



Gemeente Leudal –Verkeersbesluit -Uitbreiden 30 km/u-zone, instellen parkeerverbod en uitbreiden parkeerschijfzone – Vlasstraat te Heythuysen



Verkeersbesluit nr. 2021/008

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) is het dagelijks bestuur van de gemeente Leudal bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit gemeente Leudal d.d. 23 maart 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan E.T.M. Janssen, teamleider Ruimtelijk Beheer.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- op de Vlasstraat in Heythuysen een grote reconstructie plaatsvindt;
- bij de herinrichting een aantal langspaarkeervakken worden aangebracht;
- het wenselijk is dat ter hoogte van deze parkeervakken de snelheid wordt verlaagd naar 30 km/h;
- dit mogelijk is door de 30 km/u zone die ter hoogte van de Dorpstraat begint te laten beginnen ter hoogte van de splitsing met de parallelweg van de Vlasstraat ter hoogte van huisnummer 8;



- het niet wenselijk is dat er aan de overzijde van de aan te leggen parkeervakken op de weg wordt geparkeerd;
- dat het wenselijk is om dit door middel van een parkeerverbod duidelijk te maken;
- dat het niet wenselijk is dat in de bocht vanaf de Dorpstraat richting Noorderbaan wordt geparkeerd;
- dit parkeren ervoor zorgt dat er geen zicht is op tegemoetkomend verkeer;
- dit parkeren in de bocht kan leiden tot verkeersonveilige situaties;
- om te voorkomen dat hier geparkeerd wordt, wordt de parkeerschijfzone uitgebreid vanaf Vlasstraat 1 tot en met Vlasstraat 5a;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Leudal;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- gezien de aard van het verkeersbesluit het wenselijk is om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ex afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) toe te passen.

- het ontwerp verkeersbesluit heeft vanaf 26 april 2021 gedurende zes weken ter inzage gelegen bij de publieksbalie in het gemeentehuis en online in de Staatscourant met de gelegenheid voor belanghebbenden om schriftelijk dan wel mondeling hun gemotiveerde zienswijze tegen dit ontwerpbesluit in te dienen.

- op het ontwerp verkeersbesluit 2021/008 is één zienswijze ontvangen.

- op 04 juni 2021 is er een gesprek geweest met de indiener van de zienswijze. De zienswijze had betrekking op het in te stellen parkeerverbod. De indiener gaf aan dat er daardoor meer zicht in de bocht was, waardoor er harder gereden zou gaan worden. Er is in het gesprek door de gemeente uitgelegd dat door de aanleg van de kruispuntplateau's in gele kleur en het opschuiven van de parkeerschijfzone vanuit het centrum de snelheid van 50 km/u er voor een groot deel uit zal zijn. De indiener van de zienswijze gaf aan dat hij de kruispuntplateau's niet op de platte tekening gezien had en was het eens met onze stelling en verwachting. Er is toegezegd de situatie na aanleg te monitoren.

- de ingediende zienswijze niet leiden tot aanpassing van het besluit.

is het daarom gewenst om:

- op een gedeelte van de Vlasstraat in Heythuysen de 30 km/u zone uit te breiden, de parkeerschijfzone uit te breiden en een parkeerverbod in te stellen aan één zijde.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Door het verplaatsen van de verkeersborden A01 (30, zone) en A02 (30, einde zone) de 30 km/u zone op een gedeelte van de Vlasstraat uit te breiden (vanaf Vlasstraat huisnummer 8);
2. De parkeerschijfzone (blauwe parkeerzone) uit te breiden in de Vlasstraat te Heythuysen circa 100 meter richting Noorderbaan (Vlasstraat 1 tot en met Vlasstraat 5a);
3. De onder '2' genoemde verkeersmaatregel te ondersteunen door plaatsing van E10 en E11 verkeersborden (ter hoogte van Vlasstraat huisnummer 5a) van bijlage 1 van Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met het onderbord: van maandag tot en met zaterdag van 9:00 uur tot 18:00 uur;
4. Door het plaatsen van de borden E01 een parkeerverbod in te stellen op het gedeelte van de Vlasstraat aan de overzijde van waar de langspaarkeervakken komen;
5. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Heythuysen, 21 juni 2021

Burgemeester en wethouders van Leudal

Namens dezen,

E.T.M. Janssen

Teamleider Ruimtelijk Beheer

Bijlagen

- Tekening met tekeningnummer OVB.2021/008

Beroep en voorlopige voorziening

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan door belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dat is bekendgemaakt een beroepschrift worden ingediend. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Limburg, Sector Bestuursrecht, postbus 950, 6040 AZ Roermond. Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

de naam en het adres van de indiener;

de dagtekening;

een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en

de gronden van het beroep (motivering)



Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond. Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

de dagtekening van het beroepschrift;

vermelding van de datum van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;

een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken Rechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigd griffierecht moet worden voldaan.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.