

Gemeente Delft, verkeersbesluit Julianalaan, aanwijzen fietspad



Nr. 4575067

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Julianalaan in Delft;
- de Julianalaan gelegen is in de wijk Wippolder van Delft;
- door recentelijke infrastructurele aanpassingen in de Mijnbouwstraat, Poortlandplein en aansluiting Julianalaan/Schoemakerstraat de verkeersfunctie van de Julianalaan gedowngraded kan worden voor het deel gelegen tussen de Michiel de Ruyterweg en de Schoemakerstraat;
- dit deel van de Julianalaan onderdeel uitmaakt van één van de hoofd fietsroutes uit het Mobiliteitsplan Delft;
- de gemeente de stad aantrekkelijker wilt maken voor fietsverkeer;
- de Julianalaan toegankelijk is voor bromfietsverkeer in twee richtingen;
- voor het bromfietsverkeer een alternatieve route beschikbaar is via de Mijnbouwstraat;
- het daarom wenselijk is om het deel van de Julianalaan gelegen tussen de Michiel de Ruyterweg en de Schoemakerstraat exclusief voor fietsers en voetgangers toegankelijk te maken;
- de Michiel de Ruyterweg onderdeel uitmaakt van één van de hoofdassen voor het openbaar vervoer;
- het wenselijk is om de aansluiting als voorrangskruispunt voor zowel de aansluiting van het fietspad op de tram/busbaan als ook de aansluiting van het fietspad op de Michiel de Ruyterweg uit te voeren om de verkeersveiligheid te waarborgen;
- de aansluiting fietspad Julianalaan op de Schoemakerstraat ook als voorrangskruispunt wordt uitgevoerd omdat de Schoemakerstraat een wijkontsluitingsweg is;
- door het inrichten van de parallelweg van de Julianalaan als voetpad het mogelijk is het De Vries van Heijstplantsoen uit te breiden;
- de vergroening van het De Vries van Heijstplantsoen aansluit bij de klimaatdoelstellingen van de gemeente;
- door het vergroten van het De Vries van Heijstplantsoen het De Vries van Heijstplantsoen aangewezen wordt als voetpad en het oversteken van fietsverkeer vanuit het De Vries van Heijstplantsoen ter hoogte van de Mijnbouwstraat zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- het niet mogelijk is om een veilige overstekssituatie voor fietsers vanuit het De Vries van Heijstplantsoen op de Mijnbouwstraat te creëren en daarom de oversteek niet wordt gefaciliteerd;
- voor het autoverkeer naar het parkeerterrein van de DUWO-studentenwoningen een aparte ontsluiting wordt gerealiseerd op de Mijnbouwstraat;



- deze nieuwe ontsluiting door middel van een uitritconstructie aangesloten wordt op de Mijnbouwstraat;
- door een duidelijke en herkenbare inrichting van de uitrit de impact op de doorstroming van het verkeer tot een minimum wordt beperkt;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. in te trekken het besluit met nummer 5344 met betrekking tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Julianalaan, het verbod tot stilstaan en de voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting De Vries van Heijstplantsoen op de Julianalaan;
2. in te trekken het besluit met nummer 21037 met betrekking tot het verbod tot stilstaan op het De Vries van Heijstplantsoen;
3. de Julianalaan voor het deel gelegen tussen de Michiel de Ruyterweg en de Schoemakerstraat aan te wijzen als verplicht fietspad;
4. De Vries van Heijstplantsoen, en de toeleidende paden, aan te wijzen als voetpad;
5. de aansluiting van de Julianalaan op de Michiel de Ruyterweg in te richten als voorrangskruising, waarbij het verkeer op de Michiel de Ruyterweg voorrang heeft op het verkeer op de Julianalaan;
6. de aansluiting van de Julianalaan op de Schoemakerstraat in te richten als voorrangskruising waarbij het verkeer op de Schoemakerstraat voorrang heeft op het verkeer van de Julianalaan;
7. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels:
 - a. plaatsing van de borden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 op de aansluiting Michiel de Ruyterweg/Julianalaan;
 - b. plaatsing van het bord B6 van Bijlage I van het RVV 1990 op de aansluiting Schoemakerstraat/Julianalaan;
 - c. plaatsing van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleider van de Julianalaan;
 - d. plaatsing van de borden D6 van Bijlage I van het RVV 1990 op de Michiel de Ruyterweg ter hoogte van de aansluiting met de Julianalaan;
 - e. plaatsing van de borden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 op De van Heijstplantsoen, de parallelweg van de Julianalaan en de toeleidende paden;
 - f. plaatsing van de borden G11 en G12 van Bijlage I van het RVV 1990. Op de Julianalaan;
8. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 23 juni 2021

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

