

Verkeersbesluit inrichten openbare ruimte nieuwbouwwijk Asselyn en omgeving



52596-2021

Burgemeester en wethouders van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Inrichten openbare ruimte nieuwbouwwijk Asselyn en omgeving

Ten noorden van het Veemarktplein is de nieuwbouwwijk Asselyn in ontwikkeling. Het gebied ligt tussen de Nijlandstraat, Industrieweg, Veemarktplein en Paul Krugerstraat. Er komen 67 woningen. Diverse woningen hebben een mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein. Andere woningen zijn aangewezen op de openbare parkeerplaatsen die in parkeerkoffers aan de rand in het gebied liggen. Ten zuiden van Asselyn en ten noorden van het Veemarktplein komt een weg Veemarktzicht, hier zijn ook parkeerplaatsen aan gesitueerd. De openbare ruimte tussen de woningen wordt een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan. De aanpassingen met de bijbehorende bebording is te zien in de bijlage.

Door de herinrichting van de Paul Krugerstraat zijn in het hele gebied nu duidelijke parkeervakken aangegeven. Hierdoor kunnen de losse parkeerverbod-borden die veelvuldig in het gebied staan vervangen worden door een parkeerverbodzone. Deze borden komen aan de rand te staan. Dit verandert niks aan de situatie, alleen een sanering van het aantal borden en Asselyn komt ook in dit parkeerverbodzone te liggen. Hiermee wordt voorkomen dat auto's overal gaan staan en worden ze gestimuleerd om in de vakken te staan.

Maatregelen

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- een doodlopende straat (uitgezonderd fietsers) Veemarktzicht aangelegd met haaks parkeren;
- tussen de woningen een voetgangersgebied gecreëerd waar fietsen is toegestaan;
- in het verlengde van de Kloekhorststraat een fietsdoorsteek gemaakt op het fietspad langs de Industrieweg;
- bij de fietsaansluiting op de Industrieweg de voorrang geregeld door het bord RVV-B6 te plaatsen;
- een doodlopende straat (uitgezonderd fietsers) aangelegd vanaf het parkeerterrein Nijlandstraat;
- de doodlopende straat vanaf Nijlandstraat voorzien van borden die aangeven dat de blauwe zone begint en eindigt;
- de parkeerplaatsen binnen het bestaande vergunning parkeren gebied gepositioneerd;

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het verbeteren van de berijdbaarheid daarvan.

Wet- en regelgeving



Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets aan te brengen verkeersborden van bijlage 1 RVV 1990:

- L8 + OB 52: *doodlopende weg + uitgezonderd fietsers*
- G7 ZB + OB02 met tekst 'toegestaan': *Begin zone voetgangersgebied + fietsen toegestaan*
- G7 ZE: *Einde zone voetgangersgebied*
- G11: *Verplicht fietspad*
- B6: *Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg*
- E9 ZB: *Begin zone parkeren vergunninghouders*
- E9 ZE: *Einde zone parkeren vergunninghouders*
- E11 ZE: *Begin parkeerschijf-zone*
- E11 ZB: *Einde parkeerschijf-zone*
- E1 ZB: *Begin zone parkeerverbod*
- E1 ZE: *Einde zone parkeerverbod*

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets te verwijderen verkeersborden van bijlage 1 RVV 1990:

- E1: *parkeerverbod*

Assen 15 juni 2021

*Burgemeester en wethouders van Assen,
Namens deze,
R. Dekker
Teamleider Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekend-



making een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.