

Verkeersbesluit gemeente Amersfoort wijk Leusderkwartier: het aanwijzen van twee locaties bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Leusderweg



Besluit nr. DIR/SO/1478710

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer

Overwegende dat:

de in dit besluit genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom van Amersfoort, gemeente Amersfoort;

deze wegen in beheer zijn bij de gemeente Amersfoort;

het wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Amersfoort in het mandaat- en volmachtregister van 2014-1, 'Sector Stedelijke Ontwikkeling en Beheer' gemandateerd is aan het hoofd van de afdeling Stad en Ontwikkeling;

de gemeentelijke wegcategorisering van Amersfoort aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

de Leusderweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg;

de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

aan de Leusderweg, tussen de rotonde Borneoplein en de Van Campenstraat, diverse winkels zitten gevestigd;

ten behoeve van de bevoorrading van deze winkels vrachtauto's parkeren op de rijbaan om goederen te laden- en lossen;

het laden- en lossen van goederen op de rijbaan als gevolg heeft dat er met regelmaat stremmingen ontstaan voor het overige verkeer;

het laden- en lossen van goederen op de rijbaan tevens verkeersonveilige situaties veroorzaakt doordat het andere verkeer het laad- en losverkeer passeert;

de Gemeenteraad eind 2017 een initiatiefvoorstel heeft aangenomen waarin wordt voorgesteld om in overleg met ondernemers en winkeliers enkele parkeerplaatsen gedurende bepaalde uren van de dag aan te wijzen als laad- en losplekken;

in eerste instantie wordt uitgegaan van een pilot met de duur van een jaar waarbij wordt gemonitord of de situatie inderdaad voor een veiligere situatie zorgt en of het geen andere problemen oplevert;

dat in 2020 de buurt is bevraagd over mogelijke locaties voor het realiseren van laad- en losplekken;

dat voor het realiseren van één laad- en loslocatie drie openbare parkeerplaatsen nodig zijn;

dat de gemeente Amersfoort op basis van informatie uit de buurt, onderzoek uitgevoerd door Royal Haskoning DHV en verkeerstellingen uitgevoerd in 2019 is gekomen tot een tweetal locaties, namelijk:

1. Leusderweg, ter hoogte van kavelnummers 166, 168 en 172, aan de oostzijde van de rijbaan;
2. Leusderweg, ter hoogte van kavelnummers 214 en 216, aan de oostzijde van de rijbaan;



op bovengenoemde locaties drie aaneengesloten openbare parkeerplaatsen worden aangewezen voor het direct laden- en lossen van goederen van maandag tot en met zaterdag tussen 10.00 en 16.00 uur; deze venstertijden zijn gekozen op basis van verkeerstellingen, het feit dat sommige ketens meerdere malen per dag worden bevoorraadt, dat leveranciers hierdoor de buiten de ochtend- en avondspits kunnen laden- en lossen en dat er voor bewoners de mogelijkheid blijft om op deze plekken te parkeren buiten de venstertijden;

dat buiten de venstertijden (van 16.00 tot 10.00 uur) iedereen op deze plaatsen mag parkeren;

dat de gemeente Amersfoort deze laad- en losplekken aanwijst voor een periode van 1 jaar;

dat na afloop van dit jaar een evaluatie wordt uitgevoerd, waarbij samen met gebruikers en omwonenden wordt bekeken of de laad- en losplaatsen moet worden opgeheven of juist definitief moeten worden aangewezen als laad- en losplekken;

gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersborden E7 een verkeersbesluit is vereist;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

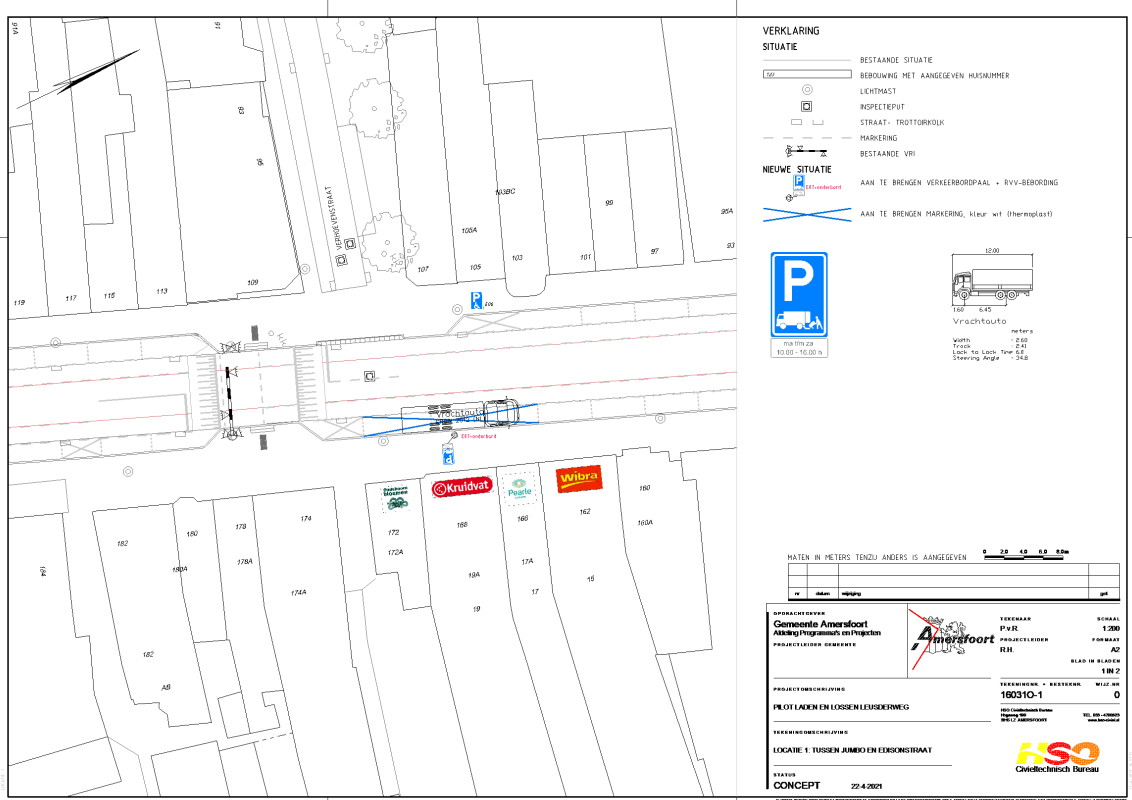
Besluiten:

door middel van het plaatsen van verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het onderbord 'ma t/m za 10.00 – 16.00 h', een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan te wijzen voor de duur van één jaar, op de volgende locaties:

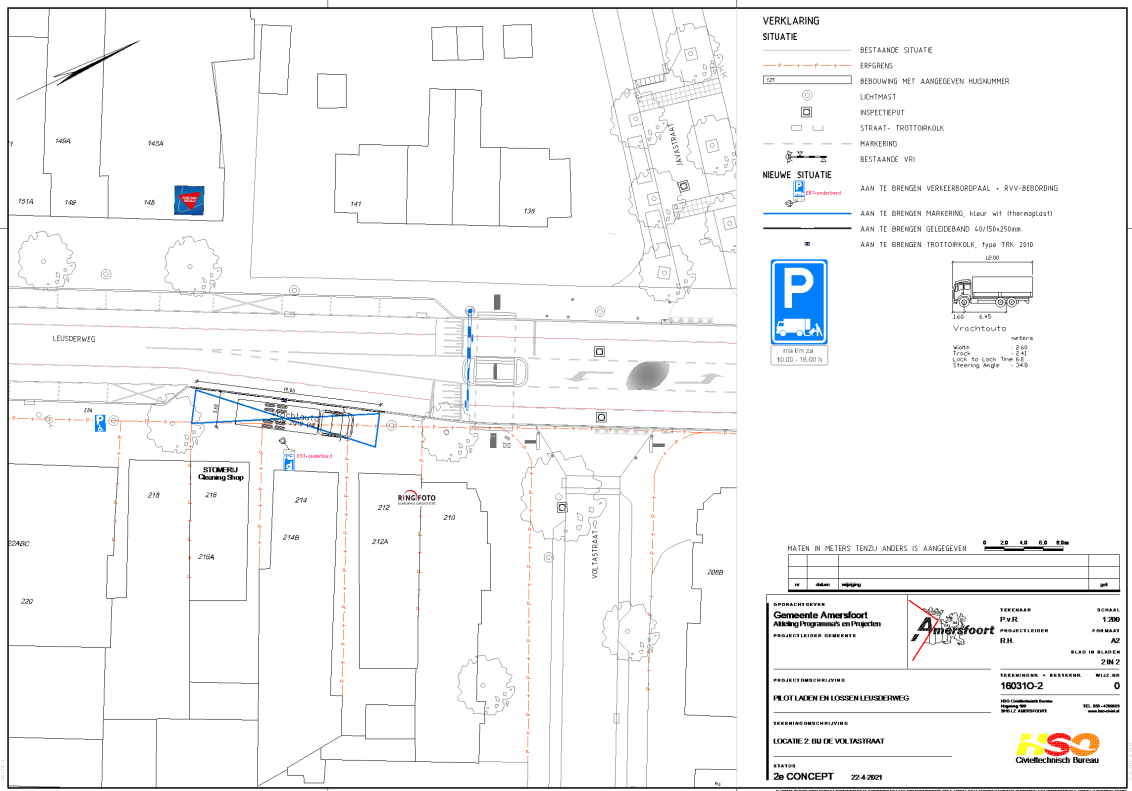
- Leusderweg, ter hoogte van kavelnummers 166, 168 en 172, aan de oostzijde van de rijbaan;
- Leusderweg, ter hoogte van kavelnummers 214 en 216, aan de oostzijde van de rijbaan.

Situatieschets:

Locatie 1, Leusderweg t.h.v. kavelnummers 166, 168 en 172



Locatie 2, Leusderweg t.h.v. kavelnummers 214 en 216



Amersfoort, 15 juni 2021



*Burgemeester en wethouders van Amersfoort,
Namens deze,
J.W. Boelhouwers
Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling*

Mededelingen

Bezwaarclausule

Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.

Het besluit met de bijbehorende stukken ligt ter visie bij de Publiekinformatiehal in het Stadhuis, Stadhuisplein 1, te Amersfoort.