



**2021-06-15 Lange Nieuwstraat,
Binnenstad, Parkeergelegenheid
deelauto, Verkeersmaatregelen
Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 7965071

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);



dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

met de herinrichting van de Lange Nieuwstraat er diverse verkeersmaatregelen genomen moeten worden, waaronder deze;

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

met de herinrichting van de Lange Nieuwstraat beoogd wordt om het grote en zware verkeer in het gebied binnen de singels beter te reguleren met als doelen minder "belasting" van de openbare ruimte, vergroten van de leefbaarheid, meer ruimte voor voetgangers en fietsers en efficiëntere bevoorradings;

dat

bovenstaande conform het gemeentelijke verkeersbeleid, de belangrijkste modaliteit in de Binnenstad, is;

dat

deze locatie past binnen de inmiddels uitgevoerde gebiedsontwikkeling;

dat

deze verkeersmaatregel verplaatst is naar elders op de Lange Nieuwstraat waar een vervangende parkeergelegenheid voor een deelauto gerealiseerd is;

dat

het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobiliteit terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept deelauto leidt immers tot daling van het autobezit, daling van het aantal gereden kilometers, vermindering van de CO² uitstoot en vermindering van de parkeerdruk;

dat

mogelijk de parkeerdruk op korte termijn toeneemt, maar onderzoek heeft echter uitgewezen dat een deelauto op termijn twee tot drie reguliere auto's vervangt;



dat

de locatie van de deelauto's uitnodigend moet zijn voor bedrijven en bewoners om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de deelauto en hun mobiliteit op deze manier te verduurzamen;

dat

voor de herinrichting van de Lange Nieuwstraat bewoners middels een inspraakprocedure nauw bij de plannen betrokken zijn geweest;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en draagt bij aan de doelen van Slimme routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen (SRSRSB);

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **22 juni 2021** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

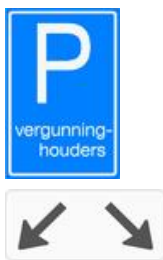


Lange Nieuwstraat (ter hoogte van huisnummers 147 /175 appartementencomplex nabij de parkeergarage Willem Arntsz Huis; wegvak: tussen de Vrouwjuttenstraat en de Agnietenstraat)

Intrekken: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders (E9), volgens bijlage I van het RVV 1990 met de OB504 en het onderbord "Autodate"

Lange Nieuwstraat (ter hoogte van huisnummers 84A/86; wegvak: tussen de Groenestraat en de Eligenstraat)

Vaststellen: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders (E9), volgens bijlage I van het RVV 1990 met de OB504 en het onderbord "Deelauto"



E9 OB504

Utrecht, 15 juni 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

G. E. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.



Gepubliceerd op **21 juni 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.