



Realiseren rotonde op de kruising Burgemeester Schalijlaan – Burgemeester Van Beresteijnlaan – Capelle aan den IJssel



Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de kruising Burgemeester Schalijlaan – Burgemeester Van Beresteijnlaan genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, doorstroming op de kruising Burgemeester Schalijlaan en Burgemeester Van Beresteijnlaan bevorderen;
- de Burgemeester Schalijlaan en de Burgemeester Van Beresteijnlaan beide in het vigerende verkeer en vervoersplan zijn gecategoriseerd als gebiedsontsluitingswegen;
- dat er veel ongevallen plaatsvinden op de kruising Burgemeester Schalijlaan en de Burgemeester Van Beresteijnlaan;
- in het kader van de principes 'Duurzaam Veilig Verkeer' kruispunten van ontsluitingswegen bij voorkeur worden vormgegeven als rotonde of als een met verkeerslichten geregeld voorrangskruispunt;
- met het oog om de vergroting van de afwikkelcapaciteit van de kruising, een reconstructie van het bestaande kruispunt noodzakelijk is;
- wanneer het kruispunt gereconstrueerd wordt, een rotonde vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen de voorkeur heeft;
- de keuze voor een rotonde is gestoeld op integrale afweging waarin geconcludeerd kan worden dat:
 - een rotonde de capaciteit van de kruising vergroot en de doorstroming waarborgt;



- de verkeersveiligheid wordt geoptimaliseerd door het aanleggen van een veilige oversteekplaats voor voetgangers door middel van een zebrapad en een gefaseerde oversteekmogelijkheid op de Burgemeester Schalijlaan;
- het verkeer op de rotonde voorrang moet krijgen van het verkeer op de Burgemeester Schalijlaan en de Burgemeester Van Beresteijnlaan.
- voetgangers op de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) over de Burgemeester Schalijlaan voorrang moeten krijgen op het autoverkeer;
- het autoverkeer de middengeleider passeert langs de rechterkant;
- het bestaande tweerichtingen (brom)fietspad langs de Burgemeester Schalijlaan behouden blijft als tweerichtingen (brom)fietspad.
- brommers en fietsers niet zijn toegestaan op de rijbaan van de Burgemeester Schalijlaan en de Burgemeester Van Beresteijnlaan;
- de verkeersveiligheid van voetgangers zonder voetgangersoversteekplaats (zebrapad) over het tweerichtingen (brom)fietspad onvoldoende is gewaarborgd;
- voetgangers op de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) over de Burgemeester Schalijlaan voorrang moeten krijgen op (brom)fietsers;
- de voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid in de Burgemeester Schalijlaan.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

- 1 Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
- 2 De voorrangskruising Burgemeester Schalijlaan – Burgemeester Van Beresteijnlaan te vervangen door een rotonde;
- 3 Verkeer op de Burgemeester Schalijlaan en Burgemeester Van Beresteijnlaan voorrang te laten verlenen aan het verkeer op de rotonde door het plaatsen van de verkeersborden B06 (Voorrang verlenen) in combinatie met haaiantanden op het wegdek van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 4 Verkeer verplicht rechts over de rotonde te laten rijden door het plaatsen van de verkeersborden D01 (Ronde; verplichte rijrichting) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 5 Verkeer aan de rechterkant van een middengeleiders te laten passeren door het plaatsen van het verkeersborden D02 (Gebod om aan deze kant te passeren) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 6 Het bestaande tweerichtingen (brom)fietspad opnieuw aan te wijzen als (brom)fietspad door het plaatsen van het verkeersbord G12a ((Brom)fietspad) met onderbord OB505 van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats over de Burgemeester Schalijlaan;
- 7 Brommers en fietsers te verbieden gebruik te maken van de rijbaan op de Burgemeester Schalijlaan door het plaatsen van het verkeersbord C15 (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 8 Een voetgangersoversteekplaats te realiseren over de rijbaan en het (brom)fietspad over de Burgemeester Schalijlaan door het plaatsen van de verkeersborden L02 (Zebrapad) in combinatie met witte zebrapadstrepen op het wegdek van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- 9 De maatregelen uit te voeren zoals in het bijgevoegde bebordingstekening.

Capelle aan den IJssel, 28 juni 2021

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling;

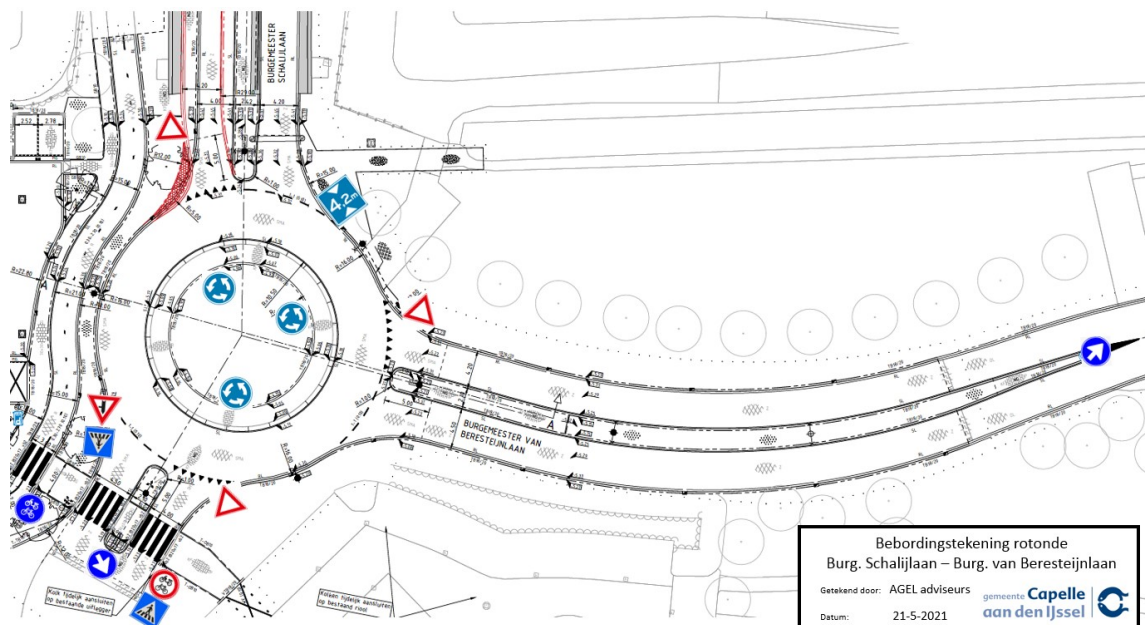
R.M. Kandel

Bezwaarclausule:

Dit verkeersbesluit ligt vanaf 30 juni 2021 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis van Capelle aan den IJssel. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie schriftelijk bezwaar instellen bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Capelle aan den IJssel Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener
- De dagtekening
- Vermelding van het verkeersbesluit waartegen bezwaar wordt ingediend
- De gronden van het bezwaar

Daarnaast kan degene die tijdig een bezwaarschrift heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Rotterdam sector Bestuursrecht, postbus 50951 Rotterdam. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.



Bebordingstekening rotonde Burgemeester Schalijlaan – Burgemeester Van Beresteijnlaan