



## Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Rusland, intelligente toegang Oudezijde.



SW21-02377

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende :

- dat het Rusland gelegen is binnen de bebouwde kom van Amsterdam en in beheer is bij de gemeente Amsterdam;
- dat het Rusland een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;
- dat in de Agenda Amsterdam Autoluw (voorheen de Uitvoeringsagenda Mobiliteit) projecten zijn geïnitieerd om de stad leefbaar en bereikbaar te houden;
- dat in het kader van deze Agenda een verkeersonderzoek is uitgevoerd om inzicht te verkrijgen in de routes van de verschillende gebruikersgroepen (bewoners, bezoekers, taxi's en laad- en losverkeer) in de gebieden Oudezijde, Zuidelijke burgwallen en Lastage;
- dat uit dit verkeersonderzoek blijkt dat tijdens uitgaansnachten sprake is van veel verkeer in deze buurten, het drukste verkeersmoment ligt in de nachten in plaats van overdag en de grootste overlast werd veroorzaakt door rondjes rijdend verkeer zonder bestemming in het gebied, veelal tussen de woonbuurten, over de grachten en rondom de Nieuwmarkt;
- dat het Rusland in het kader van zijn functie, inrichting en leefbaarheid niet geschikt is voor het verwerken van de uit het verkeersonderzoek gebleken aantallen verkeer zonder bestemming in het gebied;
- dat de resultaten van het verkeersonderzoek door de gemeente Amsterdam zijn gepresenteerd aan de diverse belanghebbenden om onder meer het draagvlak voor een verkeersmaatregel te peilen;
- dat de belanghebbenden daarbij de mogelijkheid hebben gekregen om zich aan te melden bij een klankbordgroep om door middel van een participatietraject een uitvoeringsplan op te stellen om de verkeersoverlast te beperken;

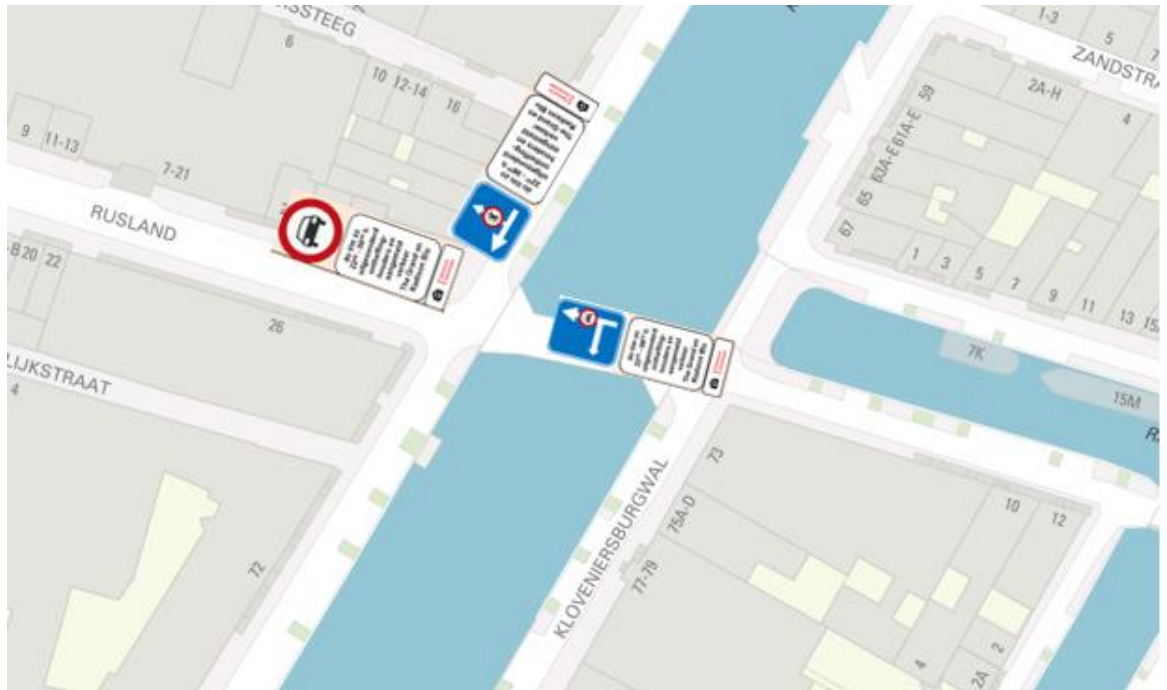


- dat in de klankbordgroep overeengekomen is om de te nemen verkeersmaatregelen te focussen op de momenten dat de ervaren verkeersoverlast het grootst is, namelijk de uitgaansnachten: donderdagavond van 22:00 uur tot vrijdagochtend 06:00 uur, vrijdagavond van 22:00 uur tot zaterdagochtend 06:00 uur en zaterdagavond van 22:00 uur tot zondagochtend 06:00 uur;
- dat in het kader van de Agenda Amsterdam Autoluw maatregelen worden getroffen om de druk op de schaarse openbare ruimte in de stad beheersbaar te houden;
- dat om de effectiviteit van afsluitingen te testen van mei 2018 t/m 2019 de pilot 'Aanpak verkeersoverlast Oudezijde' is uitgevoerd;
- dat uit de pilot 'Aanpak verkeersoverlast Oudezijde' is gebleken dat de afsluitingen een effectief middel zijn om de verkeersoverlast terug te dringen.
- dat de maatregelen met fysieke afsluitingen ook belemmeringen met zich mee brengen;
- dat de hulpdiensten hebben aangegeven problemen en hinder te ervaren bij het passeren van de (dynamische) fysieke afsluitingen in de uitvoering van hun werkzaamheden en daarom positief zijn voor een alternatief met minder fysieke belemmeringen;
- dat de resultaten van het verkeersonderzoek en de draagvlakpeiling voldoende de noodzaak hebben aangetoond voor het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op het Rusland door middel van het plaatsen van verkeersborden C6 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat deze geslotenverklaring gelet op voorgaande overwegingen enkel van kracht wordt verklaard op donderdagavond van 22:00 uur tot vrijdagochtend 06:00 uur, vrijdagavond van 22:00 uur tot zaterdagochtend 06:00 uur en zaterdagavond van 22:00 uur tot zondagochtend 06:00 uur;
- dat met het instellen van een geslotenverklaring, met voorgenoemde tijds aanduiding, de leefbaarheid in de directe omgeving wordt gewaarborgd in verband met de afname van het aantal verkeersstromen in het gebied;
- dat voor de toegang tot het betreffende gebied een ontheffingenbeleid is vastgesteld;
- dat de aanvragers genoemd in de "Uitvoeringsregeling ontheffing RVV Burgwallen Zuid" door het afgeven van een (tijdelijke) ontheffing toegang krijgen om de geslotenverklaring te passeren;
- dat voor het beperken van de negatie van geslotenverklaringen een hoge pakkans van belang is;
- dat op grond van de Regeling domeinlijsten buitengewoon opsporingsambtenaar bepaald is dat BOA's bevoegd zijn te handhaven op de negatie van C borden uit bijlage 1 van het RVV 1990 door rijdend verkeer;
- dat normaliter voor de handhaving van geslotenverklaringen Buitengewoon Opsporingsambtenaren (BOA's) worden ingezet die de opdracht hebben overtreders te beboeten;
- dat het gebied waarin de BOA's werkzaam zijn groot is en daardoor de pakkans van overtreders in de praktijk klein is;
- dat onderzocht is of het toepassen van Intelligente Toegang op het Rusland mogelijk is om negatie van de geslotenverklaring te voorkomen;
- dat de inzet van camerahandhaving een uiterst middel is dat ingezet kan worden in de handhaving van geslotenverklaringen;
- dat de inzet van camerahandhaving door middel van automatische kentekenplaatherkenning (ANPR) een middel is om de pakkans te vergroten;
- dat het daarom gewenst is Intelligente Toegang toe te passen op het Rusland te plaatsen om negatie van de geslotenverklaring te voorkomen;
- dat gelet op voorgaande overwegingen dan ook is besloten om in te zetten op camerahandhaving op het Rusland;
- dat door middel van vooraankondigingen bestuurders die zich bevinden op enige afstand van de camerahandhaving op de hoogte worden gesteld van de betreffende geslotenverklaring;
- dat in het kader 'Aanpak verkeersoverlast Oudezijde' naast voorliggend verkeersbesluit soortgelijke verkeersbesluiten worden genomen die samen onderdeel zijn van een sluitend gebied;
- dat voor de hiervoor beschreven verkeersmaatregel op grond van artikel 12 van het BABW een verkeersbesluit is vereist;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu bedoeld in de Wet milieubeheer;
- dat door bovengenoemde verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt;
- dat het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht gelet op alle voorgaande overwegingen;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de gemandateerde van de politie, regionale eenheid Amsterdam wat heeft geleid tot een positief advies

## Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C6** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst "do t/m zo 22.00-06.00h", aan te wijzen een geslotenverklaring voor voertuigen op meer dan twee wielen van donderdagavond van 22:00 uur tot vrijdagochtend 06:00 uur, vrijdagavond van 22:00 uur tot zaterdagochtend 06:00 uur en zaterdagavond van 22:00 uur tot zondagochtend 06:00 uur op het Rusland.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam, 20-01-2021

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

### Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.



---

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie