

Instellen eenrichtingsverkeer, gesloten verklaring en aanpassing blauwe zone Bekkerveld, Heerlen, juni 2021



VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Dat Bekkerveld vanaf Benzenraderweg en Bekkerweg nu in beide richtingen toegankelijk is;
Dat aan het Bekkerveld de Tarciciusschool inclusief een aantal kindactiviteiten gevestigd wordt;
Er een cul-de-sac gecreëerd wordt voor het brengen en halen van kinderen door middel van busjes;
Dat voor de busjes een aparte parkeergelegenheid wordt gecreëerd;
Dat (brom)fietzers voor de school langs moeten kunnen rijden om de school te bereiken;
De blauwe zone uitgebreid wordt voor het gebruik als Kiss en Ride;
Dat verkeersmaatregelen zijn overlegt in een verkeerswerkgroep;
Dat de Burgemeester Savelbergstraat een smalle straat is waar tijdens begin en einde van de schooldag drukke periodes ontstaan;
Dat aan de Burgemeester Savelbergstraat en Benzenraderweg winkels en restaurantvoorzieningen zijn die gebruik maken van parkeerfaciliteiten in de Burgemeester Savelbergstraat;
Dat de bereikbaarheid voor bewoners en belanghebbenden in het gebied gewaarborgd dient te worden;
Dat schoolkinderen een veilige schoolroute geboden dient te worden;
Dat het parkeerterrein van de Tarciciusschool toegankelijk dient te zijn voor leerkrachten;
Dat het voor de verkeersveiligheid wenselijk is permanent eenrichtingsverkeer in te stellen in de Burgemeester Savelbergstraat;

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer

Is het gewenst om

1. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Burgemeester Savelbergstraat van Benzenraderweg naar Bekkerveld door middel van het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 beide met onderborden OB04 (uitgezonderd (brom)fietzers), van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals op de bij dit besluit behorende tekening staat aangegeven;
2. Een (brom)fietspad in te stellen voor de school middels plaatsing van bord G12a van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. Bekkerveld vanaf de Bekkerweg afgesloten wordt voor het doorgaande gemotoriseerd verkeer, door plaatsing van bord C12 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en leerlingenvervoer en omwonenden hiervan uit te zonderen middels onderbord, een en ander conform bijgevoegde tekening;
4. De bestaande blauwe zone uit breiden om het kort parkeren onder andere ten behoeve van het halen en brengen van leerlingen te bevorderen.

Motivering



Door het instellen van een gesloten verklaren van Bekkerveld vanaf de Bekkerweg voor motorvoertuigen en het brengen en halen van kinderen en omwonenden hiervan uit te zonderen wordt er een overzichtelijk verkeersbeeld gecreëerd. Bekkerveld is voor het grootste gedeelte ingericht als verblijfsgebied. Het weren van motorvoertuigen zorgt ervoor dat de veiligheid op de weg verzekerd wordt.

Doordat het Bekkerveld bij de school wordt afgesloten en omdat de Bekkerweg tussen de Burgemeester Savelsbergstraat en Leonard Stassenstraat vanwege de beperkte breedte van deze straat een éénrichtingsweg is, is het wenselijk om ook in de Burgemeester Savelbergstraat éénrichtingsverkeer in te stellen. Hiermee wordt voorkomen dat hier veelvuldig wordt gekeerd bij het halen en brengen van de leerlingen van de school en het bezoek aan winkels en horeca waardoor onoverzichtelijke en of chaotische en onveilige situaties kunnen ontstaan. Door het instellen van éénrichtingsverkeer ontstaat er een duidelijk rijrichting rondom de school waardoor de verkeersveiligheid wordt bevorderd.

Uitbreiding van de blauwe zone verhoogt de mogelijkheid voor het kort parkeren om zodoende het halen en brengen van kinderen te faciliteren.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen van voorkoming van overlast voor omgeving en de verkeersveiligheid/doorstroming zijn gediend bij de te nemen maatregelen en wegen zwaarder dan de overige belangen. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie. Er rest voldoende parkeergelegenheid voor auto's in de omgeving. De bewoners in de buurt hebben voldoende parkeermogelijkheden.

Gehoord/Overleg

ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. Bekkerveld en Burgemeester Savelbergstraat zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Bekkerveld vanaf de Bekkerweg gesloten te verklaren voor het doorgaande gemotoriseerd verkeer, door plaatsing van bord C12 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en leerlingenvervoer en omwonenden hiervan uit te zonderen middels onderbord, een en ander conform bijgevoegde tekening;
2. Een (brom)fietspad in te stellen voor de school middels plaatsing van bord G12a van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. Door plaatsing van borden CO2 en CO3 en onderbord: "uitgezonderd (brom)fietsers" van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, eenrichtingsverkeer met uitzondering in te stellen in de Burgemeester Savelbergstraat;
4. Inrichten van een parkeerplaats voor busjes doormiddel van plaatsing borden E05 en onderbord OB501 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
5. Inrichten van parkeerplaatsen voor vergunninghouders doormiddel van plaatsing borden E09 en onderbord OB501 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
6. De bestaande blauwe zone uit breiden om het kort parkeren onder andere ten behoeve van het halen en brengen van leerlingen te bevorderen doormiddel van het aanbrengen van blauwe belijning zoals bedoeld in artikel 25, tweede lid van het RVV 1990.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (tijdelijk gevestigd aan Burg. van Grunsvenplein 145 te Heerlen).

Het Klantcontactcentrum van Team Burgerzaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen is vanwege Coronamaatregelen tijdelijk gesloten.



Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening : Bakkerveld aangepaste verkeerssituatie dd . 3 juni 2021.

Heerlen,
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Senior adviseur Verkeer en Mobiliteit,
R.H.M. Theunissen,