

Gemeente Delft, verkeersbesluit Reinier de Graafweg, herinrichting



Nr. 4314067

Burgemeester en Wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan de assetmanager Gebiedsbeheer bij afdeling Beheer Openbare Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Reinier de Graafweg, de Jan Thoméelaan en het Reinier de Graafpad in Delft;
- deze wegen gelegen zijn in de wijk Buitenhof van Delft;
- de Reinier de Graafweg de nieuwe westelijke ontsluitingsroute van Delft wordt;
- de Reinier de Graafweg wordt doorgetrokken tot aan de A4 afrit 13;
- de huidige westelijke ontsluitingsroute wordt gevormd door de Woudseweg, Hoornseweg en Buitenwatersloot;
- deze route erg druk is en een negatief effect heeft op de leefbaarheid, verkeerveiligheid en doorstroming;
- deze route onvoldoende geschikt is om de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten op te vangen;
- de bereikbaarheid van woonwijken en voorzieningen, waaronder het ziekenhuis, in Delft west onder druk komt te staan;
- er onderzoek is gedaan naar de capaciteit van het kruispunt Woudseweg-Hoornseweg;
- gebleken is dat de huidige ontsluitingsroute onvoldoende capaciteit en ruimte kent om de groei van het verkeer op te vangen;
- er een verkeersstudie is uitgevoerd in opdracht van de gemeente waaruit dit blijkt;
- er een logische verkeersstructuur ontstaat met het herinrichten en doortrekken van de Reinier de Graafweg;
- de belangrijkste en meest verkeersaantrekkende voorzieningen (o.a. ziekenhuis) en omliggende woonwijken zonder omwegen bereikbaar zijn;
- dit ertoe leidt dat de verkeersintensiteiten op de Reinier de Graafweg zullen toenemen;
- het wenselijk is dat de herinrichting van de Reinier de Graafweg een Duurzaam Veilige inrichting krijgt;
- dit betekent dat er vrijliggende fietspaden en veilige oversteekvoorzieningen gewenst zijn;
- er een vrije busbaan wordt aangelegd om het openbaar vervoer te stimuleren en om het ziekenhuis als belangrijke voorziening in Delft zo optimaal mogelijk te laten aansluiten met het openbaar vervoer;
- deze busbaan ook gebruikt kan worden door hulpdiensten;

- deze maatregel wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie en dat positief is geadviseerd;
- overeenkomstig artikel 25 van het BABW overleg is gevoerd met de gemeente Midden-Delfland;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van het Reinier de Graafpad voor wat betreft het verplichte fiets/bromfietspad in het besluit met nummer 464476 d.d. 27-10-2004;
2. door het plaatsen van de borden A1 en A2 (zone) van Bijlage I van het RVV1990 de maximale snelheid voor de Jan Thoméelaan in te stellen op 30 km/uur;
3. door het plaatsen van de borden B1 van Bijlage I van het RVV 1990 als voorrangsweg aan te wijzen:
 - a. het Reinier de Graafpad;
 - b. de Reinier de Graafweg;
4. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat de kruisende wegen van het Reinier de Graafpad en de Reinier de Graafweg voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op het Reinier de Graafpad en de Reinier de Graafweg;
5. door het (ver)plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van het Reinier de Graafpad en de Reinier de Graafweg bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl van het bord aangeeft;
6. door het plaatsen van het bord E7 van Bijlage I van het RVV1990 het afgekruiste vak aan de noordzijde van de Reinier de Graafweg, ten zuidwesten van de kruising met de Witmolen, aan te wijzen als gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
7. door het plaatsen van de borden F13 en F14 van Bijlage I van het RVV 1990 en markering LIJNBUS de zuidelijke rijbaan van de Reinier de Graafweg aan te wijzen als rijbaan uitsluitend ten behoeve van lijnbussen;
8. door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht fietspad:
 - a. aan de zuidzijde van het Reinier de Graafpad;
 - b. aan de noordzijde van de Reinier de Graafweg, voor het deel gelegen tussen Reinier de Graafweg 310 en de Westlandseweg;
9. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad:
 - a. aan de noordzijde van het Reinier de Graafpad;
 - b. aan de noordzijde van de Reinier de Graafweg, voor het deel gelegen tussen het Reinier de Graafpad en Reinier de Graafweg 312;
 - c. aan de zuidzijde van de Reinier de Graafweg vanaf de oversteek ten westen van de Jan Thoméelaan in aansluiting naar de Jan Thoméelaan;
 - d. aan de oostzijde van de Jan Thoméelaan, in de aansluiting naar de Reinier de Graafweg;
10. door het verwijderen van de borden G12a en G12b van Bijlage I van het RVV1990 het verplichte fiets/bromfietspad aan de zuidzijde van het Reinier de Graafpad op te heffen;
11. door het plaatsen van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen voor de westzijde van de Jan Thoméelaan;
12. door het (ver)plaatsen van de borden L3 van Bijlage I van het RVV1990 de haltes ter hoogte van de Reinier de Graafweg 614, 162 en 76 aan te wijzen als bushaltes;
13. door het verwijderen van de borden L3 van Bijlage I van het RVV1990 de bushaltes aan het Reinier de Graafpad op te heffen;
14. door het verwijderen van de onderbroken strepen en de fietssymbolen de fietsstroken als bedoeld in artikel 1n van het RVV 1990 op te heffen voor:
 - a. de Reinier de Graafweg;
 - b. het Reinier de Graafpad;
 - c. Jan Thoméelaan
15. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.



Het college van burgemeester en wethouders van Delft.
Namens het college,

De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 20 januari 2021

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage





