



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Hoek van Holland en Stellendam (RPAS-vluchten)

19 mei 2021

Kenmerk BS 2021011351

Nr: MLA/112/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Minister van Justitie en Veiligheid en de Nationale Politie, regio-eenheid Rotterdam-Botlek, van 26 april 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met de *Remotely Piloted Aircraft Systemen* (RPAS), type Skyraider R70 en Puma, in het kader van opsporing, worden als inzetgebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Hoek van Holland en Stellendam aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Hoek van Holland

een cirkelvormig gebied met een straal van zes tiende (0.6) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°58'11.00"N 004°08'31.00"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 1).

TGB Stellendam

van 51°47'05.16"N 003°51'09.51"E naar 51°52'01.84"N 003°51'17.34"E, naar 51°52'07.60"N 004°08'49.40"E, naar 51°47'12.84"N 004°08'40.11"E, terug naar 51°47'05.16"N 003°51'09.51"E, van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur 2).

2. De TGB's Hoek van Holland en Stellendam, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

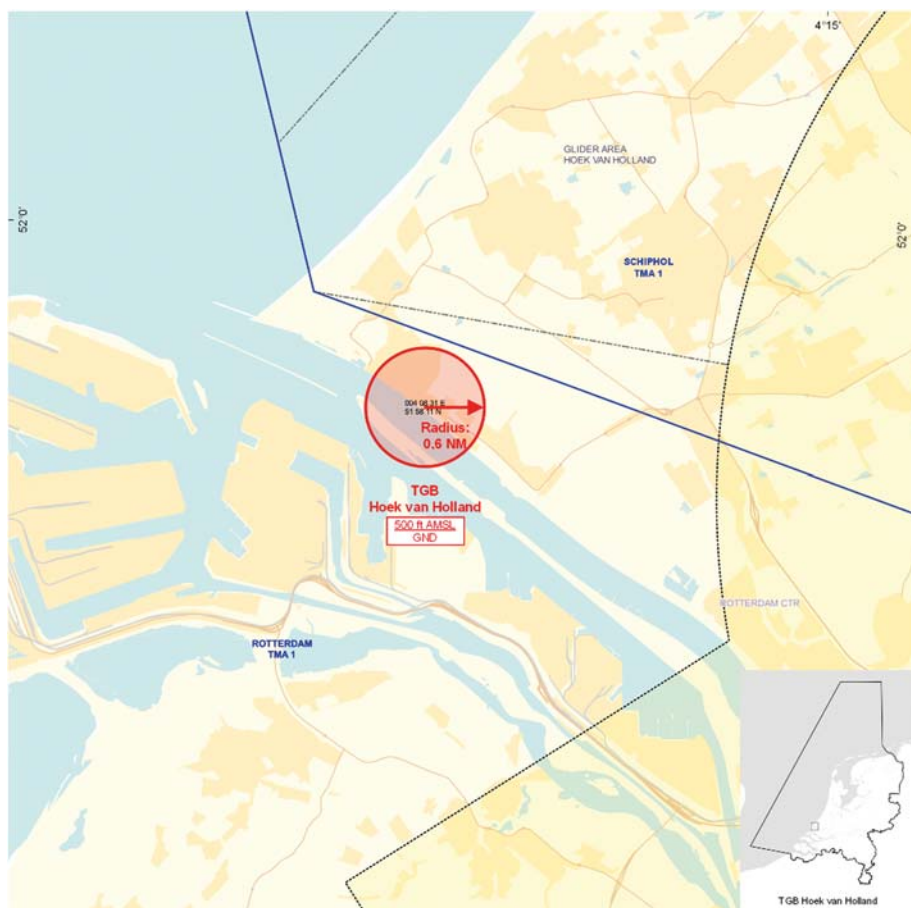
Week 22:

TGB Hoek van Holland

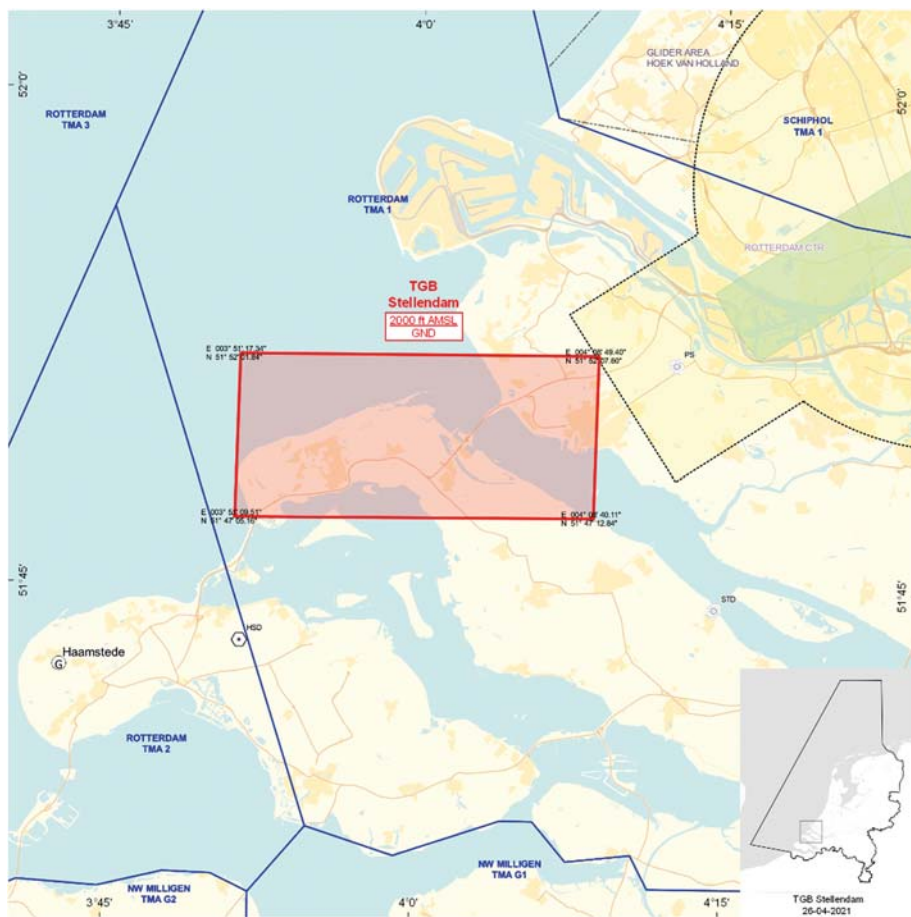
van zaterdag 5 juni 2021 08:00 uur tot en met zondag 6 juni 2021 23:59 uur lokale tijd.

TGB Stellendam

van zaterdag 5 juni 2021 08:00 uur tot en met maandag 7 juni 2021 09:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Hoek van Holland



Figuur 2: TGB Stellendam

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Hoek van Holland en Stellendam gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het Amsterdam FIC dan wel Rotterdam Approach, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met de RPAS-en dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en het Amsterdam FIC dan wel Rotterdam Approach;
- (tussentijdse) aanvang en beëindiging van de vluchten met de RPAS-en worden gecoördineerd met het Amsterdam FIC;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met de RPAS-en worden de in het *Operations Manual* en *Permit to Fly* opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van vluchten met de RPAS-en boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vluchten noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met de RPAS-en stellen de vluchtuvoerders zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van noodlandingen;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte is 300 voet AMSL met RPAS type Skyranger R70 binnen TGB Hoek van Holland en 1.500 voet AMSL met RPAS types Puma en Skyranger R70 binnen TGB Stellendam.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 5 juni 2021 en vervalt met ingang van dinsdag 8 juni 2021.



Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die is bevoegd. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 twee TGB's aangewezen.

Binnen de TGB's zullen in het kader van bijstandverlening aan de Minister van Justitie en Veiligheid en aan de Nationale Politie, regio-eenheid Rotterdam-Botlek, vluchten met RPAS-en worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het Amsterdam FIC of Rotterdam Approach mogen de TGB's binnenvliegen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.