



Besluit aanwijzen voetpad Turfsingel tussen Gymnasiumstraat en de Walstraat - Groningen



Kenmerk: 8602702

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de politie eenheid noord Nederland district Groningen afdeling verkeersondersteuning over de handhaafbaarheid van de maatregelen en plaatsing. De politie heeft negatief geadviseerd.

Motivering

Op 24 februari 2016 heeft de gemeenteraad de Binnenstadsvisie 'Bestemming Binnenstad' vastgesteld. Meer ruimte voor de voetganger, meer aangename verblijfsruimte, meer groen en een betere toegankelijkheid. De visie geeft invulling aan het streven om de binnenstad aantrekkelijk, toegankelijk, veilig en bereikbaar te houden. De busroute over de Grote Markt wordt verlegd naar de Diepenring.

De Turfsingel maakt deel uit van de binnenstad van Groningen en is in beheer bij de gemeente Groningen. De Turfsingel maakt onderdeel uit van de Diepenring. De gemeente Groningen is al geruime tijd bezig met de planvorming en herinrichting van de Diepenring.

Vanuit het project Bussen over Oost, een busroute over de Diepenring, wordt invulling gegeven aan de doelstellingen van de Binnenstadsvisie. Het project zit momenteel in de realisatiefase. Doel van het project is dat per 2022 de busroute in gebruik wordt genomen.

In het jaar 2019 zijn meerdere verkeersbesluiten vastgesteld omtrent deze herinrichting, waaronder voor het aanwijzen van de toekomstige bushaltes en voor het verlagen van de maximumsnelheid op specifieke weggedeeltes.

Het trottoir aan de oostzijde (huizenzijde) van de Turfsingel, is tussen de aansluitingen met de Gymnasiumstraat en de Walstraat, voorzien van een parkeerverbod. Dit parkeerverbod is van kracht van maandag tot en met zaterdag tussen 7.00 en 18.00 uur. Om het parkeren buiten deze tijdstippen te sturen zijn parkeervakken aangewezen. Door de aanwezigheid van deze parkeervakken is het parkeerverbod echter niet handhaafbaar. Het trottoir heeft in de praktijk een gewenst gedeeld verkeersgebruik, namelijk het gebruik door voetgangers, bevoorradend verkeer en het parkeren van voertuigen. Aan de gevelzijde wordt dan ook een verkeersmaatregel uitgevoerd om de bevoorrading, het parkeren van voertuigen en de positie van de voetganger op het trottoir te reguleren. Om deelgebruik mogelijk te maken wordt het direct laden en lossen van goederen overdag toegestaan en is het in de avond- en nacht toegestaan om op het trottoir te parkeren. Een dergelijke regulering is reeds toegepast op een gedeelte van de weg Noorderhaven.

De gemeente Groningen wil een maatregel instellen, waarbij de herkenbaarheid van het gewenste verkeersgebruik wordt gewaarborgd. Het trottoir langs de Turfsingel, tussen de Gymnasiumstraat en

de Walstraat, wordt aangewezen als voetpad door middel van het plaatsen van het verkeersbord G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met daarbij een onderbord waaruit blijkt dat laden en lossen dagelijks is toegestaan tussen 09.00 en 18.00 en dat parkeren dagelijks is toegestaan tussen 18.00 en 09.00 uur. Tussen 09.00 en 18.00 is het trottoir in dat geval volledig beschikbaar voor voetgangers en incidenteel bevoorradend verkeer en kan de parkeervraag tussen 18.00 en 09.00 worden opgevangen op het voetpad.

In het kader van duidelijkheid voor de weggebruiker wordt er geen parkeervakmarkering toegepast. De reguliere situatie (voetpad bestemd voor voetgangers) wordt daarbij extra benadrukt. Met behulp van onderborden wordt de bijzondere situatie (het toegestane verkeersgebruik) aangeduid.

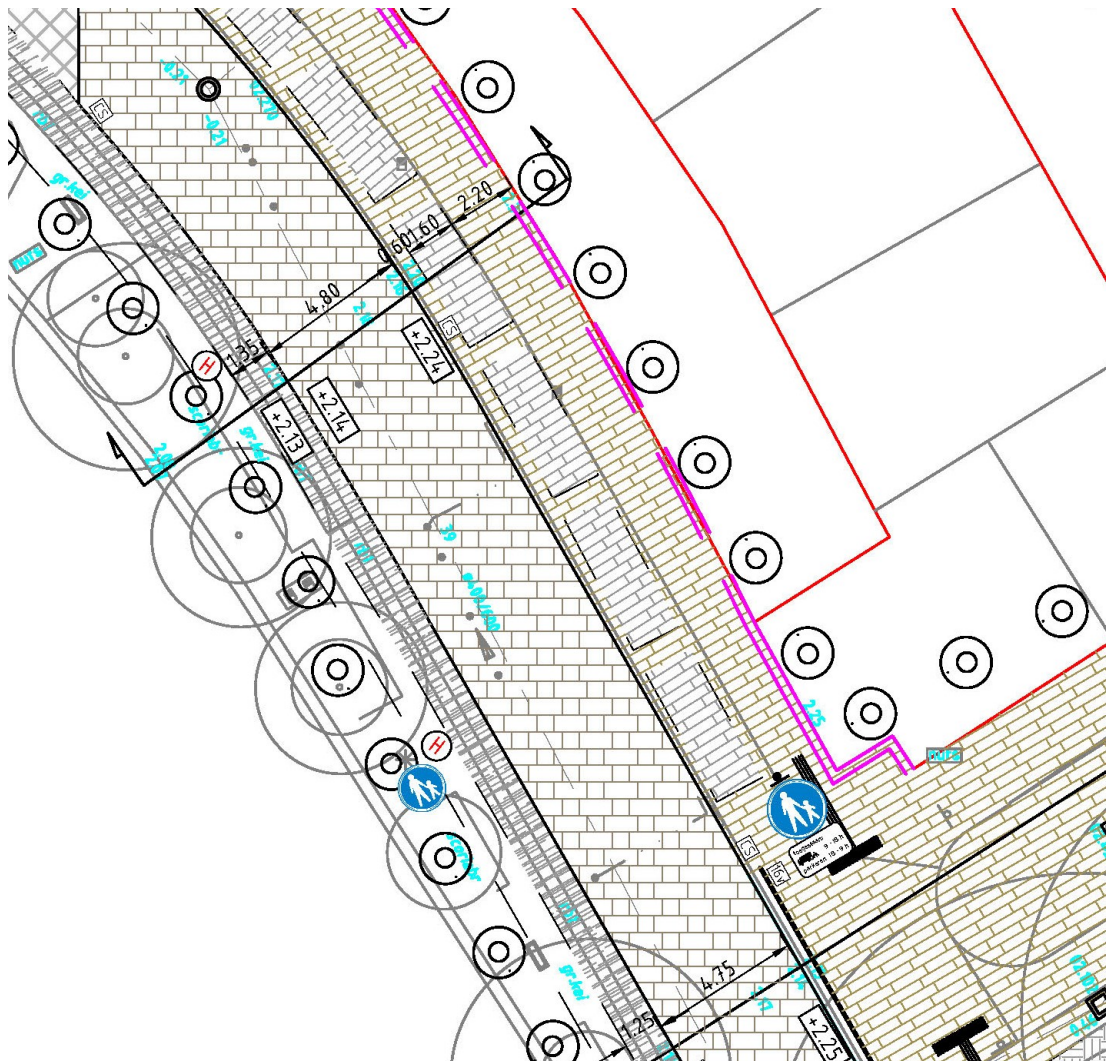
De verkeersmaatregelen, die worden getroffen conform artikel 2 van de WVV, strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

- door middel van het verwijderen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord het parkeerverbod op de Turfsingel (noordzijde rijbaan) tussen de aansluiting met de Gymnasiumstraat en de Walstraat op te heffen.
- door middel van het plaatsen van verkeersbord G7 (voetpad) van bijlage 1 van het RVV 1990 met daaronder de tekst 'laden en lossen toegestaan 9-18h parkeren toegestaan 18-9h' een voetpad waar overdag tussen 09:00 en 18:00 laden en lossen is toegestaan en parkeren is toegestaan tussen 18:00 en 09:00 uur in te stellen op de Turfsingel (noordzijde rijbaan) tussen de aansluiting met de Gymnasiumstraat en de Walstraat.

Situatieschets





Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider, directie Ruimtelijk Beleid en Ontwerp