



Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 augustus 2021, nr. IENW/BSK-2021/222554, houdende wijziging van het Besluit aanwijzing toezichthouders markttoezicht Wegenverkeerswet 1994

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 158, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

ARTIKEL I

In artikel 3, eerste en tweede lid, van het Besluit aanwijzing toezichthouders markttoezicht Wegenverkeerswet 1994, wordt 'tot 1 september 2021' vervangen door 'tot 1 januari 2022'.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 2021. Indien de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 augustus 2021, treedt het in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en werkt het terug tot en met 1 september 2021.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift kan uitsluitend per gewone post en niet per e-mail worden ingediend. Machtigt u iemand om namens u bezwaar te maken? Stuur dan ook een kopie van de machtiging mee. Bij indiening van een bezwaarschrift namens een rechtspersoon, dient u documenten mee te sturen (origineel uittreksel uit het handelsregister en/of een kopie van de statuten van de rechtspersoon) waaruit blijkt dat u bevoegd bent namens de rechtspersoon op te treden.

TOELICHTING

1. Inleiding

In verband met de inwerkingtreding per 1 september 2020 van de Uitvoerings-wet verordening (EU) 2018/858¹ is het Besluit aanwijzing toezichthouders markttoezicht Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Besluit aanwijzing toezichthouders) vastgesteld. In dit besluit zijn 1) ambtenaren van de ILT en 2) tot 1 september 2021, de door de directie van de Dienst Wegverkeer aangewezen ambtenaren, niet zijnde ambtenaren van de divisie Voertuig, Regelgeving & Toelating van de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW), aangewezen als personen belast met het (markt)toezicht op de naleving van met name genoemde artikelen van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994). Deze artikelen hebben, kort samengevat, betrekking op de op grond van het Europese- of nationale recht geldende wetgeving in verband met de goedkeuring van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd en van voorzieningen die ter bescherming van inzittenden van voertuigen en kwetsbare weggebruikers zijn ontworpen en gebouwd (hierna: goedkeuring van motorvoertuigen en bijbehorende producten).

In de memorie van toelichting bij de Uitvoeringswet (EU) verordening 2018/858², was aangegeven dat de ILT met ingang van 1 september 2020 volledig als markttoezichthouder voor de Wvw 1994 zou worden aangewezen. Bij de uitvoerings- en handhavingstoets in het kader van die Uitvoeringswet heeft ILT laten weten meer tijd en capaciteit nodig te hebben om de taak van markttoezichtautoriteit goed te kunnen uitvoeren. Hierbij werd ook geconstateerd dat het markttoezicht op diverse verordeningen nog niet (volledig) werd uitgevoerd omdat de daarvoor noodzakelijke uitvoeringswetgeving ontbrak. Ook van belang is op te merken dat de RDW op grond van de Warenwet markttoezichtstaken vervulde. Om de ILT en de RDW meer tijd te bieden in overleg met elkaar zich nader te beraden op de wijze waarop de verschillende (markt)toezichttaken het beste zouden kunnen worden uitgevoerd of wellicht overgedragen, is er in het Besluit aanwijzing toezichthouders voor gekozen twee (markt)toezichthouders aan te wijzen: de ILT als overkoepelend toezichthouder en daarnaast de tot 1 september 2020 bestaande (markt) toezichtstaken van de RDW tot 1 september 2021 ongewijzigd te handhaven. Uit de nadien gevoerde overleggen is echter duidelijk geworden, dat de definitieve taakverdeling tussen de ILT en RDW meer tijd kost, dan eerder werd voorzien. Om te voorkomen dat met ingang van 1 september 2021 onduidelijkheid ontstaat over de verdeling van de markttoezichtstaken wordt de vanaf 1 september 2020 bestaande tijdelijke verdeling gehandhaafd tot 1 januari 2022.

2. Consultaties

De onderhavige wijziging van Besluit aanwijzing toezichthouders is in nauw overleg met de ILT en de RDW tot stand gekomen. Omdat de inwerkingtreding van dit besluit al met ingang van 1 september 2021 noodzakelijk is, is een formele consultatie spoedheidshalve achterwege gebleven. Een internetconsultatie over het ontwerp van dit besluit is achterwege gelaten. Deze vindt niet plaats indien spoedige inwerkingtreding noodzakelijk is. Daarvan is hier sprake.

Er worden in dit besluit geen nieuwe verplichtingen toegevoegd. Dit wijzigingsbesluit heeft derhalve geen financiële- of andere gevolgen voor burgers, bedrijven, uitvoeringsorganisaties, overheid of rechterlijke macht. Om deze reden is deze regeling niet voor een toets voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR).

3. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 september 2021. Indien de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 augustus 2021, zal dit besluit in werking treden met ingang van de dag na plaatsing ervan in de Staatscourant. Omdat dit besluit noodzakelijk is voor de goede werking van de Wvw 1994, wordt in dat geval aan dit besluit terugwerkende kracht verleend tot en met de dag dat de huidige aanwijzing van de RDW vervalt. Omdat het spoedwetgeving betreft, kan worden afgeweken van de voor wetgeving vastgestelde zogenaamde vaste verandermomenten zowel

¹ Wet van 8 juli 2020 houdende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enkele andere wetten in verband met de uitvoering van verordening (EU) 2018/858 en andere besluiten van de Europese Unie betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Uitvoeringswet verordening (EU) 2018/858 (Stb. 2020, 293).

² Kamerstukken II 2019/20, 35 427, nr 3.



wat betreft de publicatie als wat betreft de inwerkingtreding ervan.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga*