

Gemeente Lansingerland - verkeersbesluit - aanbrengen extra parkeergelegenheid - Tjeerd Kuiperstraat en Architectenlaan, Bergschenhoek



Burgemeester en wethouders van Lansingerland;

overwegende het volgende:

Inleiding

Het woningbouwproject Parkzoom 3 is recent opgeleverd. Voor deze woningen zijn in de openbare ruimte op de diverse locaties voldoende parkeerplaatsen aangelegd.

Er wordt nu door bewoners aan de Tjeerd Kuiperstraat en Barend Hooykaasstraat op de rijbaan geparkeerd terwijl er sprake is van een parkeerverbodzone in de wijk. Dit verbod is ingesteld om het tweerichtingsregime en de toegankelijkheid voor hulpdiensten in stand te houden.

In principe is er op basis van de parkeerbalans voldoende parkeergelegenheid. De praktijk laat echter zien dat er sprake is van een slechte spreiding van de parkeergelegenheid in de wijk. De parkeerdruk is daardoor niet evenredig verdeeld in de wijk. In het midden van de wijk, rond de Barend Hooykaasstraat is de concentratie woningen het hoogst, maar is de openbare parkeergelegenheid beperkt. De parkeershofjes aan de Architectenlaan en Tjeerd Kuiperstraat hebben nog wel capaciteit maar liggen op circa 200 meter van het midden van de wijk en voldoen daarmee niet aan de eisen die de DIOR (gemeentelijke richtlijn 'duurzame inrichting openbare ruimte') stelt: maximaal 100 meter loopafstand tussen een parkeerplaats en de woning.

Om tegemoet te treden aan de vraag naar voldoende parkeergelegenheid in het midden van de wijk en de verdeling parkeerplaatsen evenrediger te maken voegen wij parkeergelegenheid toe. Het betreft hierbij het inrichten van de locaties waar afvalcontainers worden aangeboden naar parkeerplaatsen. Deze parkeerplaatsen worden voorzien van bebording waarmee parkeren op vuilophaaldagen verboden wordt.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het wegverkeer (Wegenverkeerswet (WVW) 1994, art. 2) is het wenselijk maatregelen te treffen om de rijbaan vrij te houden.

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen van verkeerstekens en onderborden wanneer hierdoor een ge- of verbod ontstaat.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Wij zijn voornemens extra parkeergelegenheid te realiseren op de Tjeerd Kuiperstraat en de Architectenlaan op de locaties waar nu de aanbiedruimte is voor de afvalcontainers. Deze verkeersmaatregel voeren wij door rekening houdend met het volgende:

- Uit verkeerstellingen is gebleken dat tijdens de maatgevende nachturen de parkeergelegenheid niet toereikend is rond de Barend Hooykaasstraat, Tjeerd Kuiperstraat en Architectenlaan;
- De parkeergelegenheid in de wijk niet evenredig is verdeeld en dat daardoor de bewoners in het midden van de wijk geen parkeerplaats kunnen vinden op binnen de acceptabele afstand van 100 meter.



- Wij hebben de door bewoners aangedragen oplossing voor het creëren van extra parkeergelegenheid op de rijbaan afgewogen;
- De oplossing waarbij parkeervakken ten noordoosten van Tjeerd Kuiperstraat 63 op de rijbaan of op het voetpad wordt gerealiseerd, hebben wij negatief beoordeeld. Dit heeft grote impact op het stedenbouwkundig plan, is kostbaar en de oversteek naar de vlonder wordt hiermee minder verkeersveilig doordat het zicht op overstekers wordt ontnomen;
- Het gebruik van de opstelplaatsen voor de afvalcontainers maken wij niet onmogelijk door bebording te plaatsen waaruit blijkt dat op ophaaldagen een parkeerverbod geldt;
- Deze maatregel zorgt ervoor dat de achterpaden niet meer direct aansluiten op de openbare weg. Er is een alternatieve route over het trottoir en dit zorgt niet voor onevenredig grote loopafstanden. Dit achten wij acceptabel.
- De locaties waar de afvalcontainers opgesteld staan zijn niet voldoende lang voor een volwaardige parkeerplaats. De huidige langsparkerplaatsen zijn lang (6,0 meter). Wij zorgen dat de toegevoegde parkeerplaatsen voldoende lengte krijgen door de overige langsparkerplaatsen in te korten. Dit heeft geen gevolg voor de bruikbaarheid van de parkeerplaatsen.

Belangenafweging

Onderliggend aan de bovenstaande afweging ligt een verkeerstelling waaruit is gebleken dat het parkeerprobleem een oplossing vraagt. Wij zijn van mening dat de gekozen oplossing voor zo min mogelijk overlast zorgt doordat de oplossing plaats in lijn is met de huidige parkeeroplossing: het langsparkeren wordt gecontinueerd. Daarnaast wordt de bereikbaarheid van de woningen via het achterpad wordt niet onevenredig verminderd. Ook worden er door deze oplossing geen aanpassingen gedaan waardoor de uitstraling van de wijk of de functionaliteit van de afvalcontainerplaats wijzigt.

Situering en beheer van de weggedeelte

De in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn bij de gemeente Lansingerland in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de politie Rotterdam.

Besluiten:

- I. De huidige vier opstelplaatsen voor afvalcontainers aan de Architectenlaan nr. 23 en 25 én aan de Tjeerd Kuiperstraat nr. 52 en 54 in te richten als parkeerplaats, conform bijgevoegde tekening;
- II. Een parkeerverbod op afvalophaaldagen in te stellen door het plaatsen van het verkeersbord E4 (RVV1990) inclusief onderbord met de tekst 'Parkeren verboden dinsdag en woensdag i.v.m. plaatsing afvalcontainers'.
- III. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

Namens burgemeester en wethouders van Lansingerland

Eric Korteland

Programmaleider Verkeer

Domein Ruimte en Economie

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de

gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland



Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl/bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

1. uw naam en adres
2. de datum van uw bezwaarschrift
3. het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift
4. (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).
5. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
6. waarom u het niet eens bent met ons besluit
7. uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake

zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet

u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Situatietekeningen bij verkeersbesluit

Situatie t.h.v. Architectenlaan nr. 23



Situatie t.h.v. Architectenlaan nr. 25



Situatie t.h.v. Tjeerd Kuiperstraat 52



Situatie t.h.v. Tjeerd Kuiperstraat 54

