



Vaststellen 30 km-zone in combinatie met een parkeerverbodzone bedrijventerrein Burgemeester Schalijslaan

gemeente **Capelle**
aan den IJssel



Het college van burgemeester en wethouders;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling;

Overeenkomstig artikel 2, eerste lid, sub. A t/m D, van de wegenverkeerswet 1994 dienen de maatregelen op de Burgemeester Schalijslaan genomen te worden met als doel;

- A Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- B Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- C Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- D Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Motivering;

Overwegende dat:

- Het bedrijventerrein aan de Burgemeester Schalijslaan onderdeel is van bedrijventerrein Hoofdweg;
- De overige sectoren in het bedrijventerrein Hoofdweg reeds ingericht zijn als 30 km-zone in combinatie met een parkeerverbodzone;
- Op het bedrijventerrein op de Burgemeester Schalijslaan een vrachtwagenparkeerplaats aanwezig is;
- Geparkeerde voertuigen tegenover de vrachtwagenparkeerplaatsen zeer hinderlijk staan;
- Bedrijven in dit gebied voldoende parkeerplaatsen hebben op eigen terrein;
- Kruispunten op het bedrijventerrein van de Burgemeester Schalijslaan gelijkwaardig zijn, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft;
- Fietsers in dit gebied geen fietsvoorzieningen hebben;
- Bij gelijkwaardige kruispunten en wegen zonder fietsvoorzieningen 30 km/h een (verkeers)veilige snelheid is;
- De voorgenomen maatregelen een positieve bijdrage hebben op de leefbaarheid in de Burgemeester Schalijslaan.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Besluit;

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. Een 30 km-zone in combinatie met een parkeerverbodszone vast te stellen op het bedrijventerrein aan de Burgemeester Schalijlaan door het plaatsen van het verkeersborden A01-30E01zb (30 zone i.c.m. parkeerzone) en A02-30E01ze (Einde 30 zone i.c.m. parkeerzone) van Bijlage I van Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 ter hoogte van de in- en uitgangen van het bedrijventerrein;
3. De maatregelen uit te voeren zoals in het bijgevoegde bebordingstekening.

Capelle aan den IJssel, 21 juni 2021

*namens het college van burgemeester en wethouders,
namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,
het hoofd van de unit Ruimtelijke Ontwikkeling:
R.M. Kandel*



Bebordingstekening Burgemeester Schalijlaan

Bezwaarclausule:

Dit verkeersbesluit ligt vanaf 23 juni 2021 gedurende 6 weken ter inzage in het gemeentehuis van Capelle aan den IJssel. Tegen het verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie schriftelijk bezwaar instellen bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Capelle aan den IJssel Postbus 70, 2900 AB Capelle aan den IJssel). Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener
- De dagtekening
- Vermelding van het verkeersbesluit waartegen bezwaar wordt ingediend
- De gronden van het bezwaar

Daarnaast kan degene die tijdig een bezwaarschrift heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Rotterdam sector Bestuursrecht, postbus 50951 Rotterdam. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.