



## **Verkeersbesluit t.b.v. de tijdelijke turborotonde Ankie Verbeek-Ohrlaan / N209 te Lansingerland en Rotterdam.**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT  
OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

### **Juridisch kader**

De Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aangezien het onderhavige gedeelte van de kruising Ankie Verbeek-Ohrlaan / N209 een weg betreft die onder beheer is van het Rijk, ben ik ingevolge artikel 18, eerste lid onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit besluit te nemen.

De Ankie Verbeek-Ohrlaan valt onder beheer van de gemeente Rotterdam.

### **Motivering**

De kruising van de Ankie Verbeek-Ohrlaan met de N209 bevindt zich in het gebied van de gemeente Lansingerland en de gemeente Rotterdam waar de nieuwe Rijksweg A16 Rotterdam wordt gerealiseerd. Op de N209 ter hoogte van km 5,25 wordt de kruising omgebouwd tot een tijdelijke turborotonde (hierna: rotonde AVO/N209). De rotonde AVO/N209 wordt gerealiseerd ten behoeve van de bouw van de viaducten die onderdeel gaan uitmaken van de nieuwe Rijksweg A16 Rotterdam.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid is het gewenst om de huidige kruising AVO/N209, zijnde een kruising met verkeersregelinstantiatie, om te bouwen naar een tijdelijke turborotonde. Daar waar er uitwisseling met ander verkeer plaatsvindt, worden de bijbehorende voorrangregelingen ingesteld.

De AVO/N209 vormt een belangrijke schakel in het wegennet van de gemeente Lansingerland en de gemeente Rotterdam. Er zijn verbindingen met Rijksweg A13 ter hoogte van Rotterdam The Hague Airport en Rijksweg A12 ter hoogte van Zoetermeer.

Daarnaast draagt de kruising AVO/N209 bij aan de ontsluiting van de kernen Berkel en Rodenrijs, Bergschenhoek en Hilligersberg-Schiebroek.

Ter bepaling van de mogelijke invloed van de maatregel op verkeersveiligheid heb ik een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd. Op basis daarvan is het de verwachting dat met de turborotonde en de geïntroduceerde bebording incl. de daarbij horende markering een veilige situatie ontstaat. De tijdelijke verkeerssituatie is gebaseerd op de ontwerprichtlijnen van het Handboek Ontwerp Wegen Provincie Zuid-Holland. De maatregel is daardoor herkenbaar en logisch voor de weggebruiker en zal daardoor naar verwachting geen nieuwe risico's introduceren.

### **Procedure**

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 sub a van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 25 lid 1 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Provincie Zuid-Holland, de gemeente Rotterdam en de gemeente Lansingerland, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.



Dit besluit met tekening wordt gepubliceerd in de Staatscourant.

## BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik tot het

- plaatsen van B01, B03, B04, B05, B06, C01, C09, C16, D01, D02, D03 en G12a, bij de N209 ter hoogte van de turborotonde met de Ankie Verbeek-Ohrlaan;
- het aanbrengen van doorgetrokken strepen;
- het aanbrengen van haaietanden

een en ander overeenkomstig bijgevoegde tekening met kenmerk DGB-011070, blad 1 t/m 4, d.d. 16-04-21,

voor de duur van de tijdelijke verkeerssituatie (naar verwachting tot 1 januari 2025)

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze, waarnemend hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid,  
M. Runia*

## MEDEDELINGEN:

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat en gezonden aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, t.a.v. de afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
- een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

### Voorlopige voorziening

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank (sector Bestuursrecht) binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- de naam en het adres van de verzoeker;
- de dagtekening;
- vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- de gronden van het verzoek (motivering).



---

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overlegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Als burger kunt u ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de hiervoor vermelde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de hiervoor vermelde internetsite voor de precieze voorwaarden.