



Ontheffing minimum vlieghoogte oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) t.b.v. oefening Thunder Poseidon, Ministerie van Defensie

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant van de Maritime Special Operations Force (MARSOF) van donderdag 8 juli 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

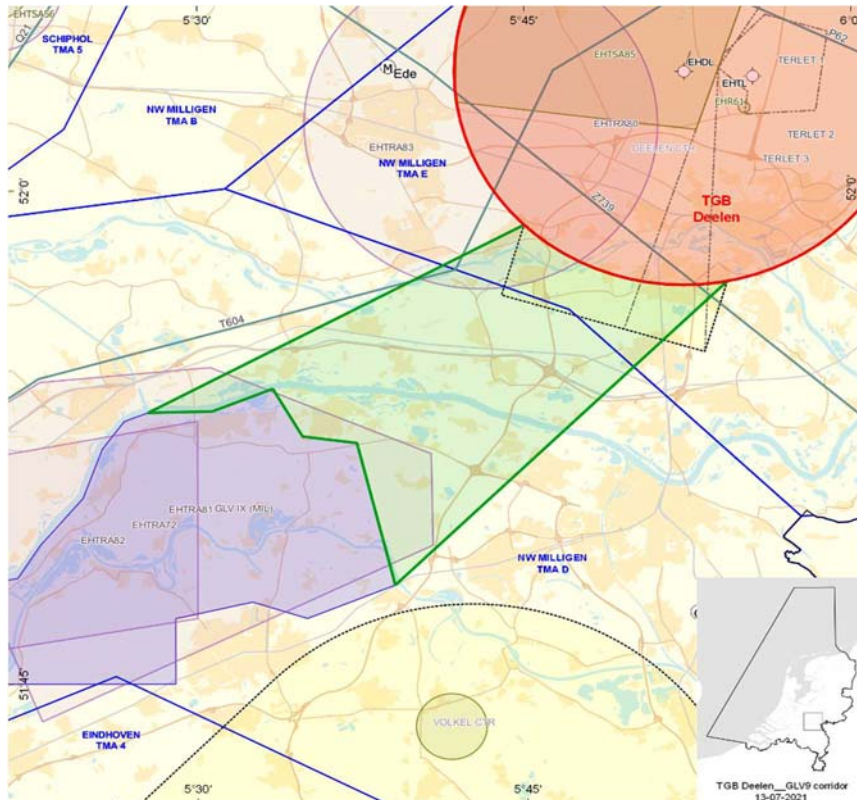
1. Ten behoeve van oefening Thunder Poseidon wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, zoals bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) "Corridor GLV IX-Deelen" en "Corridor GLV IX-Twente", begrensd door de volgende locaties en coördinaten:

Oefengebied Corridor GLV IX-Deelen

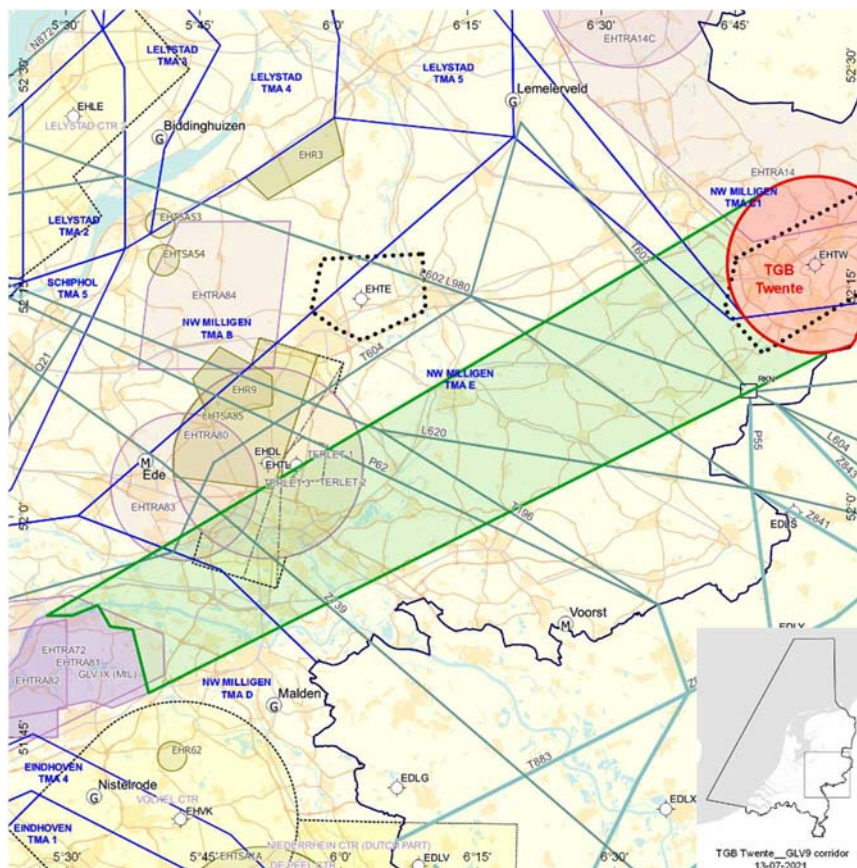
van 51°53'15.70"N 005°27'45.09"E naar 51°58'57.00"N 005°44'57.00"E, via een cirkelboog met een straal van zes en een half (6,5) nautische mijlen met als middelpunt 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E tegen de wijzers van de klok naar 51°57'12.00"N 005°54'14.00"E, naar 51°48'00.40"N 005°39'00.31"E en via de grens van laagvlieggebied GLV IX tegen de wijzers van de klok terug naar 51°53'15.70"N 005°27'45.09"E (zie figuur 1);

Oefengebied Corridor GLV IX-Twente

van 51°53'15.70"N 005°27'45.09"E naar 52°21'43.26"N 006°48'24.61"E, via een cirkelboog met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°16'17.12"N 006°53'49.69"E tegen de wijzers van de klok naar 52°10'36.76"N 006°54'39.57"E, naar 51°48'00.40"N 005°39'00.31"E en via de grens van laagvlieggebied GLV IX tegen de wijzers van de klok terug naar 51°53'15.70"N 005°27'45.09"E (zie figuur 2).



Figuur 1: Oefengebied Corridor GLV IX-Deelen



Figuur 2: Oefengebied Corridor GLV IX-Twente

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:
Oefengebied Corridor GLV IX-Deelen



woensdag 3 november 2021 van 13:00 uur tot en met 18:00 uur lokale tijd;

Oefengebied Corridor GLV IX-Twente

vrijdag 5 november 2021 van 07:00 uur tot en met 11:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

1. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) "Corridor GLV IX-Deelen" en "Corridor GLV IX-Twente" bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte voor militaire helikopters:
 - a. binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - b. buiten de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.
2. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden zoveel mogelijk vermeden;
 - d. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - e. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 3 november 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 6 november 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In week 44 van 2021 vindt de oefening Thunder Poseidon van de Maritime Special Operations Force in samenwerking met het Defensie Helikopter Commando (DHC) plaats. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal.

Om de oefening mogelijk te maken wordt aan de aan de oefening deelnemende gezagvoerders binnen de aangewezen oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) voor VFR-vluchten binnen de daglichtperiode ontheffing verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte op grond van artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de Regeling). Ingevolge deze ontheffing mag, indien door militaire helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten, wordt geoefend in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden, op 100 voet of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, worden gevlogen. Voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode geldt dat, buiten de gebieden zoals bedoeld in artikel 9, eerste lid, van de Regeling, ten minste 300 voet (100 meter) boven grond of water of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag zal worden gevlogen, maar alleen indien dat nodig is voor het doel van de vlucht.

Aanvullend op de hierboven gestelde vlieghoogten geldt, overeenkomstig artikel 10, gezien in samenhang met artikel 12 van de Regeling, dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen, een hoogte van ten minste 700 voet (210 meter) dienen aan te houden boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter en elders.

Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.