

Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing voor TUI Airlines Nederland B.V. van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van het SESAR-EU/NLR testproject "DREAMS"

*Datum 4 oktober 2021
Nummer ILT-2021/37700*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing van 20 september 2021, aangevuld met de e-mail van 2 oktober 2021 van TUI Airlines Nederland B.V., adres: Volmerlaan 3, 2288 GC Rijswijk;

Overwegende dat:

- het doel van de vlucht is het, in het kader van het onderzoeksproject SESAR-EU/NLR testproject "DREAMS", uitvoeren van een aantal oefennaderingen op de luchthaven Twente Airport;
- paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 de mogelijkheid biedt aan (nationale) bevoegde autoriteiten om toestemming te verlenen lager te vliegen dan de minimum vlieghoogten, zoals die voor VFR – vluchten zijn opgenomen in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012;
- aan de vrijstelling of ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden;
- de vrijstelling of ontheffing onder beperkingen kan worden verleend;
- het maatschappelijk belang bij de uit te voeren vluchten zodanig is, dat de mogelijkheid wordt geboden deze uit te voeren onder de voorschriften en beperkingen gerelateerd aan SERA;

Gelet op paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een luchtvaartuig van het type Boeing 737-8 MAX, met registratie PH-TFU, of een vergelijkbaar vervangend luchtvaartuig in gebruik bij TUI Airlines Nederland B.V. waarmee, in het kader van het onderzoeksproject SESAR-EU/NLR testproject "DREAMS", een aantal oefennaderingen worden uitgevoerd op de luchthaven Twente Airport.

Artikel 2

Aan de gezagvoerders van de in artikel 1 bedoelde luchtvaartuigen wordt van 5 tot en met 15 oktober 2021 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren, beneden de minimum VFR-vlieghoogte in het circuitgebied van de luchthaven Twente Airport, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de minimum toegestane vlieghoogte boven de start- en landingsbaan tijdens de nadering bedraagt 30 meter (100 ft) boven de grond;
- b. binnen de overige delen van het vastgestelde circuitgebied gelden de minimum VFR-vlieghoogte zoals vastgelegd onder "AD 2.22 EHTW Flight Procedures" van de luchtvaartgids voor de luchthaven Twente Airport;
- c. de gezagvoerder stelt zich voorafgaand aan de vlucht op de hoogte of de resterende beschikbare landingslengte bij het uitvoeren van oefennaderingen op tijdelijke aangebrachte verplaatste landingsdrempel "06" voldoende is om, in het geval van een onvoorziene omstandigheid, een veilige voorzorgslanding te maken;
- d. de aanvrager maakt voorafgaand aan de vlucht afspraken met de exploitant van de luchthaven over de wijze van uitvoeren van de vlucht; hierin wordt onder andere afgesproken in welke periode vluchten zijn toegestaan en op welke wijze overige gebruikers van de luchthaven worden geïnformeerd over deze afwijkende activiteit;



- e. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor het uitvoeren van de oefennaderingen;
- f. een uur voor de aanvang van de vlucht wordt ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, tel. 088- 6623616; e-mail luchtvaarttoezicht.landelijke-eenheid@politie.nl) en Inspectie Leefomgeving en Transport; e-mail aviation-approvals@ilent.nl; en worden de volgende gegevens verstrekt:
 - 1°. naam gezagvoerder(s), registratie en type luchtvaartuig;
 - 2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
 - 3°. het nummer van deze beschikking.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder bekend is met de inhoud van deze beschikking.
2. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in deze beschikking, kan deze ontheffing worden ingetrokken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 5 oktober 2021 en vervalt met ingang van 16 oktober 2021, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur Luchtvaart infra en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG



TOELICHTING

Paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, geeft de minimum vlieghoogte voor VFR-verkeer. Op basis van paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 kan ontheffing worden verleend van de voorgeschreven minimum vlieghoogten voor VFR-verkeer.

In het kader van het onderzoeksproject SESAR-EU/NLR testproject "DREAMS" worden er in de periode van 5 oktober tot en met 15 oktober 2021 op de luchthaven Twente Airport een aantal testvluchten uitgevoerd. TUI Airlines Nederland B.V. is gevraagd om ten behoeve van dit project, zowel op de bestaande landingsdrempel 05 als de tijdelijke aangebrachte landingsdrempel "06", ongeveer tien oefennaderingen uit te voeren. Aangezien de intentie ontbreekt om daadwerkelijke een landing uit te voeren op de luchthaven Twente Airport, is deze laagvliegonthefing noodzakelijk.

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.