



Verkeersbesluit tot het instellen van definitieve bebording in de Maastrichterstraat.



Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Brunssum

Inleiding:

Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum had de wens om de Maastrichterstraat veiliger te maken voor de fietsers.

Dit kon echter pas nadat de N300 (Buitenring Parkstad Limburg) in zijn geheel gerealiseerd zou zijn.

Nu de N300 is gerealiseerd kan het college overgaan tot de reconstructie van de Maastrichterstraat.

Na de reconstructie zal de Maastrichterstraat voorzien zijn van gescheiden fietspaden, verkeersremmende maatregelen en oversteek voorzieningen.

Overwegingen:

Een van de aanleidingen voor de reconstructie Maastrichterstraat is dat dit een zware schoolthuisroute van en naar het St. Janscollege is.

Verder vraagt het ongevallenbeeld en klachten over te hard rijden op de Maastrichterstraat om een veiligere inrichting.

Om de veiligheid voor fietsers te verhogen zal de Maastrichterstraat voorzien worden van vrij-liggende fietspaden.

Door het realiseren van vrij-liggende fietspaden in de Maastrichterstraat zal de fietsroute over het Ambacht vanaf Op den Trichter geleid worden over de Maastrichterstraat.

Dit door het aanbrengen van zogenaamde fietsluisjes op de fietsbrug over de N276.

Om de snelheid te reduceren zullen in de Maastrichterstraat meerdere uitbuigingen worden aangebracht.

Hiermee hoopt het college een bijdrage te leveren aan de verkeersveiligheid op de Maastrichterstraat.

Besluit:

De Maastrichterstraat te reconstrueren ten behoeve van de verkeersveiligheid.

De Maastrichterstraat te voorzien worden van vrij-liggende fietspaden.

Meerder uitbuigingen aan te brengen om de lange rechtstanden te onderbreken.

Het openbaarvervoer te laten halteren op de rijbaan.

Meerdere oversteek voorzieningen aan te brengen.

De ingestelde snelheidslimiet van 50km/h te handhaven.

Aansluitende zijwegen (van de 30km/h zones) te voorzien van zogenaamde inritconstructies. Hierdoor is de voorrang geregeld voor al het verkeer op de Maastrichterstraat.

De fietspaden aan te geven middels het verkeersbesluit plichtige RVV bord G11.

De verplichte rijrichting in de uitbuigingen aan te geven middels het verkeersbesluit plichtige RVV bord D02.

Het handhaven van het parkeerverbod in het wegvak Maastrichterstraat gelegen tussen de Servatiusstraat en de Platanendreef door middel van het plaatsen van het verkeersbesluit plichtige RVV bord E01.

Het handhaven van de laad-losplaats nabij het perceel Maastrichterstraat 160 middels het verkeersbesluit plichtige RVV bord E07.

Het handhaven van de bushalte voor het openbaar vervoer middels het verkeersbesluit plichtige RVV bord L03 en zwart-witte blokmarkering over de lengte van de halteplaats nabij het perceel Maastrichterstraat 158c.

Het een en ander uit te voeren conform de tekening uit de bijlage.

De overige bebording op de tekening is een vervanging van de bestaande bebording dan wel niet verkeersbesluit plichtig bebording.

Met dit verkeersbesluit komen eerder genomen verkeersbesluiten Maastrichterstraat te vervallen.

Situatietekening:



Voor een grotere weergave zie de bijlage.

Motivering van het besluit:

Het verkeersbesluit strekt tot:



het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; en
het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Advies Korpschef:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van Politie-eenheid Limburg, district Parkstad Limburg, basisteam Brunssum-Landgraaf.

Relevante wetsartikelen

- artikel 2 Wegenverkeerswet
- artikel 15 Wegenverkeerswet
- artikel 18 Wegenverkeerswet
- artikel 25 Reglement verkeersregels en verkeerstekens
- artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- artikel 14 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- artikel 21 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

Iedere belanghebbende kan bezwaar maken tegen dit besluit. Wilt u bezwaar maken? Stuur dan een brief aan het college van burgemeester en wethouders binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van het besluit in de Staatscourant. Maakt u later bezwaar, dan nemen we uw bezwaar mogelijk niet in behandeling.

De brief stuurt u naar:

Gemeente Brunssum

Postbus 250

6440 AG Brunssum

Ook kunt u digitaal bezwaar maken via: www.brunssum.nl. U moet hiervoor in het bezit zijn van een DigiD.

In de brief schrijft u:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief stuurt;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- waarom u het daarmee niet eens bent;
- uw handtekening;
- of u in aanmerking wilt komen voor een vergoeding van uw kosten, als uw bezwaar gegrond wordt verklaard.



Spoedeisend belang :

Ook als u bezwaar maakt, mag het besluit al worden uitgevoerd. Wilt u dat juist voorkomen en heeft u daarvoor een spoedeisend belang? Dan kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Limburg. Hoe u dat doet leest u op: www.rechtspraak.nl

Meer informatie :

Wilt u meer informatie? Lees dan de folder "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" op: <https://www.rijksoverheid.nl>

Brunssum, 10 juni 2021

*Het college van burgemeester en wethouders van Brunssum,
krachtens ondermandaat,
Coördinator Civiele Techniek
Nico Willems*