



**Delft, verkeersbesluit
gehandicaptenparkeerplaats op
kenteken (Koornmarkt, Reinier de
Graafweg, Pijperring, Aart van der
Leeuwlaan, Spoorsingel, Jordaniëstraat, Frisoplein, Breestraat,
Rietveld, Geerweg, Verlengde Singelstraat)**



Nr. 4572055

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18 lid 1 d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de verwijdering van het verkeersteken E6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de Chef van politie van de Eenheid Den Haag;

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zijn gelegen op het grondgebied van de gemeente Delft, zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Delft en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- aangegeven is dat er geen gebruik meer wordt gemaakt van de toegewezen individuele gehandicaptenparkeerplaatsen;
- deze individuele gehandicaptenparkeerplaatsen dan ook kunnen worden opgeheven;



- het doel van het opheffen van de individuele gehandicaptenparkeerplaatsen is om de parkeerplaatsen ook weer beschikbaar te stellen voor andere weggebruikers met een motorvoertuig;
- het treffen van een verkeersmaatregel als een normale maatschappelijke ontwikkeling wordt beschouwd waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen c.q. te vergroten voor alle weggebruikers die de beschikking hebben over een motorvoertuig en gebruik kunnen maken van de parkeerplaats;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte & Economie Advies;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW op 4 juni 2021 overleg is gevoerd met de Chef van politie van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

gelet op het voorgaande

BESLUITEN:

- door het verwijderen van het bord model E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met daarop weergegeven het kenteken van het desbetreffende voertuig de individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op te heffen op de volgende locaties;
 - Koornmarkt ter hoogte van pandnummer 20
 - Reinier de Graafweg ter hoogte van pandnummer 386
 - Pijperring ter hoogte van pandnummer 118
 - Aart van der Leeuwlaan ter hoogte van pandnummer 1108
 - Spoorringel ter hoogte van pandnummer 86
 - Jordaniëstraat ter hoogte van pandnummer 49
 - Frisoplein ter hoogte van pandnummer 21
 - Boeroestraat ter hoogte van pandnummer 34
 - Rietveld ter hoogte van pandnummer 86
 - Geerweg ter hoogte van pandnummer 109
 - Verlengde Singelstraat ter hoogte van pandnummer 34
- de verkeersbesluiten met de volgende nummers voor het instellen van de in sub 1 genoemde individuele gehandicaptenparkeerplaats hierbij in te trekken;
 - 1041909, gedateerd 25 november 2009
 - 1029236, gedateerd 2 november 2001
 - 9302905, gedateerd 23 november 1993
 - 20058114, gedateerd 8 mei 2006
 - 1723825, gedateerd 13 oktober 2014
 - 4392054, gedateerd 2 november 2020
 - 590260, gedateerd 24 juni 2005
 - 20190433, gedateerd 11 december 2006



- 1170690, gedateerd 11 augustus 2011
- 2760810, gedateerd 18 april 2016
- 98011124, gedateerd 24 december 1998

- de verkeersborden te verwijderen.

(Dit besluit is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

*Het college van burgemeester en wethouders van Delft,
Namens het college,
De heer P.A.J. Coene
Assetbeheerder Gebiedsbeheer & Leefbaarheid
Delft, 7 juni 2021*

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.