

## St. Janskerkstraat eenrichtingsweg



De gemeente Arnhem krijgt in toenemende mate klachten over hinder, overlast en schade door het tweerichtingsverkeer in het deel van de St. Janskerkstraat ter hoogte van de huisnummer 1 tot en met 87. De hinder en overlast ontstaat doordat tegenliggers elkaar niet of nauwelijks kunnen passeren. Als auto's snel naar een kant van de weg uitwijken, lopen fietsers het risico te worden afgesneden. Bewoners geven aan dat bij het passeren ook wel schade aan (geparkeerde) auto's wordt gereden. Het betreffende gedeelte van de St. Janskerkstraat is volgens CROW-richtlijnen te smal voor tweerichtingsverkeer. De maatvoering van de straat laat wel eenrichtingsverkeer voor auto's in combinatie met fietsers in twee richtingen toe. Om de door bewoners ervaren overlast, hinder en schade te voorkomen en beperken, vinden wij het daarom wenselijk en noodzakelijk om er eenrichtingsverkeer in te stellen, met een uitzondering voor fietsers.

### Belangenafweging artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de WvW genoemde belangen:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het instellen van het eenrichtingsverkeer zou in strijd met het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht, omdat de weg nog maar in een richting ingereden mag worden. Sommige bestuurders moeten een andere route kiezen om op hun bestemming te komen en omrijden. Het belang van deze bestuurders bij een zo kort mogelijke route naar hun bestemming, weegt volgens ons minder zwaar dan het belang van bewoners bij het voorkomen en beperken van de overlast, hinder en schade. Hierbij houden we rekening met het feit dat de afstand die moet worden omgerekend zeer gering zijn.

### Reacties

Een ieder is in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot het instellen van eenrichtingsverkeer een reactie te geven. De ingebrachte reacties komen kort samengevat op het volgende neer:

- De weg is smal maar voertuigen kunnen elkaar passeren als een van beide op een vrije parkeerplaats stilstaat,
- Voordeel daarvan is dat de snelheid eruit gaat; bij eenrichtingsverkeer wordt er harder gereden,
- Eenrichtingsverkeer is geen oplossing voor asociaal rijgedrag,
- CROW-richtlijnen zijn richtlijnen en niet wettelijk vereist,
- Het aantal gereden schades valt bij navraag wel mee; slechts één bekend geval bij de naaste burens,
- Bij gladheid in de winter kan de straat via de beoogde rijrichting niet worden uitgereden; dit kan worden nagevraagd bij de chauffeurs van de vuilniswagens.

### Ons Standpunt

Het gedeelte van de St. Janskerkstraat ter hoogte van huisnummer 1 t/m 87 is volgens CROW-richtlijnen te smal voor auto's in twee richtingen in combinatie met geparkeerde auto's en fietsers. Wij zijn niet verplicht de richtlijnen op te volgen, maar de richtlijnen zijn gebaseerd op gedegen onderzoek en geven bestuursorganen daarom houvast voor een veilige en leefbare inrichting van hun wegen. We nemen in ieder individueel geval steeds alle omstandigheden in ogenschouw om te bepalen of het opvolgen van richtlijnen mogelijk en wenselijk is, maar daar waar mogelijk heeft het hoe dan ook de voorkeur de richtlijnen op te volgen. In dit specifieke geval zien wij geen - bijzondere - omstandigheden om van de CROW-richtlijnen af te wijken.

We zijn er niet van overtuigd dat de overlast, hinder en schade uitsluitend worden veroorzaakt door asociaal rijgedrag. Automobilisten moeten soms op het laatste moment uitwijken. Daarbij is er een vrij hoge parkeerdruk. Er is niet altijd een vrije parkeerplaats beschikbaar om een tegenligger voor te laten gaan. Een van de automobilisten moet dan achteruit terugrijden. Dat alles zorgt voor hinder, overlast en frustraties bij een of bij beide bestuurders en overige weggebruikers.



Wij hebben geen inzicht in gegevens van verzekeraars over het aantal daadwerkelijke schades dat in dit deel van de St. Janskerkstraat is gereden. Buiten de schade die bij de reactiegever bekend is, hebben wij hierover nog enkele meldingen van bewoners ontvangen. Hoewel het lastig is een oordeel over de juistheid van deze verklaringen te geven, lijkt ons de mogelijkheid op schade niet onaannemelijk. We wijzen er daarnaast graag op dat de WvW ons niet alleen de mogelijkheid biedt om verkeersmaatregelen te treffen ter beperking van schade maar ook ter voorkoming daarvan.

De St. Janskerkstraat is een verblijfsgebied met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Het is juist dat er door het invoeren van eenrichtingsverkeer wellicht sneller gereden kan worden dan nu het geval is. De aard en inrichting van de St. Janskerkstraat nodigt echter niet uit om sneller dan 30 km per uur te gaan rijden. Een mogelijke toename in de snelheid van het verkeer weegt voor ons daarom minder zwaar dan het voorkomen of beperken van de hinder en overlast die de bewoners nu door het tweerichtingsverkeer ervaren.

In de St. Janskerkstraat wordt bij gladheid niet gestrooid. We hebben hierover nog geen klachten van de inzamelaar van het huishoudelijke afval gekregen. Mocht de St. Janskerkstraat door gladheid echter tijdelijk niet via de beoogde rijrichting kunnen worden uitgereden, dan kunnen wij hiertegen tijdelijke maatregelen nemen.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersspecialist van de eenheid Oost Nederland. Die stemt in met deze verkeersmaatregelen.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

#### BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op het:

- Algemeen Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Arnhem,
- Algemeen ondermandaat-, ondervolmacht- en ondermachtigingsbesluit gemeentesecretaris gemeente Arnhem,

b e s l u i t e n:

1. door het plaatsen van borden overeenkomstig model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de St. Janskerkstraat t.h.v. de huisnummers 1 tot en met 87, aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat bestuurders komende uit de Verlengde Hoflaan de St. Janskerkstraat wel in mogen rijden en bestuurders komende uit de Dragonderspad niet.

2. Onder de borden C2 en C3 onderborden te plaatsen waaruit blijkt dat fietsers van het eenrichtingsverkeer zijn uitgezonderd.



Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,  
namens het college,

P.J.G.M. van Hoof

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem



---

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem