

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT



gemeente Roermond

Onderwerp: Intrekken parkeerschijfzone Vrijveld en Roermondse Veld

No. 5960 - 2020

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERMOND

Grondslagen

- gelet op artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994, is het College van Burgemeesters en Wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit 2019 is gemandateerd aan de Clustermanager van het cluster Beheer Openbare Ruimte.
- op grond van artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens geschied krachtens een verkeersbesluit.
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 moeten maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Overwegingen ten aanzien van het ontwerpbesluit

- dat de wegen in het gebied begrensd door - het spoor Maastricht-Eindhoven, Oranjelaan, Maria Theresialaan, Tilman van Breestraat, het spoor Maastricht-Eindhoven, Slachthuisstraat, Wilhelminasingel, Venloseweg, het spoor Maastricht-Eindhoven, Spoorlaan Noord, de Doctor Philipslaan over 100 meter vanuit de Spoorlaan Noord, Minster Bongaertstraat, Elisabeth Adriaansestraat, Tiny Imkampstraat, Professor Schreinemakersstraat, Charles Ruysstraat, Bredeweg, Kleefsestraat, Mgr. Eversstraat, Prins Bernhardstraat, Kapellerlaan, Kapellerpoort, Willem II Singel, Koninginnelaan, inclusief Spoorlaan Noord, Minster Bongaertstraat, Minister Beverstraat, Charles Ruysstraat en Kapellerlaan zelf - gelegen zijn in de gemeente Roermond;
- dat de wegen in bovengenoemd gebied, met uitzondering van de Oranjelaan, gecategoriseerd zijn als "Erftoegangsweg";
- dat de Oranjelaan gecategoriseerd is als "Gebiedsontsluitingsweg";
- dat de wegen in het bovengenoemde gebied gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- dat met de achtereenvolgende verkeersbesluiten 2009/UIT/7111 d.d. 18 augustus 2009, 2011/UIT/23702 d.d. 7 februari 2011, 2013/UIT/55035 d.d. 12 november 2013 en 1149-2015 d.d. 16 juli 2015 een parkeerschijfzone is ingesteld in het hierboven genoemde gebied;
- dat met het vaststellen van het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren 2021 het hierboven genoemde gebied is aangewezen als betaald parkeren;
- dat het betaald parkeren de parkeerschijfzone vervangt;
- dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, meer in het bijzonder:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg met de politie is gepleegd.



Voorgenomen besluiten

1. Tot het intrekken van het verkeersbesluit 1149-2015 d.d. 16 juli 2015 betreffende de parkeerschijfzone in Vrijveld en Roermondse Veld per 1 september 2021;
2. Dit kenbaar te maken door het vervangen van verkeerstekens op borden volgens model E10 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens door borden volgens model BW111 (betaald parkeren) (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
3. Dit kenbaar te maken middels het verwijderen van verkeerstekens op de weg, namelijk blauwe markering (zie bijgevoegde situatietekening voor de exacte locatie van het gebied);
4. Overeenkomstig artikel 2, lid 1 van de Inspraakverordening op dit voornemen inspraak te verlenen;
5. Dat dit besluit ter openbare kennisgeving wordt gebracht middels publicatie in de Staatscourant.

Bijlagen:

- Situatietekening

Roermond, 4-06-2021

Burgemeester en wethouders van Roermond,

Namens dezen,

Clustermanager Beheer Openbare Ruimte

A.C.I. (Anne-marie) Verberkt

Afschrift van dit besluit is gezonden aan:

Regiopolitie Limburg-Noord, district Roermond;

cluster Leefbaarheid en veiligheid;

cluster Beheer openbare ruimte, wijkopzichter;

cluster Beheer openbare ruimte.

Nota van aanvulling

Ten aanzien van dit voornoemd ontwerpbesluit kunnen door ingezetenen en belanghebbenden, overeenkomstig het bepaalde in de Inspraakverordening en afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht, binnen twee weken na de bekendmaking, zienswijze kenbaar worden gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Roermond, Postbus 900, 6040 AX Roermond.

De zienswijze kan schriftelijk of mondeling kenbaar worden gemaakt. Indien u de zienswijze mondeling kenbaar wilt maken kunt u hiervoor contact opnemen met het team parkeren onder telefoonnummer 14 0475. Wanneer u uw zienswijze schriftelijk indient moet de brief of e-mail ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen de zienswijze is gericht en de motivatie van de zienswijze.