

Verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op de Koelenweg te Huis ter Heide



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE NOORDENVELD

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen in beheer bij de gemeente Noordenveld.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Dat de Koelenweg in Huis ter Heide een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom is met een snelheidslimiet van 60 km/h;

Dat de verkeersintensiteit op de Koelenweg zodanig hoog is dat dit de leefbaarheid in het gebied aantast;

Dat uit tellingen door de jaren blijkt dat de verkeersintensiteit op de Koelenweg toeneemt zonder dat er extra woningen of bedrijven langs de Koelenweg zijn gekomen;

Dat de afgelopen jaren verschillende verkeers- en beheersmaatregelen zijn genomen om de verkeersintensiteit te verlagen en de leefbaarheid op peil te houden maar deze onvoldoende effect hebben gehad;

Dat het om voornoemde wenselijk is om doorgaande motorvoertuigen te weren van de Koelenweg;

Dat dit bereikt kan worden met het instellen van een geslotenverklaring op (een klein deel van) de Koelenweg;

Dat het wenselijk is dat landbouwvoertuigen, fietsers, snor- en bromfietzers wel gebruik kunnen blijven maken van de Koelenweg;

Dat er een alternatieve route (grotendeels) via gebiedsontsluitingswegen is voor doorgaande motorvoertuigen;

Dat dit verkeersbesluit, in samenhang met een ontheffingsregeling, bedoeld is om de leefbaarheid en verkeerssituatie duurzaam op een aanvaardbaar niveau te brengen en tegelijkertijd zoveel mogelijk rekening houdt met belangen van bewoners en gebruikers van het gebied;

Dat vanwege het belang van bewoners, bedrijven en grondeigenaren met een bestemming op de Koelenweg zal worden gewerkt met ontheffingen;

Dat met de afsluiting op deze plek het gewenste effect op het doorgaande verkeer en de verkeersintensiteit op de Koelenweg bereikt wordt;

Dat met de afsluiting ieder adres op de Koelenweg en/of de omgeving altijd bereikbaar blijft via andere (gebiedsontsluitings)wegen;

Dat deze verkeersmaatregel hiermee proportioneel is en bijdraagt aan voldoende evenwicht tussen bereikbaarheid en leefbaarheid;

Dat op basis van een evaluatie één jaar na inwerkingtreding beoordeeld zal worden of aanpassingen aan de geslotenverklaring wenselijk zijn;

Dat de geslotenverklaring juridisch wordt aangeduid met verkeersborden; Dat de controle op naleving gebeurt met camerahandhaving;

Dat over deze wijze van handhaving afstemming heeft plaatsgevonden met het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) en besluitvorming heeft plaatsgevonden in de lokale gezagsdriehoek;

Dat bewoners, bedrijven en grondeigenaren aan de Koelenweg ontheffing kunnen aanvragen voor het passeren van de geslotenverklaring;

Dat verkeer afkomstig van buiten het ontheffingsgebied, afhankelijk van de herkomst en bestemming, rekening dient te houden met een omrijdtijd van een aantal minuten;

Dat dit, gelet op het positieve effect van de geslotenverklaring op de leefbaarheid, wordt beschouwd als een aanvaardbaar effect van deze maatregel;

Dat via bebording zal worden gewezen op de afsluiting zodat bestuurders zonder ontheffing tijdig de mogelijkheid hebben om veilig een alternatieve route te kiezen;

Dat met dit verkeersbesluit het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt beoogd als bedoeld in artikel 2, lid 2, sub a van de Wegenverkeerswet 1994.

Adviezen

Overeenkomstig artikel 24 en 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is namens de korpschef van de Nationale Politie overleg gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe. Blijkens de brief van 24 september 2020 (kenmerk: 20200918000633) wordt positief geadviseerd op dit besluit.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Door het plaatsen van borden C12 (gesloten voor alle motorvoertuigen) en onderborden OB55 (uitgezonderd landbouwvoertuigen) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeers tekens 1990 (RVV 1990) en een onderbord met opschrift "uitgezonderd ontheffingshouders" een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Koelenweg (tussen huisnummers 2a en 4) met uitzondering van de op de onderborden vermelde groepen.

Situatieschets



Roden 9 juni 2021

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,
Namens deze,
Greta Hoving



manager Beleid en Realisatie

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.