

## **Verkeersbesluit correctie op het maximum totaalgewicht met 45t en aslast met 10t, uitgezonderd hulpdiensten, op de Nieuwersluisbrug over de Vecht in Nieuwersluis, Stichtse Vecht**



### **ONDERWERP**

Het verkeersbesluit betreft de correctie op het maximum totaalgewicht op de constructie van de Nieuwersluisbrug over de Vecht in Nieuwersluis met max. 45 ton totaalgewicht en max. 10 ton aslast uitgezonderd hulpdiensten. Dit verkeersbesluit wordt genomen naar aanleiding van een onderzoek naar de onderhoudshistorie van de brug door Waternet. Als eigenaar van deze brug in Nieuwersluis is zij verantwoordelijk voor het periodiek onderhoud. De brug is toe aan groot onderhoud. Dit onderhoud maakt deel uit van de reguliere onderhoudscyclus.

Gebleken is dat er bij de Nieuwersluisbrug geen verkeersborden (uit bijlage I van het RVV 1990) aanwezig zijn. Terwijl de brug in 1963 gebouwd is met een gewichtsbelasting vergelijkbaar met het huidige maximum totaalgewicht (gewichtsklasse) van 45 ton en een maximum aslast van 10 ton.

Met de invoering van de Wegenverkeerswet in 1994 (Wvw 1994), is de maximum toelaatbare belasting op de openbare weg verhoogd. Het totaalgewicht is verhoogd naar max. 60 ton en de aslast naar max. 12 ton. Bij de invoering van de Wvw 1994 had voor de Nieuwersluisbrug een verkeersbesluit genomen moeten worden waarbij de oorspronkelijke ontwerpbelasting en daarmee de gewichtsklasse (van max. 45 ton totaalgewicht en max. 10 ton aslast) als maximum op deze brug werd gelegd. Ook hadden toen de verkeersborden (uit bijlage I van het RVV 1990) geplaatst moeten worden. Dit is per abuis vergeten en wordt met dit verkeersbesluit gecorrigeerd.

Dit verkeersbesluit wordt ook genomen met het oog op de toekomst ten aanzien van de gewichtsbelasting op de brugconstructie. Dit om de veiligheid, bruikbaarheid van de Nieuwersluisbrug te garanderen en verdere achteruitgang van de brugconstructie te voorkomen.

### **BEVOEGDHEID**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Stichtse Vecht.

### **MOTIVERING TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

- Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering en plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Ingevolge van artikel 2 lid 1 onder a van de Wvw 1994 wordt de veiligheid gewaarborgd;
- Ingevolge van artikel 2 lid 1 onder b van de Wvw 1994 worden de weggebruikers, passagiers beschermd;
- Ingevolge van artikel 2 lid 1 onder d van de Wvw 1994 wordt met het verkeersbesluit de vrijheid van de weggebruikers en hulpdiensten gegarandeerd;
- Ingevolge van artikel 2 lid 2 onder a van de Wvw 1994 wordt met het verkeersbesluit het voorkomen of beperken van de door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade beoogd;
- Op grond van artikel 23 van het BABW is de gemeente Stichtse Vecht het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg en heeft de eigenaar van de Nieuwersluisbrug in Nieuwersluis, Waternet als onderdeel van AGV Waterschap Amstel Gooi en Vecht, gehoord;
- Conform artikel 24 van het BABW is er overleg geweest met de contactpersoon van politie. Deze gaat akkoord met de te nemen verkeersmaatregelen. Het advies van de politie geeft aan dat zij positief staat tegenover het corrigeren van het maximum op totaal gewicht en aslast op de Nieuwersluisbrug.



Dit verkeersbesluit wordt genomen om de oorspronkelijke ontwerp- en gewichtsklasse van de Nieuwersluisbrug over de Vecht (van max. 45 ton totaalgewicht en max. 10 ton aslast) te behouden en toekomstige gebruik van de brug te blijven garanderen. Het betreft een correctie en komt daarmee tegemoet aan de inwerkingtreding van de Wv 1994.

Het is dan ook gewenst om de bruikbaarheid van de brug te verzekeren door het corrigeren van het maximum totaalgewicht tot 45 ton en de maximum aslast tot 10 ton uitgezonderd hulpdiensten.

#### **BELANGEN AFWEGING**

Om de passeerbaarheid en de veiligheid van de gebruikers van de Nieuwersluisbrug over de Vecht in Nieuwersluis te waarborgen is het de plicht van de gemeente Stichtse Vecht, als wegbeheerder, dit besluit te nemen en verkeersborden te plaatsen bij deze brug. Leidend in de belangenafweging is het alsnog corrigeren van de gewichtsbelaasting aan de Wv 1994, met daarbij als maximum gewichtsbelaasting de ontwerpbelasting van de fysieke brugconstructie uit 1963. Destijds is de Nieuwersluisbrug ontworpen met een vergelijkbaar maximum totaalgewicht van 45 ton en een maximum aslast van 10 ton.

Het belang voor groter en zwaarder verkeer met totaalgewicht van meer dan 45 ton en een aslast hoger dan 10 ton is gewogen, maar kan gezien de fysieke brugconstructie niet over de Nieuwersluisbrug rijden. Dit belang is ondergeschikt beoordeeld aan het eerder genoemde belang. Met het verkeersbesluit wordt het gebruik van deze brug voor verkeer met totaalgewicht hoger dan 45 ton en een aslast hoger dan 10 ton niet meer toe gestaan.

Voor hulpdiensten wordt een uitzondering gemaakt voor het gebruik van de Nieuwersluisbrug. Dit gezien de incidentele aard van het passeren van de brug door deze hulpdiensten is de 15% procent overschrijding van de aslast te verantwoorden. Ook omdat er in de 'Handreiking Bluswatervoorziening' het kader voor totaalgewicht op 30 ton is gesteld. Dit is beduidend lager dan de 45 ton totaallast waarop met het verkeersbesluit de correctie plaatsvindt.

#### **BESLUIT**

Op grond van voorgaande overwegingen besluit het gemeentebestuur van Stichtse Vecht tot het corrigeren van het maximum totaalgewicht met 45 ton en een maximum aslast van 10 ton, uitgezonderd hulpdiensten, op de Nieuwersluisbrug over de Vecht in Nieuwersluis.

Hiervoor worden, aan weerskanten van de hierboven genoemde brug, verkeersborden C20(10t) en C21 (45t), uit bijlage I van het RVV 1990, en onderborden met de tekst: 'uitgezonderd hulpdiensten' geplaatst.

College van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

namens hen,

Henriëtte Debets

Teammanager team Buiten

Stichtse Vecht, 18 januari 2021

#### **VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. De naam van de medewerker die u kan helpen met uw vragen staat bovenaan deze brief. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.



## **BEZWAAR**

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie [www.stichtsevecht.nl/bezwaar](http://www.stichtsevecht.nl/bezwaar). Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;
- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.