



**2021-06-15 Lange Nieuwstraat,  
Binnenstad, Laad- en Losgelegenheid,  
Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 7964362

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);



---

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

**dat**

met de herinrichting van de Lange Nieuwstraat er diverse verkeersmaatregelen genomen moeten worden, waaronder deze;

**dat**

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

**dat**

met de herinrichting van de Lange Nieuwstraat beoogd wordt om het grote en zware verkeer in het gebied binnen de singels beter te reguleren met als doelen minder "belasting" van de openbare ruimte, vergroten van de leefbaarheid, meer ruimte voor voetgangers en fietsers en efficiëntere bevoorrading;

**dat**

bovenstaande conform het gemeentelijke verkeersbeleid, de belangrijkste modaliteit in de Binnenstad, is;

**dat**

de binnenstad beperkingen kent voor het vrachtverkeer, zoals voor de aslast en de lengte. De Lange Nieuwstraat is één van de weinige routes door de binnenstad tot nu toe zonder beperkingen;

**dat**

deze verkeersmaatregel verplaatst is naar elders op de Lange Nieuwstraat waar een vervangende laad- en losgelegenheid gerealiseerd is en daardoor voorkomen wordt dat het doorgaande verkeer op de Lange Nieuwstraat gestremd wordt door bestel- en vrachtauto's die stilstaan op de rijbaan om hun goederen te laden of te lossen;

**dat**

met deze verkeersmaatregel voorkomen wordt dat het doorgaande verkeer op de Lange Nieuwstraat gestremd wordt door bestel- en vrachtauto's die stilstaan op de rijbaan om hun goederen te laden of te lossen;

**dat**



---

gezien de frequentie van het laden en lossen van goederen deze gelegenheid voor transportbewegingen beschikbaar gesteld wordt van maandag tot en met zaterdag gedurende de werktijden van de diverse ondernemers;

**dat**

de negatieve gevolgen voor de overige weggebruikers beperkt blijven door het instellen van venstertijden. Buiten onderstaande genoemde dagen en tijden is deze gelegenheid bestemd voor het regulier parkeren waarbij het geldende parkeeregime van kracht is;

**dat**

voor de herinrichting van de Lange Nieuwstraat bewoners middels een inspraakprocedure nauw bij de plannen betrokken zijn geweest;

**dat**

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en draagt bij aan de doelen van Slimme routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen (SRSRSB);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **22 juni 2021** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:



---

## Binnenstad

**Lange Nieuw s traat** (ter hoogte van huisnummer 62; wegvak: tussen de A.B.C.-straat en de Groenestraat)

Intrekken: Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7)

**Lange Nieuwstraat** (ter hoogte van huisnummer 74; wegvak: tussen de A.B.C.-straat en de Groenestraat)

Vaststellen: Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7) ) met ventertijden ma t/m za 07.00 - 18.00h; overige tijden betaald parkeren en met de OB504



E7 OB504

Utrecht, 15 juni 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*G. E. Jansen*

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*



---

Gepubliceerd op **21 juni 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: [juridischezaken@utrecht.nl](mailto:juridischezaken@utrecht.nl)

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.