

VERKEERSBESLUIT INSTELLEN 60 KM/U ZONE DE LOO/LOOWEG DALEN



Gemeente
Coevorden

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor het weggedeelte:

1. De Loo te Dalen;
2. De Looweg (gedeeltelijk) te Coevorden.

Het gaat om de volgende maatregelen:

1. Het instellen van een 60 km/u zone.
2. Het instellen van een verplicht fietspad aan de oostzijde van De Loo te Dalen;
3. Het instellen van een verplicht voetpad aan de westzijde van De Loo te Dalen;
4. Het opheffen van de voorrangregeling op de wegen Looweg en De Loo te Dalen;

Inleiding

De Loo en de Looweg vormen een verbinding tussen de bebouwde kommen van Coevorden en Dalen. De Loo en de Looweg zijn klinkerwegen welke geflankeerd worden door bomen. Langs beide zijden van De Loo ligt een fietsverbinding tussen Coevorden en Dalen. In de op 25 november 2019 vastgestelde Fietsnota wordt aangegeven dat het verbeteren van de kwaliteit op o.a. de route Coevorden-Dalen een speerpunt is. Om de kwaliteit te verbeteren is het pad aan de oostzijde van de Loo verbreed van 1,60 naar 2,50 meter en uitgevoerd in beton. De Loo en de aansluiting van de Looweg op de Loo zijn opnieuw ingericht en voldoen aan de inrichting van een 60 km/u zone.

Op 29 oktober 2013 is het Mobiliteitsplan "Op weg naar duurzame mobiliteit" door de gemeenteraad vastgesteld. In hoofdstuk 3 Visie en Doelstellingen in paragraaf 3.2 zijn de uitgangspunten genoemd. Deze uitgangspunten zijn o.a.:

- het verbeteren van de leefbaarheid door het realiseren van verblijfsgebieden (30 en 60 km zones met een lage intensiteit en hoge veiligheid);
- het beperken van doorgaand verkeer in de verblijfsgebieden (geldt zowel voor binnen als buiten de bebouwde kom).

In hoofdstuk 5 Landelijk Coevorden in paragraaf 5.2 Buitengebied is aangegeven dat voor het inrichten van 60 km/u zones deze gebiedsgericht en fasegewijs zullen worden ingericht om de doelstellingen te behalen.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit



geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Verkeersmaatregelen en argumentatie

Hieronder worden de in te stellen verkeersmaatregelen besproken.

Instellen 60 km/u zone

Op de in dit besluit bedoelde weggedeelten wordt een 60 km/u zone ingesteld. Voor het exacte wegvak wordt verwezen naar de situatietekening behorende bij dit besluit.

Door het instellen van de 60 km/u zone ontstaat een veiliger situatie voor weggebruikers en bewoners. De Loo en de Looweg hebben de functie om de percelen te ontsluiten en zijn gecategoriseerd als erf-toegangswegen buiten de bebouwde kom. Conform het landelijke beleid dient dan een snelheidsregime van 60 km/u te worden ingesteld. Wel moet aan diverse inrichtingseisen worden voldaan voordat een 60 km/u zone mag worden ingesteld. Zo dient de maximumsnelheid in overeenstemming te zijn met het wegbeeld. Ook wordt de ingestelde voorrangregeling op de wegen De Loo en de Looweg opgeheven.

Inrichting 60 km/u zone

Het weggedeelte dat valt binnen de 60 km/u zone is zodanig ingericht dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en haar omgeving. De Loo en de Looweg worden naast het lokale verkeer gebruikt door agrarisch verkeer. De kruispunten zijn fysiek gelijkwaardig aangeduid en ingericht.

Verplicht fietspad

Door de verbreding van het fietspad aan de oostzijde van De Loo, is deze geschikt voor fietsverkeer in twee richtingen. Het fietspad is uitgevoerd in beton, wat zorgt voor een kwalitatieve goed fietspad en kan dan ook als zodanig worden aangewezen.

Verplicht voetpad

Door de verplaatsing van het fietspad van de westzijde naar de oostzijde van De Loo, kan het vroegere (smalle) fietspad worden gebruikt als voetpad. Deze wijzen wij dan ook aan als een verplicht voetpad.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is er overleg gepleegd met de Politie.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van die wet is tot het onderstaande besluit gekomen.

BESLUIT

1. De weggedeelten De Loo en Looweg, gelegen in de gemeente Coevorden aan te wijzen als 60 km/u zone door het plaatsen van bord A1 (begin 60 km/u zone) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven conform situatietekeningnr. 20.028-91.
2. Het pad aan de oostzijde van de Loo aan te wijzen als een verplicht fietspad in twee richtingen door het plaatsen van de borden G11 (verplicht fietspad) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals is aangegeven conform situatietekeningnr. 20.028-91. Een onderbord te plaatsen dat er sprake is van twee richtingen.
3. Het pad aan de westzijde van de Loo aan te wijzen als verplicht voetpad door het plaatsen van bord G7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, zoals is aangegeven conform situatietekening 20.028-91;
4. De voorrangregeling op de wegen De Loo en Looweg op te heffen.
5. Dit besluit te publiceren in de digitale Staatscourant www.Staatscourant.nl en op de website www.officiëlebekendmakingen.nl
6. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 10 juni 2021.

Burgemeester en wethouders van Coevorden,
Namens dezen,
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur,
E. Hagenauw

