



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen en ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de oefening *Tech Bull*, Ministerie van Defensie

10 november 2021

Nr: MLA/186/2021

Kenmerk: BS 2021023975

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

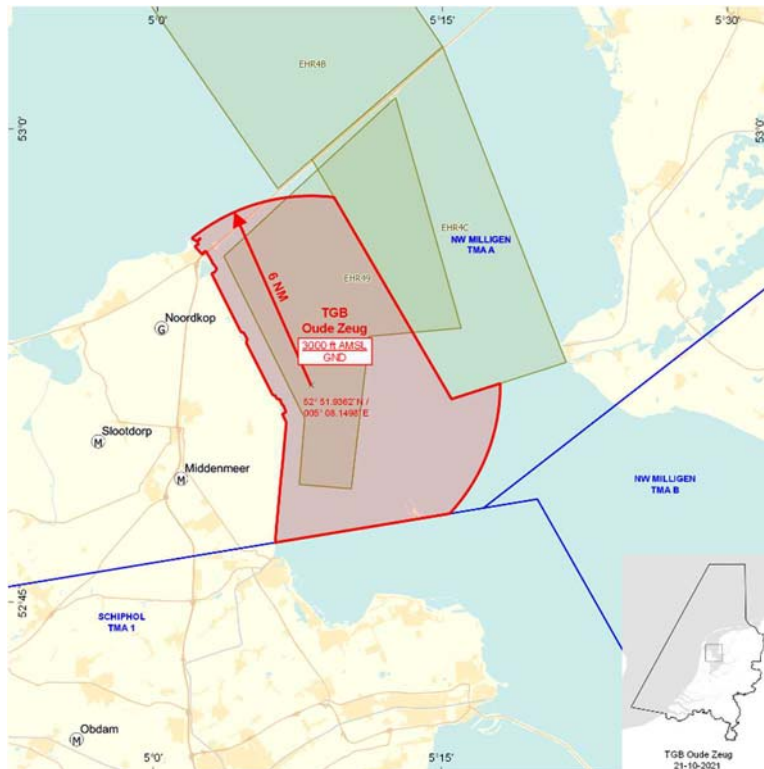
Gelezen het verzoek van de commandant 336 squadron van 30 juli 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid van het Besluit luchtverkeer 2014;

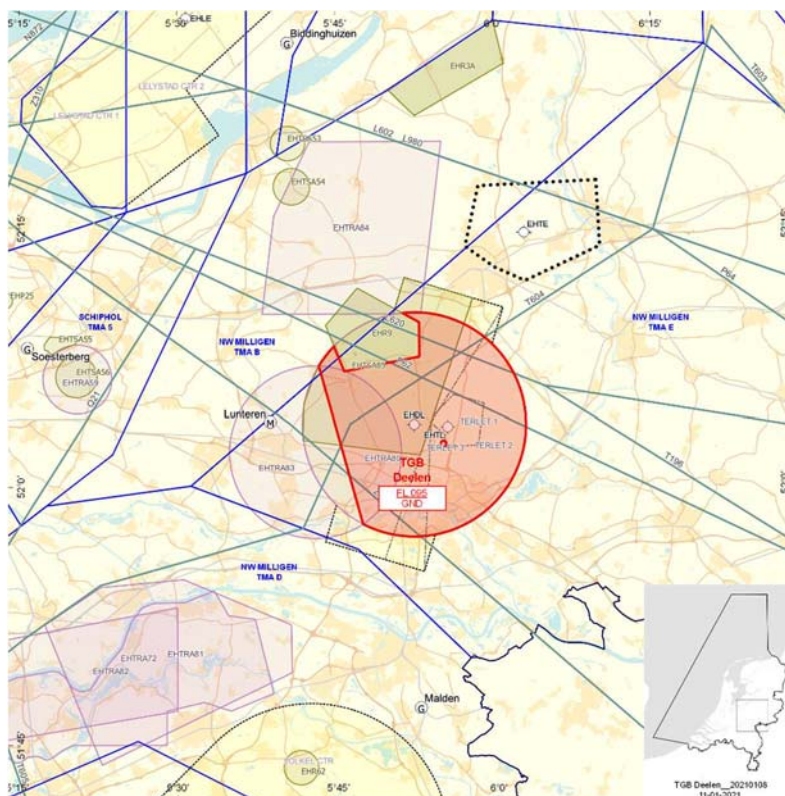
Besluit:

Artikel 1

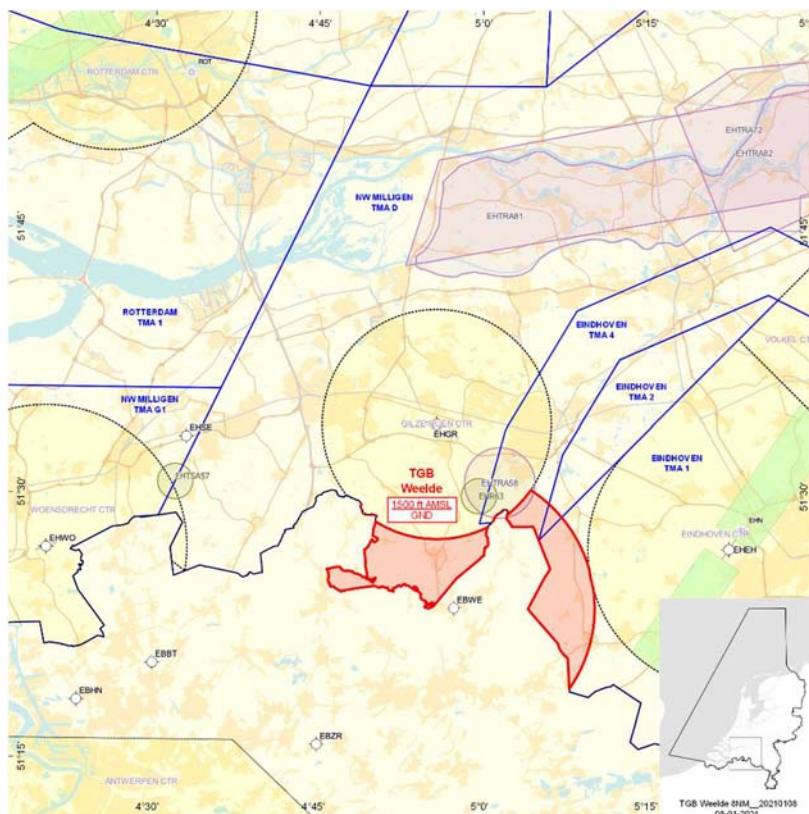
1. Ten behoeve van de oefening *Tech Bull* worden als oefengebieden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen: TGB Oude Zeug, TGB Tech Bull Deelen en TGB Weelde.
2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Oude Zeug
een cirkelvormig gebied met een straal van zes (6) nautische mijlen met als middelpunt 52°51'56.17"N 005°08'08.99"E, uitgezonderd de laterale grenzen van EHR-4C, SPL TMA 1 en het vasteland, van grondniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur 1);
TGB Tech Bull Deelen
van 52°06'59.32"N 005°43'20.72"E via een cirkelboog met een straal van zes en een half (6,5) nautische mijlen met als middelpunt 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E met de wijzers van de klok naar 51°57'49.76"N 005°47'26.87"E en terug naar 52°06'59.32"N 005°43'20.72"E, met uitzondering van de EHR 9 (Harskamp) en EHR 61 (Arnhemse Heide), van grondniveau tot FL 095 (zie figuur 2);
TGB Weelde
een cirkelvormig gebied met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 51°23'39.00"N 004°57'33.00"E, met uitzondering van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Gilze-Rijen, en het luchtruim van het Koninkrijk België, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur 3).
3. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 48 TGB OUDE ZEUG
maandag 29 november 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
dinsdag 30 november 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
woensdag 1 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
donderdag 2 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
vrijdag 3 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en lokale tijd.
Week 49 TGB WEELDE en TGB TECH BULL DEELEN
maandag 6 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 7 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 8 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 9 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 10 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.
Week 50 TGB TECH BULL DEELEN
maandag 13 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
dinsdag 14 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
woensdag 15 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
donderdag 16 december 2021 van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
vrijdag 17 december 2021 van 09:00 uur tot 12:00 uur en van 14:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Oude Zeug



Figuur 2: TGB Tech Bull Deelen



Figuur 3: TGB Weelde

Artikel 2

Voor het gebruik van de in artikel 1 genoemde TGB's gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor MilATCC Schiphol, die vervolgens de LVNL Supervisor ACC zal informeren; de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's wordt tevens gecoördineerd met het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC);
- de zweefvliegclub Terlet wordt binnen het TGB Tech Bull Deelen in de gelegenheid gesteld om na coördinatie met de oefenleiding van *Tech Bullen* het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC) gebruik te maken van zweefvliegsectoren; hiervoor dienen werkafspraken te worden vastgelegd tussen de genoemde partijen;
- boven het Lauwersmeer dient een vlieghoogte beneden 1000 voet AGL te worden vermeden;
- de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee bedraagt 1500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- De Helicopter Weapon Instructor Course (HWIC) kan gebruik maken van de in artikel 1, eerste lid genoemde TGB Tech Bull Deelen op de volgende dagen:
dinsdag 7 december 2021;
donderdag 9 december 2021;
woensdag 15 december 2021;
vrijdag 17 december 2021.
Indien er gelijktijdig gebruik wordt gemaakt van bovenstaand gebied, zullen er schriftelijke werkafspraken worden gemaakt tussen de oefenleiding van *"Tech Bull"* en de



oefenleiding van HWIC ten behoeve van deconflictie.

Artikel 3

Voor deelnemende militaire transportvliegtuigen wordt binnen de in de artikel 1, tweede lid, genoemde laterale begrenzingen van de oefengebieden ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode bedraagt 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- b. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode bedraagt 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- c. voorts gelden de volgende regels:
 - 1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2°. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - 3°. het vliegen over aaneengesloten bebouwing waaronder begrepen industrie- en havengebieden, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - 4°. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Air Mobility Command, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - 5°. Natura2000 gebieden worden zoveel mogelijk vermeden;
 - 6°. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties, worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 29 november 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 18 december 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 29 november 2021 tot en met vrijdag 17 december 2021 wordt de oefening *Tech Bull* gehouden. *Tech Bull* is een oefening van het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht, samen met onder andere Bijzondere Bijstandseenheden van de Koninklijke Marine. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Deze beschikking maakt dat mogelijk.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol, evenals gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol.

Binnen de TGB's is op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte is nodig zodat kan worden geoefend met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt zodoende alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Binnen TGB Tech Bull Deelen wordt de zweefvliegclub Terlet in de gelegenheid gesteld om na coördinatie met de oefenleiding van *Tech Bull* en het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC) gebruik te maken van zweefvliegsectoren. Hiervoor worden tussen genoemde partijen werkafspraken gemaakt.