

Verkeersbesluit aanpassing oostelijke kruising Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg



Zaaknummer: Z19-069459

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om:

- Het zuidelijke gedeelte van de oostelijke kruising Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg af te sluiten voor motorvoertuigen;
- Het noord-zuid gerichte als verplicht fietspad aangewezen pad ten noorden en zuiden van deze kruising zowel aan de kant van Jupiter als aan de kant van de Melkweg door te trekken tot aan de aansluiting met de Dr. Willem Dreesweg. Daarbij hebben fietsers op dat fietspad voorrang op het kruisende verkeer op Jupiter en Melkweg;
- De oostelijke inrit naar het parkeerterrein van Melkweg ten noorden van de genoemde kruising aan te wijzen als eenrichtingsweg, waarbij vanaf de Dr. Willem Dreesweg het inrijden alleen is toegestaan voor motorvoertuigen die vanaf de rotonde Dr. Willem Dreesweg-Gondel komen. Bestuurders van motorvoertuigen op de Dr. Willem Dreesweg komende uit westelijke richting dienen door te rijden naar de genoemde rotonde. De bestaande verkeersroute van de Dr. Willem Dreesweg via Brink naar Melkweg blijft beschikbaar;
- Een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op het noordoostelijke deel van Jupiter aan de westkant van het genoemde fietspad van Jupiter naar Melkweg.

Dit gebeurt door het (ver)plaatsen van borden B6, C2, D4, D5, D6, D7 en G11, L2 en L3b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het aanbrengen of verplaatsen van haaiantanden, de tekst lijnbus op het wegdek en zebra-markeringen ondersteund met bord L2 van genoemde bijlage. De maatregelen zijn weergegeven op tekening PAB-PV-2020-125.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Het oostelijke kruispunt Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg ontsluit aan de noordkant op Melkweg een parkeerterrein dat onder meer een functie heeft voor bezoekers van het medisch centrum, de apotheek en tandartsenpraktijk, voor bewoners aan de Melkweg en voor ouders die hun kind halen en brengen naar het aan Orion gelegen scholencomplex voor basisonderwijs en een kinderdagverblijf. Aan de zuidkant is er een ontsluiting naar de parkeerplaatsen aan Jupiter en bij de flat Dr. Willem Dreesweg 430-532 (even nummers). Jupiter loopt hier evenwijdig aan de Dr. Willem Dreesweg. Beide parkeerterreinen onderbreken een noord-zuid gerichte fietsverbinding die is aangewezen als verplicht fietspad. Deze fietsverbinding wordt onder meer gebruikt door schoolgaande kinderen. Jupiter en Melkweg zijn erftoegangswegen.

De Dr. Willem Dreesweg is een gebiedsontsluitingsweg. Verkeer op de Dr. Willem Dreesweg heeft voorrang op bestuurders die de Dr. Willem Dreesweg oversteken. Dit blijft zo. Aan de noordkant van



de Dr. Willem Dreesweg ligt een tramtracé. De Oversteek van Jupiter naar Melkweg kruist dit tramtracé en de kruising is daarom met verkeerslichten beveiligd. Daarbij heeft de tram prioriteit. Iets ten oosten van de kruising eindigt de Dr. Willem Dreesweg bij de kruising met Gondel. Deze kruising is als rotonde ingericht.

Er zijn op dit deel van de Dr. Willem Dreesweg geen opstelvakken voor afslaand verkeer naar Jupiter en de Melkweg. Hierdoor wordt al het doorgaand verkeer op de Dr. Willem Dreesweg stil op rood gezet als er parallel een tram langs rijdt. De verkeersafwikkeling is als gevolg hiervan niet optimaal. Er treedt roodlicht negatie op en verkeer moet regelmatig onnodig wachten. Daarnaast is er geen goede oversteekvoorziening voor fietsers van Jupiter naar Melkweg en vice versa. Voor hen is er tijdens het oversteken halverwege geen opstelruimte aanwezig. Fietsers mengen zich tussen het autoverkeer en dat wordt als onveilig ervaren.

De situatie kan worden verbeterd door het profiel van de Dr. Willem Dreesweg aan te passen en de fietsverbinding van Jupiter naar Melkweg door te trekken tot aan de Dr. Willem Dreesweg.

De Dr. Willem Dreesweg wordt tussen de kruising en de rotonde verlegd waarbij de beide rijstroken fysiek van elkaar worden gescheiden. Hierdoor kunnen er opstelvakken worden gemaakt naar het parkeerterrein aan de Melkweg en wordt er opstelruimte gecreëerd voor fietsers en voetgangers van Jupiter naar Melkweg, waardoor zij de Dr. Willem Dreesweg veiliger kunnen oversteken. Voor Jupiter betekent dit dat het zuidelijke deel van de kruising voor de afwikkeling van motorvoertuigen komt te vervallen en wordt heringericht als verplicht fietspad. Op het noordelijke deel van de kruising splitst het doorgetrokken fietspad de ontsluiting van en naar het parkeerterrein voor motorvoertuigen in een in- en uitrit, die elk aan weerszijden van dat fietspad liggen. Dat is alleen mogelijk met het instellen van eenrichtingsverkeer, waarbij de inrit aan de oostkant van het fietspad ligt en de uitrit aan de westkant daarvan.

De inrit is voor motorvoertuigen alleen toegankelijk vanaf de noordelijke rijbaan van de Dr. Willem Dreesweg komende van de rotonde Dr. Willem Dreesweg-Gondel. Voor automobilisten op het zuidelijke deel van de Dr. Willem Dreesweg die uit westelijke richting komen is het fysiek onmogelijk gemaakt om af te slaan naar de Melkweg en Jupiter. Zij dienen door te rijden naar de rotonde Dr. Willem Dreesweg-Gondel.

Met de opstelvakken kan de verkeerslichtenregeling zodanig worden aangepast dat doorgaand verkeer op de Dr. Willem Dreesweg niet meer onnodig hoeft te wachten bij het naderen van de tram.

De doorgetrokken gedeelten van het verplichte fietspad worden in rood asfalt uitgevoerd. Fietsers op dat fietspad hebben voorrang op het kruisend verkeer op de Melkweg en Jupiter.

Op Jupiter wordt er direct ten westen van het vorengenoemde fietspad een voetgangersoversteekplaats aangelegd en aangewezen. De oversteek ligt op een schoolroute. Overstekende voetgangers hebben voorrang op kruisende bestuurders.

De verlegging van de Dr. Willem Dreesweg heeft tot gevolg dat de aangewezen lijnbusstrook en de bushalte aan de zuidkant iets naar het zuiden opschuiven en de bestaande voetgangersoversteekplaats aan de westkant van de rotonde Dr. Willem Dreesweg-Gondel in zuidelijke richting wordt verlengd.



Doordat de ontsluiting voor autoverkeer vanaf Jupiter naar de Dr. Willem Dreesweg wordt opgeheven zullen bewoners aan Jupiter en in de flat Dr. Willem Dreesweg 430-532 in het vervolg de westelijke kruising van de Dr. Willem Dreesweg-Jupiter-Melkweg moeten gebruiken om op de Dr. Willem Dreesweg te komen. Dit geldt ook voor brommers omdat zij gebruik maken van de rijbaan. Het nadeel van een geringe omrijroute weegt niet op tegen de verbetering van de verkeersveiligheid voor de fietsers en van de verkeersafwikkeling.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland. In de omgeving is een informatiebrief verspreid.

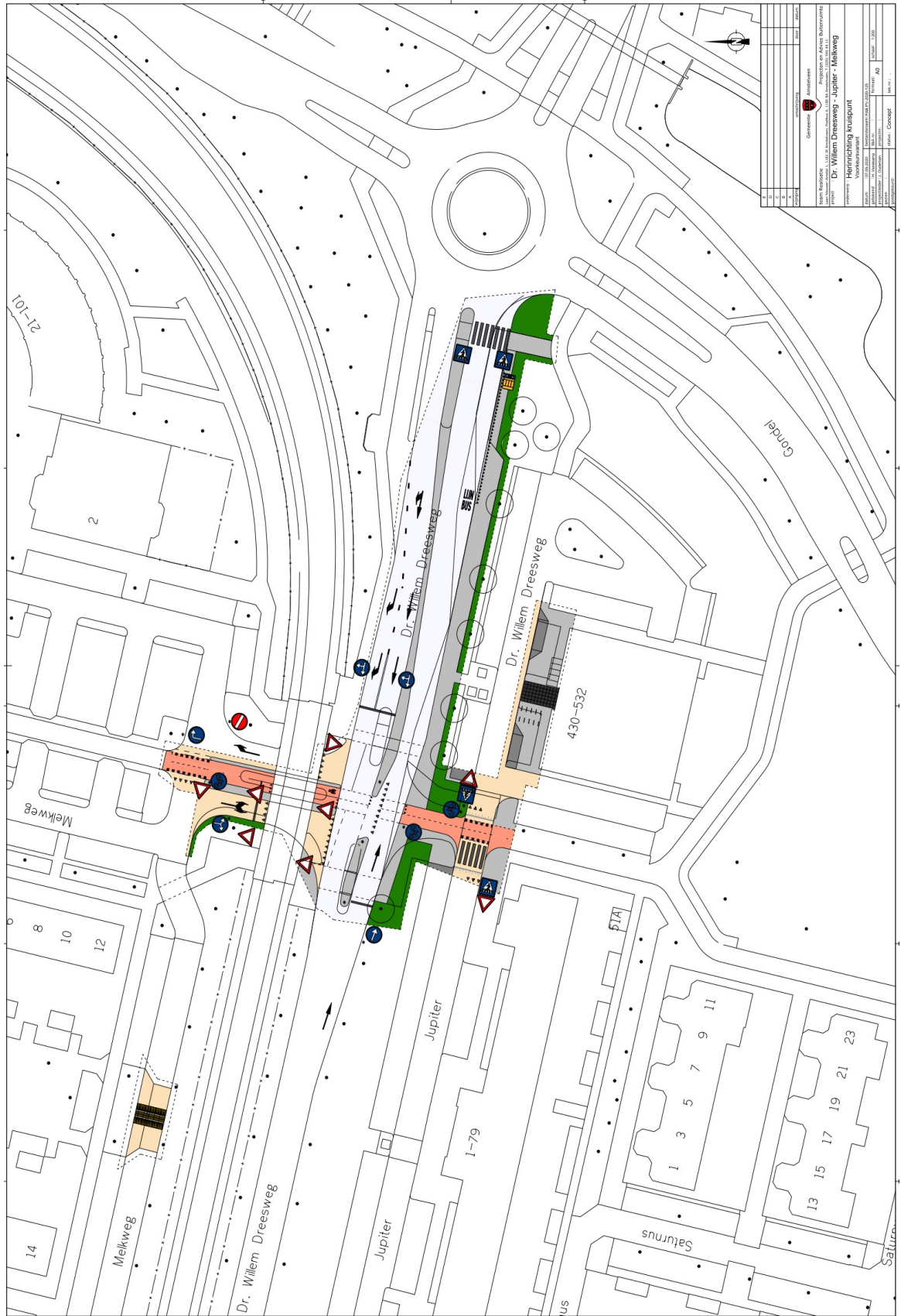
De uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht is gevolgd. Er is op 16 februari 2021 een ontwerpverkeersbesluit bekendgemaakt in het Gemeentebblad. Belanghebbenden konden in de periode van 16 februari 2021 tot en met 29 maart 2021 een zienswijze indienen.

Van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen is gebruikgemaakt. De zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit is daarom inhoudelijk ongewijzigd omgezet in een definitief verkeersbesluit.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.



Tekening





Amstelveen, 1 juni 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. J.C.M. Otten

juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een beroepschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een beroepschrift indienen. Hieraan zijn kosten verbonden. Het beroepschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Het instellen van beroep is alleen mogelijk:

- Voor die belanghebbenden die tijdig tegen het ontwerpverkeersbesluit hun zienswijze naar voren hebben gebracht;

- Voor die belanghebbenden die redelijkerwijs niet in staat zijn geweest hun zienswijze tegen het ontwerpverkeersbesluit kenbaar te maken.

Het beroepschrift richt u aan de Rechtbank Amsterdam. Sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u beroep instelt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw beroepsprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.