

Verzamelverkeersbesluit laadpalen



Burgemeester en wethouders van Rucphen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

de weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Rucphende provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Rucphen een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

een plankaart is opgesteld waarin 5 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognostiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;

de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2025, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Rucphen;

de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

de maatregel strekt tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg; het beschermen van weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

BESLUIT

Over te gaan tot het aanwijzen van 10 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk' door het plaatsen van de borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen".



Dit besluit ligt met ingang van 23 juni 2021 gedurende een termijn van zes weken ter inzage op het gemeentehuis te Rucphen alwaar u tijdens openingsuren het verkeersbesluit in kunt komen zien. Wij geven u tevens graag inzage via e-mail. U kunt het besluit opvragen vanaf de dag van deze publicatie via gemeente@rucphen.nl.

Rucphen, 17 juni 2021

*Namens deze,
Burgemeester en wethouders van Rucphen*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te zijn gericht aan burgemeester en wethouders van Rucphen, Postbus 9, 4715 ZG Rucphen. Wij wijzen u erop dat het indienen van een bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Tevens bestaat de mogelijkheid een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de President van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. In dat geval zal deze beslissing pas in werking treden nadat op het verzoek is beslist.