

Verkeersbesluit: Verkeersmaatregelen Jan Nijenhuisstraat, Putten



Burgemeester en wethouders van de gemeente Putten zijn op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

is het gewenst om in het kader van de herinrichting van de Jan Nijenhuisstraat de verkeerssituatie te herzien.

Fietspad Jan Nijenhuisstraat

Met de herinrichting van de Jan Nijenhuisstraat en de ruimtelijke ontwikkeling aan de Wallenbergstraat wordt het fietspad tussen de rotonde Stationsstraat – Jan Nijenhuisstraat en de Jan Nijenhuisstraat nummer 3 opgeheven. Hiervoor in de plaats worden op de rijbaan fietssuggestie stroken aangebracht op het deel van de Jan Nijenhuisstraat waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h. Op het deel van de Jan Nijenhuisstraat waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur zijn geen aparte fietsvoorzieningen noodzakelijk, fietser maken hier gebruik van de rijbaan.

Om het verplichte fietspad tussen de rotonde Stationsstraat – Jan Nijenhuisstraat op te heffen worden de verkeerstekens (verkeersbord G11 van bijlage 1 RVV 1990) ter hoogte van de rotonde Stationsstraat – Jan Nijenhuisstraat en de aansluiting van het fietspad ter hoogte van de Wallenbergstraat verwijderd (zie te verwijderen verkeerstekens).



Met het opheffen van het verplichte fietspad tussen de rotonde Stationsstraat – Jan Nijenhuisstraat komt ook de fietsoversteek (voorrang voor fietsers) met de Verzetslaan te vervallen. Om de voorrangssituatie op deze fietsoversteek op te heffen worden de verkeerstekens (verkeersbord B6 bijlage 1 RVV 1990 inclusief haaiantandmarkering) verwijderd (zie te verwijderen verkeerstekens).

De fietsdoorsteek tussen de Stationsstraat en de Jan Nijenhuisstraat wordt niet opgeheven. In de huidige situatie sluit deze doorsteek aan op het verplichte fietspad parallel aan de Jan Nijenhuisstraat. In de nieuwe situatie wordt deze doorsteek aangesloten op Jan Nijenhuisstraat (rijbaan). Ook ter hoogte van Jan Nijenhuisstraat nummer 3 wordt een nieuwe aansluiting gerealiseerd van het bestaande fietspad op de Jan Nijenhuisstraat (rijbaan). Ter hoogte van deze twee nieuwe aansluitingen van het fietspad op de Jan Nijenhuisstraat worden verkeerstekens (verkeersbord G11 van bijlage 1 RVV 1990) geplaatst om aan het begin van de verplichte fietspaden aan te duiden (zie te plaatsen verkeerstekens). Op de aansluiting ter hoogte van Jan Nijenhuisstraat nummer 3 wordt tevens een verkeersteken geplaatst (verkeersbord G12 bijlage 1 RVV 1990) welke aanduidt dat het verplichte fietspad hier tevens eindigt, omdat een duidelijke overgang naar de rijbaan ontbreekt (zie te plaatsen verkeerstekens).

30km/h zone

Het kruispunt Jan Nijenhuisstraat – Verzetslaan is in de huidige situatie ingericht als gelijkwaardig kruispunt met 3 takken. De oostelijke tak is de Verzetslaan. De Verzetslaan is onderdeel van een 30 km/h zone. De zuidelijke tak is de Jan Nijenhuisstraat. Dit deel van de Jan Nijenhuisstraat is ook onderdeel van een 30 km/uur zone. De noordelijke tak behoort ook tot de Jan Nijenhuisstraat. Dit deel van de Jan Nijenhuisstraat heeft een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur.

In de nieuwe situatie wordt het kruispunt Jan Nijenhuisstraat – Verzetslaan gewijzigd naar een kruispunt met 4 takken. Er wordt een westelijke tak toegevoegd aan dit kruispunt. Deze westelijke tak is een ontsluiting van de ruimtelijke ontwikkeling 'Rimpeler'. Deze westelijke tak is ook onderdeel van een 30 km/h zone.

Met de herinrichting van de Jan Nijenhuisstraat wordt de bestaande 30 km/h zone uitgebreid naar het kruispunt Jan Nijenhuisstraat – Verzetslaan. De bestaande 30 km/h zone wordt uitgebreid naar het kruispunt Jan Nijenhuisstraat – Verzetslaan omdat een gelijkwaardig kruispunt beter past binnen een 30 km/h zone dan bij een snelheid van 50 km/h. Daarnaast vormt het plateau een duidelijke overgang naar de 30 km/h uur zones op de oostelijke, zuidelijke en westelijke tak op het kruispunt.

Om de bestaande 30 km/h zone te wijzigen worden er nieuwe verkeerstekens (verkeersbord A1 (begin en einde zone 30) bijlage 1 RVV 199) geplaatst op de Jan Nijenhuisstraat ten noorden van het kruispunt met de Verzetslaan (zie plaatsen verkeerstekens). De huidige verkeerstekens (verkeersbord A1 (begin en einde zone) bijlage 1 RVV 1990) op de Verzetslaan nabij het kruispunt met de Jan Nijenhuisstraat en op de Jan Nijenhuisstraat ten zuiden van het kruispunt met de Verzetslaan komen te vervallen (zie te verwijderen verkeerstekens).

Voetgangersoversteekplaats

In de huidige situatie ligt parallel aan de fietsoversteek over de Verzetslaan een voetgangersoversteekplaats. In de nieuwe situatie wordt het kruispunt Jan Nijenhuisstraat – Verzetslaan opgenomen in de 30 km/h zone en wordt daardoor een gebied waar verblijven centraal staat. Voetgangers moeten in een verblijfsgebied overal kunnen oversteken gezien de relatief lage snelheden van het verkeer. Het realiseren of handhaven van voetgangersoversteekplaatsen is niet wenselijk, aangezien daarmee wordt gesuggereerd dat oversteken alleen op deze locatie plaatsvindt en dat automobilisten op andere plaatsen minder rekening hoeven te houden met overstekende voetgangers. Daarnaast wordt ook de fietsoversteek op



de Verzetsslaan, parallel aan de Jan Nijenhuisstraat opgeheven, waardoor het instellen van een corresponderende voorrangssituatie voor zowel fietsers als voetgangers niet meer noodzakelijk is. De voetgangersoversteekplaats welke is geregeld door middel van zebra markering op het wegdek komt in de nieuwe situatie dan ook te vervallen (zie te verwijderen verkeerstekens).

Fietsdoorsteek Wallenbergstraat

De Wallenbergstraat wordt in de huidige situatie ontsloten door de Verzetsslaan. Daarnaast is er een doorsteek voor fietsers aanwezig van de Wallenbergstraat naar de Jan Nijenhuisstraat ter hoogte van het parkeerterrein aan de achterzijde van Wallenbergstraat met huisnummers 48 t/m 82.

In de nieuwe situatie wordt het deel van de Wallenbergstraat aan de achterzijde van huisnummers 48 t/m 82 niet meer ontsloten via de Wallenbergstraat en Verzetsslaan, maar via de Jan Nijenhuisstraat. Er wordt een nieuwe aansluiting gerealiseerd op de Jan Nijenhuisstraat richting de Wallenbergstraat. Deze aansluiting ontsluit alleen het gebied aan de achterzijde van woningen met huisnummers 48 t/m 82 en is niet te gebruiken voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Voor langzaam verkeer is en blijft dit wel een doorgaande route. Voor het langzame verkeer wordt ter hoogte van Wallenbergstraat nummer 48 een fietsdoorsteek gerealiseerd.

De fietsdoorsteek wordt aangewezen door aan weerskanten van de fietsdoorsteek op de Wallenbergstraat ter hoogte van huisnummer 48 verkeerstekens (verkeersbord G11 bijlage 1 RVV 1990) te plaatsen die het begin van een verplicht fietspad aanduiden (zie te plaatsen verkeerstekens). Op de westzijde van de fietsdoorsteek (richting de Jan Nijenhuisstraat) wordt verkeersteken (verkeersbord G12 bijlage 1 RVV 1990) geplaatst, omdat een duidelijke overgang naar een andere weggedeelte ontbreekt (zie te plaatsen verkeerstekens).

Gesloten voor vrachtverkeer

Vanaf de Verzetsslaan geldt momenteel een geslotenverklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer. In de nieuwe situatie wordt er een ontsluiting toegevoegd aan de Jan Nijenhuisstraat. Dit is een ontsluiting van de ruimtelijke ontwikkeling 'Rimpeler'. In de Rimpeler is het, vanwege de woonfunctie die het gebied heeft, ook niet wenselijk om doorgaand vrachtverkeer doorheen te hebben rijden. Gezien de nabijheid van bedrijventerrein Keizerswoert is het wenselijk om, net zoals de Verzetsslaan, de ontsluiting naar de Rimpeler ook gesloten te verklaren voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer. Aangezien de Jan Nijenhuisstraat vanaf het plateau met de Verzetsslaan een doodlopende straat is, zal vrachtverkeer wat verkeerd rijdt moeten keren. Gezien de beperkte ruimte die hiervoor is en het feit dat fietsers straks ook op de rijbaan aanwezig zijn is dit niet wenselijk. Het is daarom wenselijk om de geslotenverklaring voor vrachtverkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer al in te stellen op de Jan Nijenhuisstraat bij de rotonde met de Jan Nijenhuisstraat, om zo verkeerd rijdend vrachtverkeer te voorkomen. Door de uitzondering van bestemmingsverkeer, kunnen de aanliggende bedrijven nog wel bevoorradet worden.

Om de bestaande geslotenverklaring voor vrachtverkeer te verplaatsen worden er nieuwe verkeerstekens (verkeersbord C7 (bijlage 1 RVV 1990) met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer") geplaatst op de Jan Nijenhuisstraat ter hoogte van de rotonde met de Stationsstraat (zie plaatsen verkeerstekens). De huidige verkeerstekens (verkeersbord C7 (bijlage 1 RVV 1990) met onderbord "uitgezonderd bestemmingsverkeer") op de Verzetsslaan nabij het kruispunt met de Jan Nijenhuisstraat komen te vervallen (zie te verwijderen verkeerstekens).

Er heeft conform artikel 24 BABW overleg plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de Nationale Politie, in de Eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelderland.



V ereiste van besluit en v erkeerstekens

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om het volgende verkeersteken(s):

Te verwijderen :

- A1: Maximumsnelheid 30km/u (zone);
- A2: Einde maximumsnelheid 30km/u (zone);
- B6: Verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg;
- C7: Gesloten voor vrachtauto's (zone);
- G11: Verplicht fietspad.

Te plaatsen :

- A1: Maximumsnelheid 30km/u (zone);
- A2: Einde maximumsnelheid 30km/u (zone);
- C7: Gesloten voor vrachtauto's (zone);
- G11: Verplicht fietspad;
- G12: Einde verplicht fietspad.

Situatietekening

Zie bijlage.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij om de volgende verkeerssituaties aan te passen en daarbij conform aan bijgevoegde tekeningen de verkeersborden, markeringen en verkeerstekens als hiervoor genoemd aanbrengen en verwijderen:

- Door het verwijderen van bordmodel G11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) volgens situatietekening 'Te verwijderen verkeerstekens' het verplichte fietspad tussen de rotonde Stationsstraat – Jan Nijenhuisstraat en de Jan Nijenhuisstraat nummer 3 op te heffen;
- Door het plaatsen van bordmodel G11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) volgens situatietekening 'Te plaatsen verkeerstekens' de fietsdoorsteek vanaf de Jan Nijenhuislaan richting de Stationsstraat aan te wijzen als verplicht fietspad;
- Door het plaatsen van bordmodel G11 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) volgens situatietekening 'Te plaatsen verkeerstekens' het fietspad parallel aan de Jan Nijenhuisweg vanaf huisnummer nummer 3 richting hete zuidwesten aan te wijzen als verplicht fietspad;
- Door het verwijderen van bordmodel B6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) en haaiantanden volgens situatietekening 'Te verwijderen verkeerstekens' de voorrangregeling op de fietsoversteek op de Verzetslaan parallel aan de Jan Nijenhuisstraat op te heffen;
- Door het verwijderen en plaatsen van bordmodel A1 (begin en einde zone 30 km/h) van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) volgens situatietekening 'Te verwijderen verkeerstekens' en 'Te plaatsen verkeerstekens' het bestaande snelheidsregime van 30 kilometer per uur met zonale toepassing uit te breiden naar het kruispunt Jan Nijenhuisstraat – Verzetslaan;
- Door het verwijderen van de zebramarkering op het wegdek volgens situatietekening 'Te verwijderen verkeerstekens' de voetgangersoversteekplaats op de Verzetslaan ter hoogte van het kruispunt met de Jan Nijenhuislaan op te heffen;



- Door het plaatsen van de bordmodellen G11 en G12 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) volgens situatietekening 'Te plaatsen verkeerstekens' de fietsdoorsteek ter hoogte van Wallenbergstraat nummer 48 aan te wijzen als verplicht fietspad;
- Door het verwijderen en plaatsen van bordmodel C7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels 1990 (RVV 1990) met onderbord met de tekst "Uitgezonderd bestemmingsverkeer" volgens situatietekening 'Te verwijderen verkeerstekens' en 'Te plaatsen verkeerstekens' de bestaande geslotenverklaring voor vrachtverkeer te verplaatsen naar de ingang van de Jan Nijenhuisstraat bij de rotonde met de Stationsstraat.

Bezwaar

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden binnen zes weken na datum van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Voorts kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien binnen de genoemde termijn ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Putten, 8 juni 2021

*Burgemeester en wethouders van Putten,
de secretaris, de burgemeester,*