

Intrekken verkeersbesluit tot het fysiek afsluiten van de Esdoornsingel te Diepenveen voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen, kenmerk: 179078-2021



Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Deventer besluit tot:

- *Het intrekken van het verkeersbesluit om de Esdoornsingel te Diepenveen fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen op de locatie zoals benoemd in de Staatscourant van 24 maart 2021, nummer 15187.*

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding

In de Staatscourant van 24 maart 2021, nummer 15187, is een verkeersbesluit gepubliceerd voor het fysiek afsluiten van de Esdoornsingel te Diepenveen voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen en het plaatsen van een bord L8 met onderbord OB 54. Vanwege meerdere bezwaarschriften is in gesprek met de bewoners van de wijk besloten om het verkeersbesluit in te trekken.

Motivering en belangenafweging

De Esdoornsingel is in eigendom en beheer van de gemeente Deventer.

Er zijn meerdere bewonersavonden voorafgegaan aan het concept ontwerp. Hieruit is een concept ontwerp ontstaan waar meer ruimte is voor groen en spelen zodat de leefbaarheid en sociale samenhang in de buurt kan toenemen. Uit de bezwaarschriften blijkt dat de bewoners de fysieke afsluiting van de Esdoornsingel voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen niet steunen.

De bezwaarmakers vrezen dat de toenemende omrijafstanden en extra verkeersdruk in omliggende straten meer verkeersonveiligheid zal opleveren dan dat de afsluiting zal bijdragen aan een verkeersveiligere speelomgeving. De huidige speelplaats is ommuurd en dat willen de bewoners graag zo houden. Op de huidige locatie van de speelplaats zijn in de voorbije jaren geen geregistreerde ongevallen geweest.

Het bijbehorende verkeersbesluit voor het fysiek afsluiten van de Esdoornsingel voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen, kenmerk: 85013-2021 (bekendgemaakt in Staatscourant op 24 maart 2021), wordt daarom hierbij ingetrokken.

Aan het intrekken van het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (art. 2 WVV 1994):

het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

De afgelopen jaren hebben er geen geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op de Esdoornsingel te Diepenveen.

het in standhouden van de weg

De Esdoornsingel blijft bereikbaar voor alle verkeersdeelnemers.



het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Dit belang is niet van toepassing.

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2, eerste lid, onder a. van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de verkeersbelangen die minimaal afgewogen dienen te worden bij een verkeersbesluit.

- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.

- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.

- Mede op grond van artikel 24 van het BABW heeft overleg plaats gevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Dit heeft niet geleid tot aanpassingen.

- In de Regeling tot verlening van bevoegdheden gemeente Deventer en de bijhorende lijst van bevoegdheden is vastgelegd dat de programmamanager Leefomgeving is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Publicatie

Bekendmaking van het intrekken van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van 24 juni 2021 (www.zoek.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het dan nog niet eens met dit besluit, schrijf dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5000, 7400 GC Deventer. Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit
- waarom u het niet eens bent met ons besluit
- uw handtekening

Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit, indien er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient is het raadzaam om na te gaan of u, als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan kan uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling worden genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.deventer.nl/bezwaarschrift.

Deventer, 21 juni 2021

namens burgemeester en wethouders van Deventer,



R. van Hout

Programmamanager Leefomgeving