



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Deelen, Marnewaard en Heteren, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de oefening *Falcon Leap*

31 mei 2021

Kenmerk: BS 2021012076

Nr: MLA/075/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van de 11e Luchtmobiele Brigade van 13 januari 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

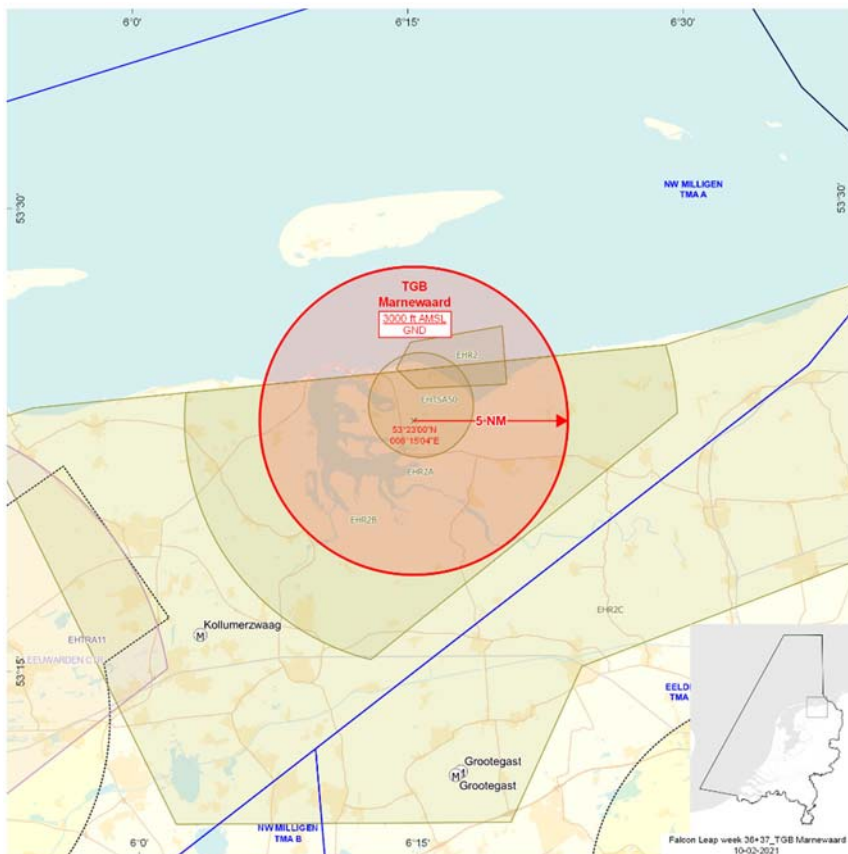
Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van massa valschermsprongen en het droppen van vracht tijdens de oefening *Falcon Leap* wordt, ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer, als oefengebied het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Marnewaard ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Marnewaard
een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°23'00.00"N 006°15'04.00"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 1);
2. Ten behoeve van het droppen van vracht uit vliegtuigen tijdens de oefening *Falcon Leap* wordt, ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer, als oefengebied het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Deelen ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Deelen
een cirkelvormig gebied met een straal van zes en een halve (6,5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°03'45.00"N 005°52'33.00"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 2) uitgezonderd de EHR-9 Harskamp, EHR-61 Arnhemse Heide en zweefvliegsectoren Terlet-1 en Terlet-2;
3. Ten behoeve van het uitvoeren van *Military Free Fall* (MFF) valschermsprongen tijdens de oefening *Falcon Leap* wordt, ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer, als springgebied het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Heteren ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Heteren
een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°56'37.00"N 005°44'11.00"E, van grondniveau tot FL140 (zie figuur 3)
4. De TGB's Marnewaard, Deelen en Heteren, genoemd in het eerste, tweede en derde lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
TGB Marnewaard
dinsdag 7 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
woensdag 8 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
maandag 13 september 2021 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.
TGB Deelen
maandag 6 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
dinsdag 7 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
woensdag 8 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

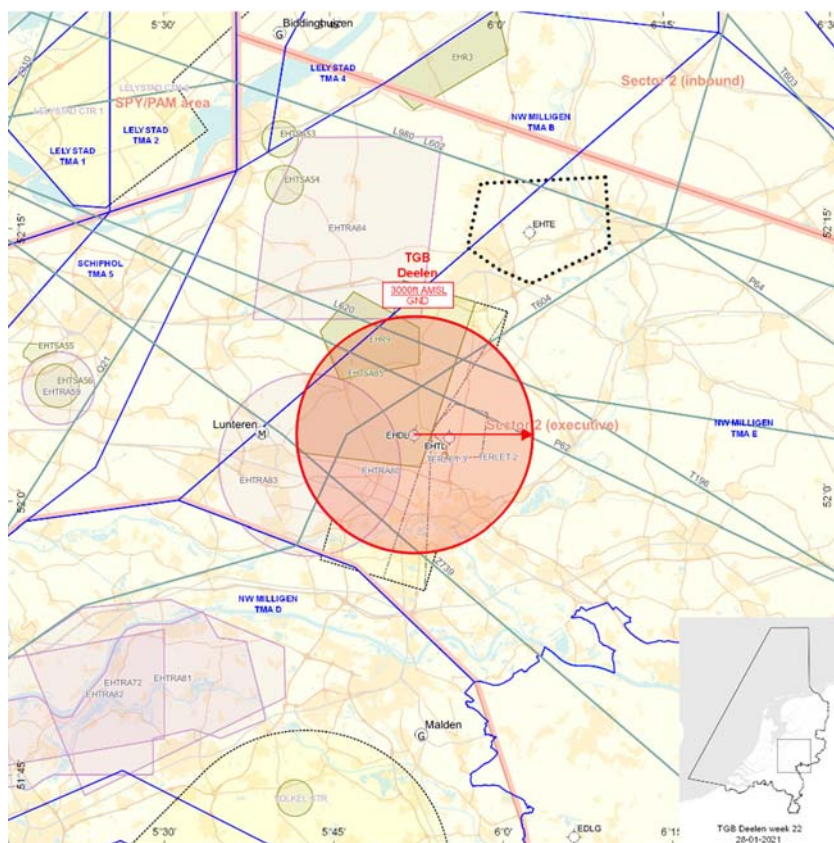
donderdag 9 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;
vrijdag 10 september 2021 van 10:00 uur tot 12:00 uur, van 14:00 uur tot 16:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.

TGB Heteren

dinsdag 14 september 2021 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
woensdag 15 september 2021 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
donderdag 16 september 2021 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Marnewaard



3



Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Marnewaard, Deelen en Heteren, genoemd in artikel 1, eerste, tweede en derde lid, gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met het MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste, tweede en derde lid, genoemde TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol;
- c. tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste, tweede en derde lid, genoemde TGB's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3A en C;
- d. de daadwerkelijke activering en de-activering van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB Heteren wordt door de supervisor van het MilATCC Schiphol gecoördineerd met de supervisor van de LVNL;
- e. het TGB Deelen wordt uitsluitend geactiveerd als het MLT Deelen gesloten is;
- f. boven het Lauwersmeer dient een vlieghoogte beneden 1.000 voet AGL zoveel mogelijk vermeden te worden;
- g. de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee bedraagt 1.500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.

Artikel 3

1. Aan de gezagvoerders die deelnemen aan de oefening *Falcon Leap* wordt voor de vluchten binnen de in artikel 1, eerste en tweede lid, genoemde TGB's Marnewaard en Deelen ontheffing verleend van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogtes, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012. Voor deze ontheffing gelden de volgende voorschriften en beperkingen:
 - a. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte is 600 voet AGL voor transportvliegtuigen of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - b. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - c. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - d. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
 - e. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - f. de vrijstelling van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - g. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - h. NATURA2000 gebieden worden vermeden;
 - i. de vluchten dienen te worden uitgevoerd vrij van het zweefvliegcentrum Terlet.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 6 september 2021 en vervalt met ingang van vrijdag 17 september 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*



Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die is bevoegd. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van 6 tot en met 16 september 2021 (week 36 en week 37 van 2021) vindt de multinationale *Airborne* oefening *Falcon Leap* plaats. Tijdens deze oefening worden bijzondere luchtverkeersactiviteiten verricht. Ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer is het noodzakelijk om de in de beschikking genoemde gebieden aan te wijzen als tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In het kader van de deze oefening vinden in week 37 grootschalige parachutistenlandingen plaats binnen het TGB Heteren. In week 36 wordt in de TGB's Deelen en Marnewaard, naast parachutelandingen, ook geoefend met het *Cargo Delivery System*. Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig wordt afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen, waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is. Daarom wordt aan de gezagvoerders en bemanning van de aan deze oefening deelnemende luchtvaartuigen, binnen het kader van deze oefening, ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA 5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de TGB's na toestemming van het MilATCC Schiphol binnenvliegen. Hetzelfde geldt voor door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde vluchten.