



Regeling constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2022 en 2023

29 juni 2021
Nr. JBZ 21-3103

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000 en de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's van 31 oktober 2012;

Besluit:

De constanten voor de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's opgenomen regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof alsmede voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2022 en 2023 als volgt vast te stellen:

Constanten en waarden voor 2022 en 2023 WLTP definitief

1. Constanten voertuiglengte:

C1lengte	-7,3987
C2lengte	8,7426
C3lengte	-1,2231

2. Constanten benzineauto's:

C1benzine	194,9311
C2benzine	-32,4005
C3benzine	3,2611

3. Constanten dieselauto's:

C1diesel	328,2514
C2diesel	-70,7743
C3diesel	5,8458

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

CO ₂ benzine, gem	139,8076
CO ₂ diesel, gem	130,9858

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 29 juni 2021

De directie van de RDW,
A. van Ravestein
Algemeen Directeur



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2022 en 2023 gepubliceerd.

Deze tweejaarlijks, op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden, hebben leveranciers van nieuwe personenauto's nodig om de berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken. Het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's is gebaseerd op de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruik gids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.