

Verkeersbesluit intrekken aanwijzing parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen Koningstraat en aanwijzen parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen Brasemstraat



Zaaknummer: Z21-046258

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten om hun besluit van 20 januari 2020 (zaaknummer Z20-004096), waarbij twee parkeerplaatsen in de Koningstraat zijn aangewezen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen, in te trekken. Dit betekent dat de openbare laadpaal en de bebording E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderborden, in de Koningstraat zullen worden verwijderd. De parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen die hierdoor komen te vervallen zijn weergegeven op de in dit besluit opgenomen tekening PAB-PV-2020-38.

Burgemeester en wethouders van Aalsmeer besluiten daarnaast om in de Brasemstraat twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische motorvoertuigen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen.

Dit gebeurt door het plaatsen van verkeersbord E8 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), met onderbord met opschrift "opladen elektrische motorvoertuigen" en met een onderbord dat aangeeft dat de maatregel voor twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen geldt, zoals aangegeven op de bebordingstekening PAB-PV-2021-61.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d);
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a);
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De gemeente Aalsmeer stimuleert het elektrisch vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Aalsmeer. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. In de omgeving wonen meerdere mensen met een elektrisch motorvoertuig, die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben.

Bij het besluit van 20 januari 2020 (zaaknummer Z20-004096) zijn parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische motorvoertuigen aangewezen in de Koningstraat. Deze parkeerplaatsen zijn echter direct voor de woningen in de Koningstraat gelegen. Bovendien is de Koningstraat een eenrichtingsweg, waardoor de plaatsen minder goed bereikbaar zijn. De parkeerplaatsen in de nabijgelegen Brasemstraat zijn beter geschikt. Deze plaatsen liggen niet direct voor woningen. De Brasemstraat is in beide richtingen



toegankelijk en de parkeerplaatsen liggen goed in het zicht, wat de vindbaarheid vergroot. Daarom wordt de laadpaal verplaatst van de Koningsstraat naar de Brasemstraat.

De oplaadpaal bij dit punt krijgt een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen er twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en kunnen er per aansluitpunt gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locatie is getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

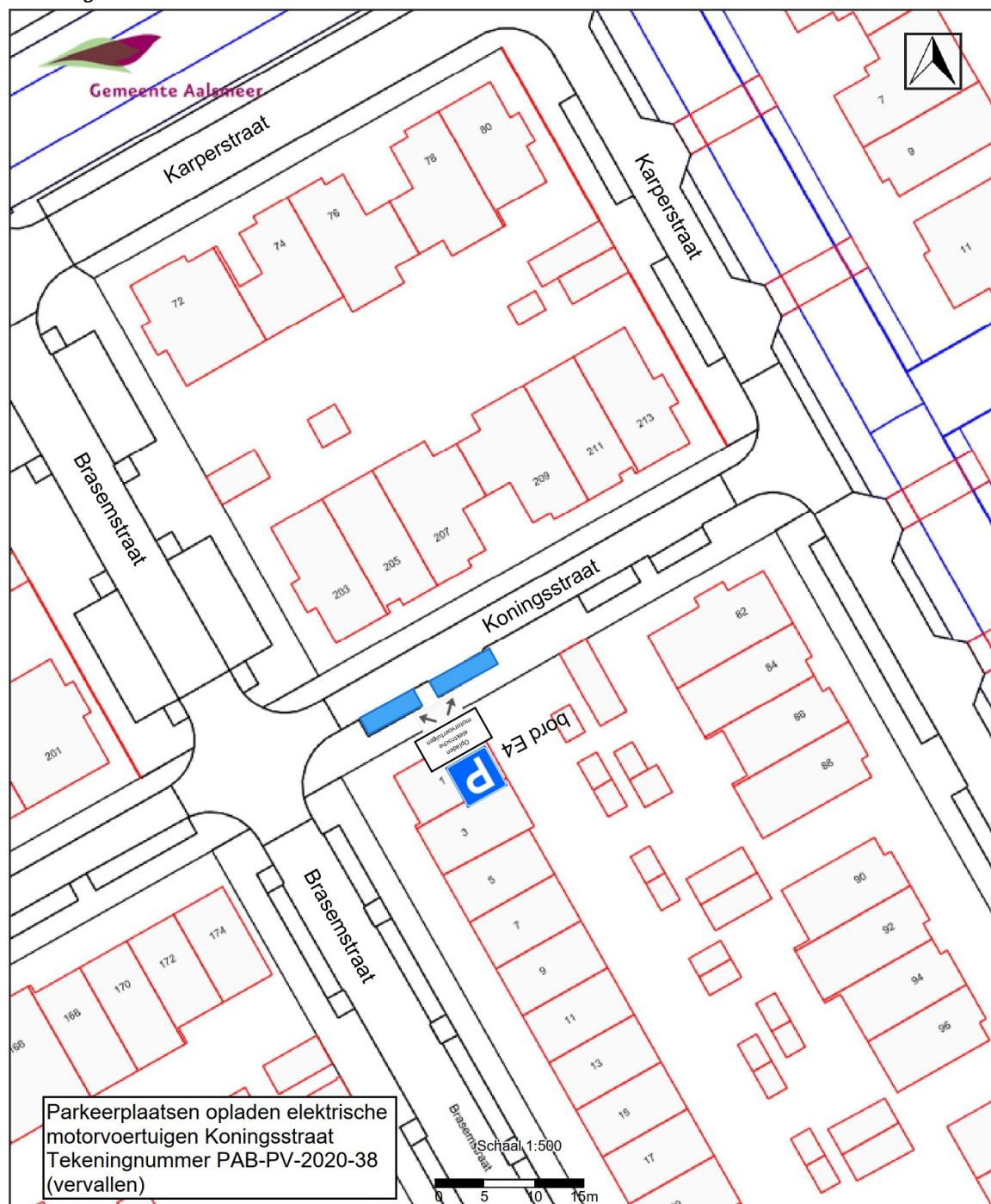
Over het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseurs van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland, die namens de korpschef optreden (art. 24 BABW).

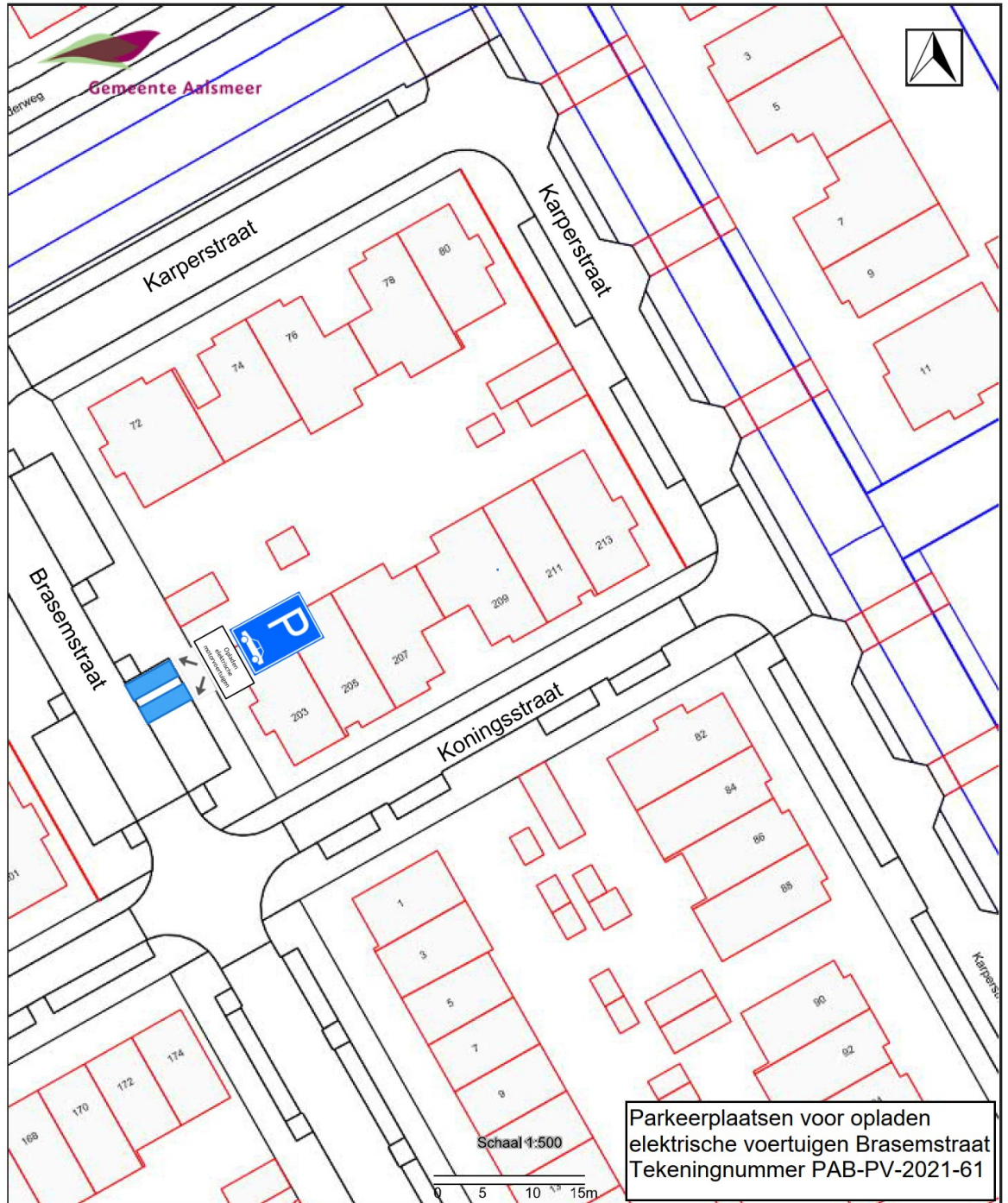
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Aalsmeer hebben deze bevoegdheid bij besluit van 30 juli 2013 gemandateerd aan burgemeester en wethouders van Amstelveen. Voor Amstelveen is een mandaatbesluit van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

De Koningsstraat en de Brasemstraat liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Aalsmeer.

Tekeningen





Aalsmeer, 22 juni 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
namens dezen,

mr. J.C.M. Otten

juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.



Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Aalsmeer, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.aalsmeer.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.