



Reserveren parkeerplaats voor een (elektrische) deelauto op de Nieuwe Prinsenkade.



Gemeente Breda

Z2020-006634 d.d. 27 januari 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer en
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Is het gewenst om

Een parkeerplaats op de Nieuwe Prinsenkade ter hoogte van huisnummer 1 te reserveren voor een (elektrische) deelauto. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Nieuwe Prinsenkade, diverse lokaties gereserveerd parkeren t.b.v. MyWheels' met tekeningnummer 317412.

Motivering



De Gemeente Breda heeft in het Bestuursakkoord vastgelegd te willen werken aan een goede bereikbaarheid in de steeds drukker wordende stad. Ook wil de gemeente de CO₂-uitstoot terugbrengen om in 2044 klimaatneutraal te zijn. De gemeente kiest op het punt van mobiliteit nadrukkelijk voor maatregelen die inwoners op positieve wijze verleiden tot duurzame keuzes. Het stimuleren van autodelen past binnen het gemeentelijk beleid, wat is vastgelegd in de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, om de bereikbaarheid te verbeteren en draagt bij aan de gewenste CO₂-reductie. Het delen van auto's zorgt namelijk voor minder autobezit, minder gereden kilometers en een lagere uitstoot.

Inmiddels zijn landelijk uit ervaring en onderzoek een aantal resultaten over het autodelen bekend. Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft hierover een rapport uitgebracht; 'Effecten van autodelen op mobiliteit en CO₂-uitstoot'. Autodelers hebben gemiddeld ongeveer 1 auto per huishouden; sinds het autodelen is dat gedaald naar 0,7 auto per huishouden. Doordat mensen een tweede, of soms zelfs de eerste auto wegdoen, zorg één deelauto ervoor dat er 10 tot 13 eigen auto's van mensen verdwijnen hierdoor wordt de parkeerdruk uiteindelijk verlaagd.

Ook rijden autodelers minder: vóór het autodelen reden zij gemiddeld 9.100 kilometer per jaar, erna is dat gedaald naar ongeveer 7.500 kilometer per jaar (een daling van 15 tot 20 procent). Door het lagere autobezit en minder aantal kilometers is de veroorzaakte CO₂-uitstoot is bij de autodelers met 8 tot 13 procent gedaald. Het delen van auto's werkt dus mee aan het behalen van de doelstellingen die de gemeente heeft om klimaatneutraal te worden.

Door uitbreiding van het aantal locaties wordt de toegankelijkheid van het deelautosysteem verbeterd en is er ruimte om nieuwe gebruikers aan te trekken. Uit ervaring en onderzoek is gebleken dat mensen overstappen op het gebruik van een deelauto als er een deelauto zichtbaar in de omgeving aanwezig is. Vooruitlopend op het gebruik worden dus locaties gekozen voor het plaatsen van deelauto's. Bij het kiezen van nieuwe locaties wordt rekening gehouden met het bestaande netwerk, de adressen van huidige gebruikers en waar extra vraag wordt verwacht.

Besloten is één parkeerplaats te reserveren op de Nieuwe Prinsenkade ter hoogte van huisnummer 1. Deze locatie is centraal gelegen in de wijk, aan een doorgaande weg, op een locatie waar vraag naar een deelauto verwacht wordt. De parkeerplaats is gelegen op een hoek waar de parkeerdruk lager is dan in de omliggende woonstraten. Het reserveren van één parkeerplaats op deze locatie is mogelijk, er blijft voldoende parkeergelegenheid over voor overige parkeerders.

De te reserveren parkeerplaats is gelegen op de Nieuwe Prinsenkade ter hoogte van huisnummer 1. Bij de parkeerplaats wordt het bord E4, parkeergelegenheid, met onderbord 'uitsluitend ten behoeve van MyWheels', geplaatst. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Nieuwe Prinsenkade, diverse lokaties gereserveerd parkeren t.b.v. MyWheels' met tekeningnummer 317412.

Belangenafweging

Door het reserveren van een parkeerplaats voor een deelauto komt er één parkeerplaats minder beschikbaar voor de reguliere weggebruikers. Zoals in bovenstaande tekst is gemotiveerd vindt het college het belangrijk duurzame vervoersopties te stimuleren. Doordat er een deelauto in de woonomgeving aanwezig is zullen mensen op deze duurzame optie overstappen. Na verloop van tijd wordt de parkeerdruk lager omdat het aantrekkelijker wordt om de eigen auto weg te doen.

Het college heeft het belang van het stimuleren van gebruik van duurzame vervoersopties waarmee de algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend laten prevaleren



boven de belangen van de weggebruikers om op de betreffende parkeerplaats op de Nieuwe Prinsenkade te kunnen parkeren. Het gaat om slechts één parkeerplaats op een centraal gelegen locatie in de wijk waar voldoende parkeergelegenheid in de omgeving beschikbaar is. De nadelige gevolgen van het verkeersbesluit zijn naar onze mening niet onevenredig in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen milieudoelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg pleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. In verband met het reserveren van één parkeerplaats voor een deelauto op de Nieuwe Prinsenkade ter hoogte van huisnummer 1 het bord E4, parkeergelegenheid, met onderbord 'uitsluitend ten behoeve van MyWheels', te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Nieuwe Prinsenkade, diverse lokaties gereserveerd parkeren t.b.v. MyWheels' met tekeningnummer 317412 welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 27 januari 2021.

Breda, 27 januari 2021.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren parkeerplaats voor een deelauto op de Nieuwe Prinsenkade'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'Nieuwe Prinsenkade, diverse lokaties gereserveerd parkeren t.b.v. MyWheels' met tekeningnummer 317412

