



Toevoeging van twee Alpha Jets aan ontheffing van 24 december 2020, nr. MLA/251/2020 en wijziging artikel 3 van die ontheffing

27 september 2021

Kenmerk: BS 2021017357

Nr: MLA/157/2021

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Operation Coordinator van Top Aces Inc. German Branch in Wittmund, Duitsland, aan de Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail van 3 augustus 2021 13:45;

Gelet op artikel 3.21, eerste lid, van de Wet luchtvaart;

Besluit:

ARTIKEL I

De artikelen 2 en 3 van de beschikking van 24 december 2020, nr. MLA/251/2020, komen te luiden:

Artikel 2

De ontheffing, bedoeld in artikel 1, is van toepassing op de volgende luchtvaartuigen van het merk McDonnell Douglas Corporation (a tot en met h) en van het merk Dassault-Breguet/Dornier (i tot en met n):

- a. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZD;
- b. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZE;
- c. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZH;
- d. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZI;
- e. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZO;
- f. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZS;
- g. A4N Skyhawk, met registratienummer C-FGZT;
- h. TA4J Skyhawk, met registratienummer C-FGWT;
- i. Alpha Jet, met registratienummer C-GITA;
- j. Alpha Jet, met registratienummer C-GLTO;
- k. Alpha Jet, met registratienummer C-GFTO;
- l. Alpha Jet, met registratienummer C-FHTO;
- m. Alpha Jet, met registratienummer C-GJTA;
- n. Alpha Jet, met registratienummer C-GVTA.

Artikel 3

1. De ontheffing, bedoeld in artikel 1, geldt alleen voor overvluchten via Nederlands rechtsgebied langs aangegeven routes en in voorkomend geval het gebruik van militaire luchthavens als uitwijkhaven (*alternate*).
2. Onverminderd het eerste lid is het toegestaan dat vluchten als bedoeld in het Normenkader ontheffingen luchtwaardigheid 2015, I. Bijzondere omstandigheden, aanhef juncto onderdeel d, met de A4N Skyhawks, genoemd in artikel 2, naar de luchthaven Maastricht Aachen Airport (EHBK) worden uitgevoerd. Dit lid is alleen van kracht, indien er toestemming is verleend door de exploitant van de luchthaven Maastricht Aachen Airport om de betrokken luchtvaartuigen te accommoderen.

ARTIKEL II

De beschikkingen van 8 april 2021, nr. MLA/079/2021, en van 26 juli 2021, nr. MLA/144/2021, worden ingetrokken.



ARTIKEL III

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 oktober 2021 en vervalt met ingang van 1 januari 2022.

*De Minister Van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Bij beschikking van 24 december 2020, nr. MLA/251/2020, is aan het bedrijf Top Aces Inc. ontheffing verleend om in 2021 overvluchten over Nederland uit te voeren met ex-militaire luchtvaartuigen en in voorkomend geval een militaire luchthaven in Nederland te gebruiken als uitwijkhaven (*alternate*).

Met deze beschikking worden aan die ontheffing twee luchtvaartuigen van het type Alpha Jet toegevoegd (met registratienummers C-GJTA en C-GVTA).

Tevens is artikel 3 uitgebreid om het mogelijk te maken voor het opnieuw schilderen van de A4N Skyhawks van het bedrijf vluchten uit te voeren naar en van de luchthaven Maastricht Aachen Airport. Die vluchten zijn alleen mogelijk met toestemming van de exploitant van die luchthaven.

Gezien het feit dat het om twee ex-militaire luchtvaartuigen gaat en de voorgenomen vluchten plaatsvinden naar de luchthaven Maastricht Aachen Airport, heeft toevoeging en uitbreiding van de beschikking plaatsgevonden na overleg met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Deze beschikking komt in de plaats van een tweetal eerder afgegeven beschikkingen waarbij luchtvaartuigen zijn toegevoegd. Die beschikkingen worden om die reden ingetrokken.