

Verkeersbesluit tijdelijke N206 ir. G. Tjalmaweg



provincie **HOLLAND**
ZUID

PZH-2021-776561325 / DOS-2019-0008685

Inleiding

De RijnlandRoute betreft een infrastructuurproject van de provincie Zuid-Holland. Het is een nieuwe wegverbinding van Katwijk, via de A44, en de A4 bij Leiden. Met deze nieuwe route wordt er gebouwd aan de economische versterking van de regio en wordt er geïnvesteerd in de bereikbaarheid en leefbaarheid van het gebied. De weg lost huidige knelpunten op en garandeert de doorstroming in de regio Holland Rijnland, met name rondom Leiden en Katwijk.

Een onderdeel van de RijnlandRoute is het realiseren van het deelproject 'RijnlandRoute N206 ir. G. Tjalmaweg'. Het tracé loopt van het kruispunt N206-N441 aan de westzijde tot en met de Torenvlietbrug aan de oostzijde. In het kader van het project wordt het bestaande tracé uitgebreid van 2 x 1 naar 2 x 2 rijstroken en wordt de weg opgewaardeerd van een gebiedsontsluitingsweg tot een stroomweg. De weg wordt grotendeels half verdiept aangelegd er wordt een tweetal ongelijkvloerse aansluitingen (Valkenburg-West en Valkenburg-Oost) aangelegd. Ook wordt een tweede Torenvlietbrug als vaste brug met 3 rijstroken naast de bestaande brug aangelegd.

Voor de aanleg van de verbrede en verdiepte nieuwe N206 ir. G. Tjalmaweg is het noodzakelijk dat tijdens de realisatie een tijdelijke N206 wordt aangelegd om het verkeer doorgang te laten vinden en de regio bereikbaar te houden. De tijdelijke weg is langer dan vier maanden in gebruik, waardoor een verkeersbesluit genomen moet worden voor de bijbehorende verkeersmaatregelen. De ingebruikname van de tijdelijke N206 staat gepland vanaf augustus 2021 en duurt naar verwachting tot januari 2023.

Bevoegdheid

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben de bevoegdheid om op grond van artikel 18, eerste lid, sub b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) verkeersbesluiten te nemen voor wegen die bij haar in beheer zijn. Krachtens het ambtelijk mandaatbesluit voor de provinciale organisatie 2021, is deze bevoegdheid door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland gemandateerd aan het hoofd van de eenheid Advies Beheer Assets.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het BABW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Krachtens artikel 15, eerste lid, van de WVW dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Daarnaast moet een verkeersbesluit worden genomen krachtens artikel 15, tweede lid, van de WVW voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen



of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Motivering

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

is het noodzakelijk om diverse verkeersmaatregelen in te stellen ten behoeve van de verkeersveiligheid en doorstroming op de tijdelijke N206.

Belangenafweging

De tijdelijke N206 ligt tussen de Torenvlietbrug en het kruispunt met de N441, tussen hectometer 15,9 en 18,5. Doorgaand verkeer tussen Leiden en Katwijk kan onverminderd gebruik maken van de tijdelijke N206 als vervanging van de huidige N206. Wel wordt de snelheidslimiet tijdelijk verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h. Het reistijdverlies door deze snelheidsbeperking is echter nihil. Voor deze snelheidsbeperking is gekozen omdat er sprake is van een ontwerp van een tijdelijk tracé met daarin een versmalde rijbaan / rijstroken die ingeklemd liggen tussen een geluidscherm en barrière en omdat er enkele slingers aanwezig zijn in het tracé. Daarnaast is de obstakelvrije ruimte en ruimte voor een vlucht- en bergingszone naast de rijbaan beperkt beschikbaar. Door deze factoren is sprake van een zogenaamde verkeers-technische belemmering over het hele tracé, ten opzichte van het ideale profiel zoals dat bij een permanente inrichting wordt gehanteerd. Conform de CROW richtlijnen voor werk in uitvoering is vanwege de zogenaamde verkeers-technische belemmering gekozen voor een snelheidsbeperking van 50 km/h op de N206. Op de Voorschoterweg en de Torenvlietslaan betreft dit een snelheidsbeperking van 30 km/h, eveneens conform de CROW richtlijnen voor werk in uitvoering. Met de snelheidsbeperkingen wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd en de geluidshinder voor de omgeving beperkt.

Op het kruispunt van de N206 met de Voorschoterweg blijven alle bestaande verkeersbewegingen mogelijk. Verkeer van Leiden naar de kern Valkenburg kan echter ook gebruik gaan maken van de nieuwe aansluiting richting rotonde Torenvlietslaan. Verkeer uit de kern Valkenburg naar Katwijk kan bovendien via de rotonde de N206 naar Katwijk op rijden. Doordat dit snellere routes zijn zal het aantal afslaanbewegingen op de kruising N206 – Voorschoterweg afnemen en is een compactere vormgeving van het kruispunt mogelijk. Vrachtverkeer van en naar de Voorschoterweg kan de N206 rechtstreeks bereiken en hoeft geen gebruik te maken van wegen in de kern Valkenburg.

Langs de tijdelijke N206 worden tijdelijke bushaltes aangelegd. Deze bushaltes liggen ten westen van het voormalige Achterwegviaduct tussen hm 16.9 en 17.0. De bushaltes zijn bereikbaar met een tijdelijke loopbrug met fietsgoot over de tijdelijke N206 heen en vormen voor langzaam verkeer een nieuwe ongelijkvloerse verbinding over de N206.

Alles tegen elkaar afgewogen zijn de te nemen maatregelen dus in ieders belang.

Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is er overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie (gemandateerd door de korpschef). Deze heeft positief geadviseerd voor het nemen van dit besluit, met daarbij de volgende opmerkingen:

- Volgens de uitvoeringsvoorschriften van het BABW wordt gesteld dat de maximum snelheid in overeenstemming moet zijn met het wegbeeld ter plaatse. Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving. De BABW stelt dat op andere wegen buiten de bebouwde kom (de N206 is normaliter een 80 km/h weg) op wegvakken de snelheid kan/mag

worden afgewaardeerd naar 60 km/h. Bij gevarenpunten kan/mag de snelheid worden afgewaardeerd naar 50 km/h. In dit verkeersbesluit is hiermee rekening gehouden.

- Op het RVV bord C1 in combinatie met het onderbord "uitgezonderd werkverkeer" kan in principe door de politie niet worden gehandhaafd.
- Verkeer van en naar de N206 zou hinder kunnen ondervinden van verkeer op de zijweg halverwege de Torenvlietslaan. Volgens de provincie Zuid-Holland zijn de risico's beperkt doordat de verkeersintensiteiten van en naar de zijweg minimaal zijn.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, gelet op het voorgaande, besluiten voor de periode van augustus 2021 tot naar verwachting januari 2023, of zoveel langer of korter dan de werkzaamheden duren:

1. Alle eerder genomen verkeersbesluiten in te trekken die strijdig of gelijk zijn met de hieronder beschreven verkeersmaatregelen die betrekking hebben op het instellen c.q. aanwijzen van verkeersmaatregelen aan desbetreffende wegen of weggedeelten opgenomen in dit besluit;
2. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N206 tussen het kruispunt N206 – N441 en het kruispunt N206 – Torenvlietslaan de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.19.5028-034:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeers tekens 1990 (RVV) een snelheidslimiet van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N206 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door plaatsing van bord C1 uit bijlage I van het RVV in combinatie met onderbord "uitgezonderd werkverkeer", ter hoogte van hectometer 18.2, de bouwinit gesloten te verklaren voor voertuigen anders dan werkverkeer;
 - d. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N206 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
3. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N206 - Torenvlietslaan de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.19.5028-034:
 - a. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Torenvlietslaan voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - b. Door plaatsing van borden D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleiders van de toeleidende wegen van het kruispunt, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - c. Door plaatsing van bord D4 uit bijlage I van het RVV aan te geven dat het verkeer op de N206 vanuit westelijke richting de verplichting heeft de op het bord aangegeven rijrichting te volgen.
 - d. Door plaatsing van bord D5-R uit bijlage I van het RVV aan te geven dat het verkeer op de vanuit de Torenvlietslaan de verplichting heeft de op het bord aangegeven rijrichting te volgen.
4. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen gedeelte van de provinciale weg N206 tussen het kruispunt N206 – Torenvlietslaan en het kruispunt N206 – Voorschoterweg de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.19.5028-034:
 - a. Door plaatsing van borden A1-50 uit bijlage I van het RVV een snelheidslimiet van 50 km/h in te stellen;
 - b. Door plaatsing van borden B1 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N206 aan te wijzen als voorrangsweg buiten de bebouwde kom;
 - c. Door plaatsing van borden C9 uit bijlage I van het RVV de hoofdrijbaan van de N206 gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.
5. Voor het in de gemeente Katwijk buiten de bebouwde kom gelegen kruispunt N206 - Voorschoterweg de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.19.5028-034:

- a. Door plaatsing van borden A1-30 uit bijlage I van het RVV een snelheidslimiet van 30 km/h in te stellen voor verkeer dat vanuit de Voorschoterweg het kruispunt nadert;
 - b. Door plaatsing van bord B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer vanuit de Voorschoterweg voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - c. Door plaatsing van bord D2 uit bijlage I van het RVV op de middengeleider aan de zijde van de Voorschoterweg, alle weggebruikers te verplichten het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
 - d. Door plaatsing van bord C1 uit bijlage I van het RVV in combinatie met onderbord "uitgezonderd werkverkeer", ter hoogte van de bouwin- en uitrit aan de zuidoostzijde van het kruispunt, de bouwinrit gesloten te verklaren voor voertuigen anders dan werkverkeer.
6. Voor het in de gemeente Katwijk binnen de bebouwde kom gelegen gedeelte van de Torenvliet-slaan, tussen de rotonde Torenvliet-slaan – Duyfraklaan en het kruispunt N206 – Torenvliet-slaan, de volgende verkeersmaatregelen vast te stellen overeenkomstig bijgaande tekeningen met tekeningnummer 74.19.5028-034:
- a. Door plaatsing van bord A1-30 uit bijlage I van het RVV een snelheidslimiet van 30 km/h in te stellen voor verkeer vanaf de rotonde Torenvliet-slaan – Duyfraklaan richting het kruispunt N206 – Torenvliet-slaan;
 - b. Door plaatsing van bord C9 uit bijlage I van het RVV de Torenvliet-slaan gesloten te verklaren voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
 - c. Door plaatsing van borden B6 uit bijlage I van het RVV en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek aan te geven dat het verkeer van- en naar de zijweg halverwege de Torenvliet-slaan voorrang dient te verlenen aan het kruisende verkeer;
 - d. Door plaatsing van bord D5-R uit bijlage I van het RVV aan te geven dat het verkeer op de vanuit de zijweg halverwege de Torenvliet-slaan de verplichting heeft de op het bord aangegeven rijrichting te volgen.
7. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.
8. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift moet binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit worden toegezonden, onder vermelding van "Awb-Bezwaar" in de linkerbovenhoek van enveloppe en bezwaarschrift. Het bezwaar moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, t.a.v. het Awb-secretariaat, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Krachtens artikel 6:16 van de Awb schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan – als tegen dit besluit bezwaar wordt gemaakt – ingevolge artikel 8:81 van de Awb bij de voorzieningen-rechter van de Rechtbank Den Haag, sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag (bezoekadres: Prins Clauslaan 60 te Den Haag), een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.

Wij verzoeken u een kopie van dit verzoek om een voorlopige voorziening toe te zenden aan: Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland