



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Hoek van Holland (RPAS-vluchten)

11 mei 2021

Nr: MLA/089/2021

Kenmerk BS 2021010678

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

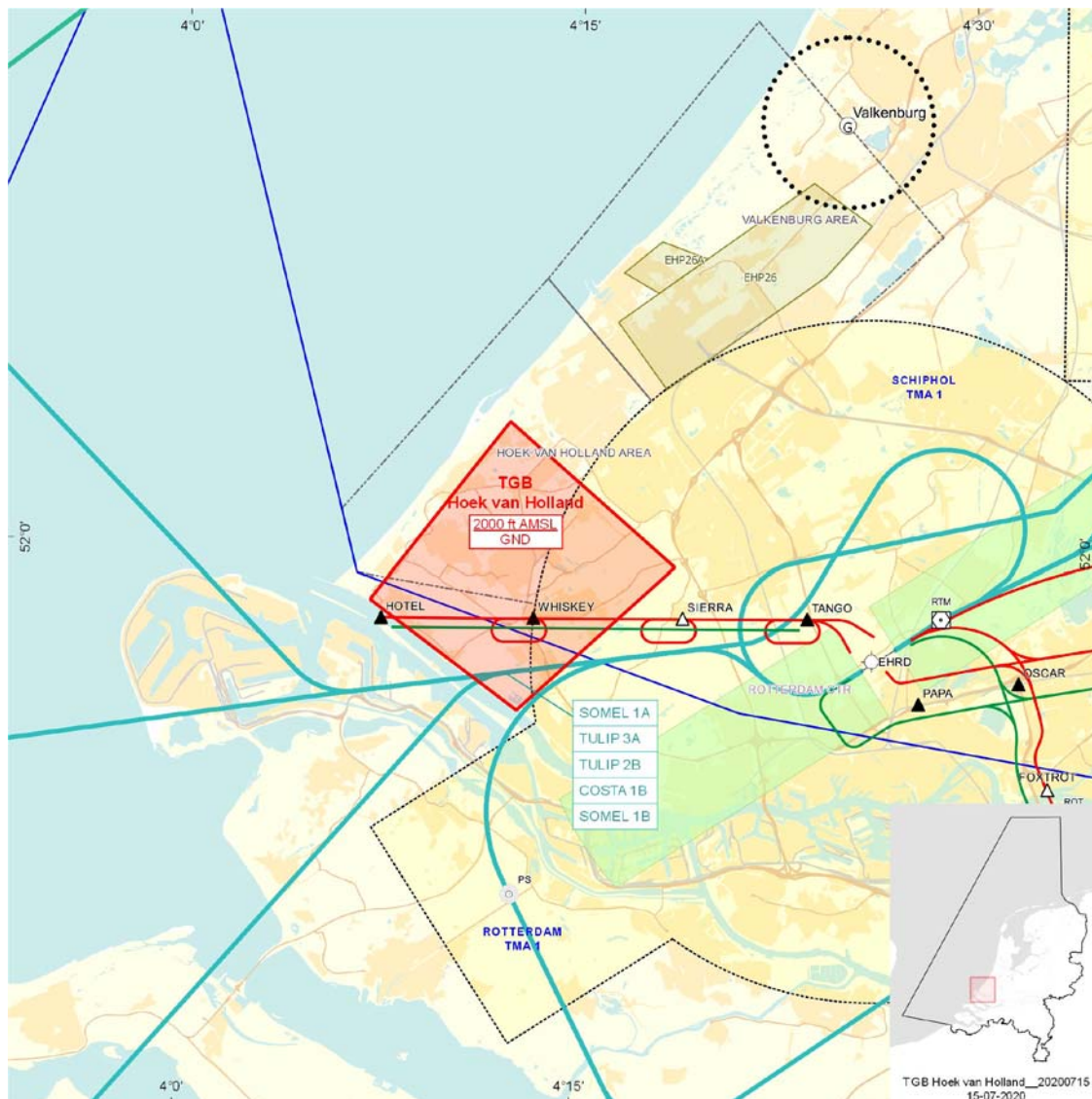
Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, regio-eenheid Den Haag, district Westland-Delft, van vrijdag 9 april 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS), type Puma, in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, wordt als inzetgebied het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Hoek van Holland aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Hoek van Holland
van 51°58'42.62"N 004°07'10.53"E naar 52°02'54.90"N 004°12'24.34"E, naar 51°59'33.51"N 004°18'43.55"E, naar 51°56'10.01"N 004°12'47.59"E, terug naar 51°58'42.62"N 004°07'10.53"E, van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Hoek van Holland, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op zaterdag 15 mei 2021 van 10:00 uur tot en met 22:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB Hoek van Holland

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Hoek van Holland gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het Amsterdam FIC, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam voor die delen van het TGB die binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam liggen;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid, de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam en het Amsterdam FIC;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam worden gecoördineerd met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS buiten het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam worden gecoördineerd met het Amsterdam FIC;
- de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam en het Amsterdam FIC coördineren alle in- en uitgaande vluchten in samenspraak met de RPAS Commandant;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het *Operations Manualen Permit to fly* opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverza-



- melingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- h. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - i. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - j. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1500 voet AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 15 mei 2021 en vervalt met ingang van zondag 16 mei 2021.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die is bevoegd. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, regio-eenheid Den Haag, district Westland-Delft, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het Amsterdam FIC dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam mogen het TGB binnenvliegen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.