



## Amsterdam, Verkeersbesluit opheffen en instellen van een bushalte op de Schepenlaan.



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### Overwegende dat:

de Schepenlaan gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

de Schepenlaan een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximum snelheid geldt van 50 km/uur en er ter westen van perceel Ibrahim Moustafapad 19-21 aan weerszijden van de weg twee bushaltes liggen met aan de noordkant een voetgangersoversteekplaats;

bovenstaande locatie bij de gemeente Amsterdam in beeld is gekomen door een klacht gericht aan de gemeenteraad van Amsterdam;

naar aanleiding van de klacht de WBA (Werkgroep Blackspots Amsterdam) in de vergadering van 10 oktober 2018 besloten heeft tot het uitvoeren van een schouw ter plaatse;

tijdens de schouw geconstateerd is dat bussen (bij het in- en uitlaten stappen van de passagiers) worden ingehaald door bestuurders en dat de voetgangers die vervolgens gebruik maken van de voetgangersoversteekplaats hierdoor worden verrast;

na de schouw een rapportage met schetsontwerp is opgesteld voor de verbetering van de verkeerssituatie;

op 18 december 2018 overleg over het ontwerp met de Centrale Verkeerscommissie Amsterdam (CVC Amsterdam) heeft plaatsgevonden, waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij de verkeerscommissie positief op het (bebodings)plan heeft geadviseerd en hebben ingestemd met het voorgestelde ontwerp;

om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen aan de Schepenlaan dienen te worden uitgevoerd;

Het verplaatsen van de oostelijk bushalte richting het noorden voor de voetgangersoversteekplaats.

Het realiseren van een middengeleider voor de bestaande voetgangersoversteekplaats.

de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;

de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

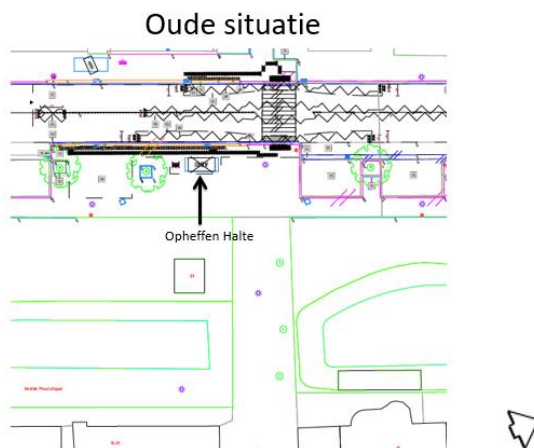
#### *Besluit*

De oostelijk halte op de Schepenlaan, gelegen ten westen van perceel Ibrahim Moustafapad 19-21 op te heffen door het verwijderen van het verkeersbord L3 (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990.

Een bushalte aan te wijzen op de Schepenlaan, direct ten westen van perceel Bep van Klaverenboulevard 10-11 door het aanbrengen van het verkeersbord L3 (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990.

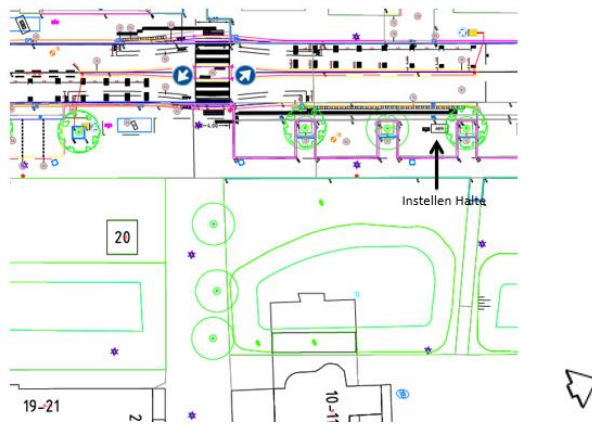
Twee geboden voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te stellen op de Schepenlaan aan weerszijden van de voetgangersoversteekplaats, direct ten westen van perceel Bep van Klaverenboulevard 2-12 door het aanbrengen van verkeersbord D2 uit bijlage 1 van het RVV1990.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende situatietekening.





## Nieuwe situatie



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Annelies Lelijveld

### Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.



---

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb).

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie