



Ontwerpverkeersbesluit Europastraat, Dinxperlo

Gemeente
Aalten



Zaaknummer: Z/21/092879

Gemeente Aalten

Aanleiding

De gemeente Aalten is voornemens tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing van twee openbare laadpalen. Dit verkeersbesluit wordt genomen, om te voorzien in de groeiende behoefte aan openbare laadvoorzieningen. Door de plaatsing van de openbare laadpalen wordt voorzien in het algemene belang en wordt er uitvoering gegeven aan de beleidsregels. De gemeente Aalten heeft in 2017 beleidsregels geformuleerd die bedoeld zijn voor het verlenen van medewerking aan verzoeken om oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte aan te leggen. De gemeente Aalten is voornemens om twee laadpalen te plaatsen aan de Europastraat te Dinxperlo.

Belangenafweging

De bovengenoemde straat is bij de gemeente Aalten in beheer. De gemeente Aalten wil het elektrisch vervoer bevorderen, aangezien zij de voordelen van elektrisch rijden inziet. De belangrijke voordelen van elektrische auto's zijn dat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk voor het milieu zijn. Bovendien zijn elektrische auto's stiller en veroorzaken minder stank. Door de vele voordelen van elektrisch rijden wordt het verloren gaan van een openbare parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien. ParknCharge plaatst per locatie twee laadpalen. Als gevolg van het plaatsen van twee openbare laadpalen worden vier parkeervakken ter hoogte van de Europastraat 2 aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen. Bij de locatiekeuze is gekeken naar data en de aanwezigheid van de ondergrondse infrastructuur en dat zoveel mogelijk toekomstige elektrische rijders de laadpaal kunnen gebruiken.

Maatregel

De aanvraag voldoet aan de gestelde eisen binnen de 'Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Aalten'. Het is daarom mogelijk om de aanvraag toe te kennen. Het gaat om de volgende maatregelen:

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen per laadpaal als bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal. Deze parkeerplaats in te richten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en bij deze parkeerplaats een verkeersbord te plaatsen. Er wordt overgegaan tot plaatsing van de laadpaal voorzien van het verkeersbord RVV E8 met het onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' met een pijl naar het vak dat wordt gereserveerd.

Juridisch kader

Wettelijke grondslag

Dit besluit is genomen conform:

artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;

artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

artikel 34 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht;



Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Aalten;
mandaatregeling 2020 Aalten;
Tekening VK7-04-20

Advies

Conform het babw art. 24 is advies gevraagd omtrent de plaatsing van openbare laadpalen aan de korpschef van de regio Oost-Nederland op 12 januari 2021. Wij hebben hier geen reactie op mogen ontvangen, gemakshalve gaan wij er vanuit dat er geen bezwaren zijn tegen deze maatregel.

Beleidskader

De maatregel tot het realiseren van een openbare laadpaal aan de Europastraat is getoetst aan Nationaal, Provinciaal en Gemeentelijk beleid. Elektrisch vervoer is in opmars. Om deze groei te kunnen faciliteren zijn openbare oplaadpalen noodzakelijk.

Bij het open markt model blijft het initiatief bij de autorijders en de marktpartijen die laadpalen plaatsen en exploiteren. De gemeente Aalten heeft in 2017 beleidsregels geformuleerd die bedoeld zijn voor het verlenen van medewerking aan verzoeken vanuit de markt om oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte te realiseren. De aanvraag voldoet aan alle gestelde beleidsuitgangspunten. Van andere belemmeringen is geen sprake en daarom kan tot realisatie van een openbare oplaadpaal overgegaan worden.

Het ontwerpbesluit

Burgemeester en wethouders besluiten de volgende verkeersmaatregel te nemen:

1. Het aanwijzen van vier parkeerplaatsen als parkeergelegenheid bestemd voor het opladen van elektrische personenauto's, door het plaatsen van het verkeersbord E8, volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen';

Publicatie

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp besluit in de Staatscourant, ligt het ontwerp verkeersbesluit voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Europastraat ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien in het gemeentehuis.

Reactie op ontwerp verkeersbesluit

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar Gemeente Aalten, Postbus 119, 7120 AC Aalten.

Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten:

1. Dagtekening
2. Het nummer van het ontwerp verkeersbesluit
3. Omschrijving van het verkeersbesluit waar u een zienswijze op heeft
4. Een beschrijving van uw zienswijze
5. Uw naam en adres
6. ondertekening

Mediation

Wilt u liever een gesprek om tot een oplossing te komen? We kunnen dan met een neutrale gespreksleider vrijblijvend gaan zoeken naar een oplossing. U houdt het recht om alsnog binnen de gestelde termijn van zes weken bezwaar te maken.



Aalten, 23-6-2021

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,

R. Pardijs

Afdeling Bestuur en Openbare Ruimte

Team Beheer Openbare Ruimte