



Besluit van het hoofd van de Scheepvaartinspectie van 11 augustus 2021, nr. ILT-2021/49364, tot wijziging van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging hoofd Scheepvaartinspectie 2014 in verband met het toevoegen van een inspectieteam aan het Besluit mandaat, volmacht en machtiging hoofd Scheepvaartinspectie 2014

Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op, artikel 1 van het Besluit terbeschikkingstelling scheepvaartinspecteurs Rijksdienst Caribisch Nederland en de artikelen 10:3 en 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging hoofd Scheepvaartinspectie 2014, komt te luiden:

- c. De teamleiders en inspecteurs van de ILT behorende tot de hierna te noemen teams zoals bedoeld in de bij het Organisatie- en mandaatbesluit Inspectie Leefomgeving en Transport 2020 behorende bijlage:
 1. OA Scheepvaart van de afdeling Vergunningverlening ondersteuning en afhandeling;
 2. Scheepvaart binnendienst van de afdeling Vergunningverlening leefomgeving en scheepvaart;
 3. Visserij en scheepsmetingen van de afdeling Vergunningverlening leefomgeving en scheepvaart;
 4. Maritiem nationaal van de afdeling Toezicht veilige mobiliteit;
 5. Maritiem internationaal van de afdeling Toezicht veilige mobiliteit;
 6. Ongevallenonderzoek en administratiecontroles van de afdeling Toezicht veilige mobiliteit;
 7. Toezicht certificerende en erkende instellingen van de afdeling Toezicht publieke instellingen,
- , en

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,
J.A. van den Bos*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het hoofd van de Scheepvaartinspectie, Postbus 16191, 2500 BD, Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
 - d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
 - e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.
- Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift kan uitsluitend schriftelijk worden ingediend, dat wil zeggen per gewone post en niet per e-mail.

Machtigt u iemand om namens u bezwaar te maken? Stuur dan ook een kopie van de machtiging mee. Bij indiening van een bezwaarschrift namens een rechtspersoon, dient u documenten mee te sturen



(origineel uittreksel uit het handelsregister en/of een kopie van de statuten van de rechtspersoon)
waaruit blijkt dat u bevoegd bent namens de rechtspersoon op te treden.



TOELICHTING

Binnen de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) heeft een reorganisatie plaatsgevonden die met ingang van 1 januari 2020 is voltooid. Wegens deze reorganisatie is het Organisatie- en mandaatbesluit Inspectie Leefomgeving en Transport 2020 per 1 januari 2020 in werking getreden. In dat besluit is de nieuwe organisatiestructuur van de ILT vastgelegd conform het Organisatie & Formatierapport 2019. De doormandatering van bevoegdheden door de inspecteur-generaal binnen de ILT wordt eveneens mogelijk gemaakt. De inspecteur-generaal heeft op basis daarvan zijn geattribueerde en gemandateerde bevoegdheden doorgemandateerd aan directeurs, afdelingshoofden, teamleiders en inspecteurs voor zover het hun taak betreft. Met het besluit van 7 september 2020 is het Besluit mandaat, volmacht en machtiging hoofd Scheepvaartinspectie 2014 dienovereenkomstig de nieuwe organisatiestructuur van de ILT aangepast (Stcrt 2020, 47372).

Abusievelijk is in het besluit van 7 september 2020 alleen mandaat verleend aan de functionarissen van het team Maritiem internationaal en niet aan de functionarissen van het team Maritiem nationaal, het team Ongevallenonderzoek en administratiecontroles en het team Toezicht certificerende en erkende instellingen. Middels dit besluit worden deze functionarissen alsnog aangewezen en de omissie hersteld.

*Het hoofd van de Scheepvaartinspectie,
J.A. van den Bos*