is gevangen of gekweekt en de in de wildvangst gebruikte categorie vistuig, zoals bepaald in de eerste kolom van bijlage III bij deze verordening; d) of het product ontdooid is; e) de datum van minimale houdbaarheid, in voorkomend geval.	GMO-verordening, artikel 35, eerste lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140e	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Marktdeelnemers	Indien voor verkoop aan de eindverbruiker of aan een grote cateraar een gemengd product wordt aangeboden dat uit dezelfde soorten bestaat, maar die met verschillende productiemethoden zijn verkregen, moet de methode voor elke partij worden vermeld. Indien voor verkoop aan de eindgebruiker of een grote cateraar een gemengd product wordt aangeboden dat uit dezelfde soorten bestaat, maar die afkomstig zijn uit verschillende vangstgebieden of visteeltlanden, wordt ten minste het gebied vermeld van de qua hoeveelheid meest representatieve partij, vergezeld van de vermelding dat de producten ook afkomstig zijn uit andere vangst- of visteeltgebieden.	GMO-verordening, artikel 35, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140e	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.



ID regel	Norm-adressaat	Normbeschrijving	Wet- en regelgeving	Afwijking van de norm	Overtredingsklasse	Motivering overtredingsklasse	Interventie bij eerste overtreding	Interventie bij herhaalde overtreding	doormelding cross compliance (in het kader van gemeenschappelijk landbouwbeleid)
	Marktdeelneemers	Indien voor verkoop aan de eindverbruiker of aan een grote cateraar een gemengd product wordt aangeboden dat uit dezelfde soorten bestaat, maar die met verschillende productiemethoden zijn verkregen, moet de methode voor elke partij worden vermeld. Indien voor verkoop aan de eindgebruiker of een grote cateraar een gemengd product wordt aangeboden dat uit dezelfde soorten bestaat, maar die afkomstig zijn uit verschillende vangstgebieden of visteeltlanden, wordt ten minste het gebied vermeld van de qua hoeveelheid meest representatieve partij, vergezeld van de vermelding dat de producten ook afkomstig zijn uit andere vangst- of visteeltgebieden.	GMO-verordening, artikel 35, derde lid Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 140e	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.
	Eenieder	Degene die ingevolge deze regeling en de in artikel 1, tweede lid, genoemde verordeningen gegevens moet vermelden of anderszins moet bijhouden of moet verstrekken, doet dit volledig, naar waarheid en binnen de gestelde termijnen.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 141	<b>Ernstige overtreding</b>	B	(Risico op) ernstig gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie	n.v.t.
	Eenieder	Degene die ingevolge deze regeling en de in artikel 1, tweede lid, genoemde verordeningen gegevens moet vermelden of anderszins moet bijhouden of moet verstrekken, doet dit volledig, naar waarheid en binnen de gestelde termijnen.	Uitvoeringregeling zeevisserij, artikel 141	<b>Overtreding</b>	C	(Risico op) gevaar voor biodiversiteit en duurzaamheid	Schriftelijke waarschuwing, corrigerende interventie, nalevingshulp	Sanctionerende interventie, corrigerende interventie, nalevingshulp	n.v.t.