

## Verkeersbesluit VTH2021-1310



Instellen tijdelijke verkeersmaatregelen voor de realisatie van Windpark Kroningswind op Goeree-Overflakkee

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

### Inleiding

Op Goeree-Overflakkee, nabij Melissant en Stellendam, wordt Windpark Kroningswind gerealiseerd. Om het benodigde transport op een begaanbare en veilige wijze te laten plaatsvinden worden op diverse kruisingen tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld.

### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A1, C7 met onderbord 'Verboden bouwverkeer Windpark Kroningswind', D2, F1, F5, F6 zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Artikel 34 van het BABW bepaalt dat voor bepaalde omstandigheden en voor de duur van die omstandigheden, verkeerstekens als bedoeld in artikel 12 van het BABW kunnen worden geplaatst alsmede maatregelen kunnen worden uitgevoerd als bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, tweede lid.



Artikel 37 van het BABW bepaalt dat de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel, bedoeld in artikel 34 BABW, geschied krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

#### Motivering

Op Goeree-Overflakkee, nabij Melissant en Stellendam, wordt Windpark Kroningswind gerealiseerd. Om het benodigde transport op een begaanbare en veilige wijze te laten plaatsvinden worden op diverse kruisingen tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld, zoals het (op bepaalde gedeelten) verlagen van de maximumsnelheid van 60 km naar 30 km en het afsluiten van een rijbaan.

De route van het transport is bepaald op basis van de aan- en afvoerlocaties van materiaal en materieel. Hierbij blijft de ANWB-fietsroute ongewijzigd. Het vrachtverkeer wordt gedwongen de juiste route en richting aan te houden door gele routeborden en borden 'gesloten voor vrachtauto's'.

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden ingesteld in de periode 8 maart 2021 t/m 31 december 2022. Vooruitlopend op dit verkeersbesluit is daarom onder nummer VTH2021-0982 door het waterschap reeds toestemming verleend voor het instellen van de tijdelijke verkeersmaatregelen vanaf 8 maart 2021. Deze toestemming komt te vervallen door het nemen van dit verkeersbesluit.

#### Situering en beheer van de wegen

De Kraaijenssedijk, Kruisweg, Zuiderdiepweg, Oude Dijk, Tiendeweg en Halsweg zijn erftoegangswegen type 2 en gelegen buiten de bebouwde kom van Stellendam en Melissant, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

#### Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie.

Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel bezwaar bestaat.

Aangegeven wordt dat door het ontbreken van een fysieke maatregel ter ondersteuning van de tijdelijke verkeersmaatregelen het rijgedrag van de weggebruiker niet wezenlijk zal veranderen. Het betreft wegen met een lage verkeersintensiteit. Het waterschap ziet voornamelijk geen aanleiding om snelheidsremmende maatregelen aan te brengen.

Geadviseerd wordt de bebording als informatiebord weer te geven. Dit advies is niet overgenomen.

Verder is gewezen op de werking van het bord 30 km. Na een kruising vervalt namelijk een ingestelde snelheidsbeperking en moet deze herhaald worden. Hierop is het verkeersplan aangepast.



---

## Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.24 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

### Besluit tot:

Gedurende de periode 8 maart 2021 t/m 31 december 2022 of zoveel eerder:

1. het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid van 60 km naar 30 km op locaties waar werkzaamheden plaatsvinden;
2. het plaatsen van borden conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer I20M0122-VER van 6 mei 2021 uit te voeren.

Ridderkerk, 21 juni 2021.

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,

P. Schakel, hoofd afdeling Vergunningverlening, toezicht en handhaving

### Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op [www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht](http://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht).