

**Gemeente Den Haag, verkeersbesluit:
aanwijzen parkeerplaatsen als
oplaadpunt voor elektrische voertuigen,
serie 117 t/m 121, diverse locaties
BWT-00267VKZ20**



Den Haag

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 december 2020 ingekomen verzoek van mevrouw I. Bot van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van diverse parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van het bord E08 met onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen") op diverse locaties in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 6 januari 2021 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten; dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van twee soorten initiatieven: enerzijds vraaggestuurd door verzoeken/meldingen van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort zullen zijn; anderzijds door de gemeente Den Haag zelf, mede op basis van gebruiksdata, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad waarbij de gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaadpunten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien



daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen” als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen”, een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt **en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur”**, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is



aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

I.01: **Van Miereveltstraat nabij 176** (2 parkeervakken)/Centrum;

I.02: **Markelostraat nabij 113** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.03: **Holtenstraat nabij 58** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.04: **Haveltestraat nabij 146** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.05: **Boekelostraat nabij 4** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.06: **Ruinerwoldstraat nabij 1** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.07: **Nunspeetlaan nabij 430** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.08: **Mozartlaan nabij 89** (2 parkeervakken)/Loosduinen;

I.09: **Soesterbergstraat nabij 123** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.10: **Ananasstraat nabij 1** (2 parkeervakken)/Segbroek;

I.11: **Ananasstraat nabij 2** (2 parkeervakken)/Segbroek;

I.12: **Isingstraat nabij 110** (2 parkeervakken)/Laak;

I.13: **Vreeswijkstraat nabij 823** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.14: **Edisonstraat nabij 2** (2 parkeervakken)/Segbroek;

I.15: **Crispijnstraat nabij 77** (2 parkeervakken)/Centrum;

I.16: **Maarsbergenstraat nabij 171** (2 parkeervakken)/Escamp;

I.17: **Mandarijnstraat nabij 70** (2 parkeervakken)/Segbroek;

II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: "opladen elektrische voertuigen" en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:

II.01: **Troelstrakade to 111** (2 parkeervakken)/Escamp;

II.02: **Kornalijnhorst to 149** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;

II.03: **Louis Davidsstraat nabij 2** (2 parkeervakken)/Loosduinen;

II.04: **Landrestraat nabij 114T** (2 parkeervakken)/Loosduinen;

II.05: **Tak van Poortvlietstraat nabij 82** (2 parkeervakken)/Laak;

II.06: **Fokkerkade nabij 18** (2 parkeervakken)/Laak;



-
- II.07: **Jan Vosstraat nabij 8** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.08: **Forellendaal nabij 193** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.09: **Regentesselaan nabij 140** (2 parkeervakken)/Segbroek;
- II.10: **Landzijde nabij 179** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.11: **Van Ruysbroekstraat nabij 169** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.12: **Javastraat nabij 161** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.13: **Frederikstraat to 595** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.14: **Groen van Prinstererlaan nabij 53** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.15: **Van der Kunstraat nabij 12** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.16: **Lulofsstraat nabij 75** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.17: **Van der Kunstraat nabij 122** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.18: **Jacob Schorerlaan nabij 130** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.19: **Melis Stokelaan to 1636** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.20: **Bonistraat to 15** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.21: **Sumatrastraat nabij 33** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.22: **Delistraat nabij 33** (2 parkeervakken)/Centrum;
- II.23: **Trekweg nabij 116** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.24: **Hilversumsestraat nabij 20E** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.25: **De Savornin Lohmanlaan nabij 526, 2^e paal** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.26: **Godetiaweg nabij 72** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.27: **Guido Gezellestraat nabij 46** (2 parkeervakken)/Laak;
- II.28: **Van Dijkwater nabij 53** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.29: **Domburglaan nabij 64** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.30: **Sandersdijk nabij 137** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.31: **Elisabeth Brugsmaweg nabij 1-122** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.32: **Rijswijkse Landingslaan nabij 398** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.33: **Granaathorst nabij 341** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
- II.34: **Eindstede nabij 57** (2 parkeervakken)/Escamp;
- II.35: **Leo Voogdweg nabij 11** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
- II.36: **Hennegras nabij 9** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.37: **Martina van Dethlaan nabij 25** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
- II.38: **Aronskelkweg nabij 272** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
- II.39: **Wezelrade nabij 2** (2 parkeervakken)/Escamp;



II.40: **Rhodondendronstraat nabij 139** (2 parkeervakken)/Segbroek;

II.41: **Watervogelstraat nabij 2** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

II.42: **Steve Bikostraat nabij 2** (2 parkeervakken)/Loosduinen;

II.43: **Lindberghlaan nabij 44** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;

II.44: **Kritzingerstraat to 64** (2 parkeervakken)/Centrum,

betreft het verplaatsen van een eerder toegekende parkeervoorziening;

III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

IV. dat bovengenoemde verkeersmaatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens deze: Coördinator Vergunningen, M.D. Shamlal

Afdruk aan:

1. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Loosduinen
2. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
3. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Segbroek
4. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen
5. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Centrum
6. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Laak
7. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Haagse Hout
8. 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg
9. 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
10. 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
11. 1* DSO Mobiliteit (secretariaatmobiliteit@denhaag.nl)
12. 1* Elektrische oplaadpunten (denhaagelektrisch@denhaag.nl)

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar.

U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie.

E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:



Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.