

## **Instellen eenrichtingsverkeer van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 09:00 uur, uitgezonderd (brom)fietzers en bestemmingsverkeer in de Horriken Maarheeze**



1347653C

*BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.*

### **Overwegingen ten aanzien van het ontwerp besluit**

dat de Horriken gelegen is buiten de bebouwde kom van Maarheeze en in eigendom en beheer is bij de gemeente Cranendonck;

dat tussen de kernen Budel en Maarheeze de autosnelweg A2 van Eindhoven naar Maastricht ligt;

dat er met name in de ochtend- en avondspits regelmatig filevorming ontstaat op de autosnelweg A2;

dat bij filevorming op de autosnelweg A2 verkeer op zoek gaat naar een alternatieve route en er sluiptverkeer ontstaat op de Horriken;

dat het sluiptverkeer een negatieve invloed heeft op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kern Maarheeze;

dat onder de vlag van SmartwayZ.NL overheden, markt- en kennispartijen en andere belanghebbenden intensief samenwerken om de doorstroming van het verkeer in Zuid-Nederland te verbeteren;

dat het mobiliteitsprogramma van SmartwayZ.NL bestaat uit acht samenhangende deelopgaven in Noord-Brabant en Limburg en een deelopgave het verbeteren van de bereikbaarheid en doorstroming op de autosnelweg A2 Weert–Eindhoven is;

dat in 2018 een No-regret-pakket is opgesteld met (tijdelijke)maatregelen die tegen geringe investeringskosten en op korte termijn uitvoerbaar zijn;

dat op basis van dit No-regret-pakket tijdelijke verkeersmaatregelen zijn ingesteld in de kern Maarheeze om sluiptverkeer vanuit de autosnelweg A2 zoveel als mogelijk tegen te gaan en de leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;

dat de gemeente Cranendonck de afgelopen jaren actief betrokken is geweest bij het opstellen van maatregelenpakketten voor de deelopgave autosnelweg A2 Weert–Eindhoven;

dat in 2018 een maatregelenpakket ter besluitvorming is voorgelegd aan de programmaraad van SmartwayZ.NL en deze het maatregelenpakket heeft vastgesteld;

dat één maatregelenpakket bestaat uit doseerlichten, beweegbare fysieke afsluitingen, eenrichtingsverkeer voor al het verkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, inrijverboden, uitgezonderd (brom)fietzers en bestemmingsverkeer en communicatiedisplays;

dat voor het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers en bestemmingsverkeer een verkeersbesluit vereist is;

dat het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer (brom)fietzers en bestemmingsverkeer geldt van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 09:00 uur;

dat in februari 2019 in Maarheeze een inloopavond is georganiseerd waarin de sluiptverkeermaatregelen voor de deelopgave autosnelweg A2 Weert–Eindhoven zijn gepresenteerd;

dat in maart 2019 in Leende een inloopavond is georganiseerd waarin de sluiptverkeermaatregelen voor de deelopgave autosnelweg A2 Weert–Eindhoven zijn gepresenteerd;



dat de sluijverkeermaatregelen ook zijn besproken met de Dorpsraden, hulpdiensten en busmaatschappij;  
dat woningen en bedrijven rondom het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers en bestemmingsverkeer bereikbaar blijven en er geen onacceptabele omrijafstanden ontstaan;

dat na het instellen van de definitieve sluijverkeermaatregelen op de Ruilverkavelingsweg, Driebos en Strijperdijk de effecten van de maatregelen worden gemonitord en

dat weggebruikers en omwonenden via een mediacampagne worden geïnformeerd over het instellen van het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietsers en bestemmingsverkeer in de Horriken.

#### **Vereiste van besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Motivering**

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

is het gewenst om:

eenrichtingsverkeer voor al het verkeer van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 09:00 uur, uitgezonderd (brom)fietsers en bestemmingsverkeer in te stellen in de Horriken (in de richting van noord naar zuid).

#### **Belangenafweging**

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregel belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

#### **Gehoord**

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost Brabant.

#### **ONTWERP BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het instellen van eenrichtingsverkeer van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 09:00 uur, uitgezonderd (brom)fietsers en bestemmingsverkeer in de Horriken (in de richting van noord naar zuid).

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

*Budel, 28 januari 2021*

*Burgemeester en wethouders van Cranendonck  
Namens deze,*

*P.A.W. van Bree  
Beleidsuitvoerder Verkeer*



---

## **Mededelingen**

### **Publicatie:**

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp verkeersbesluit in het HAC, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam 'Instellen eenrichtingsverkeer van maandag t/m vrijdag van 07:00 tot 09:00 uur, uitgezonderd (brom)fietsers en bestemmingsverkeer in de Horriken Maarheeze' ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien in het gemeentehuis.

### **U kunt reageren op het voorstel**

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een briefte sturen. Vermeld in deze brief het nummer van het ontwerp verkeersbesluit en een beschrijving van uw zienswijze.