



Verkeersbesluit – Opheffen maximumsnelheid 30 km/h en instellen voorrangskruispunten – Keizersveld – Venray

Gemeente **Venray**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2021-011-VEN

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de verkeersveiligheid en het beschermen van weggebruikers en passagiers is het gewenst op de Keizersveld de maximumsnelheid 30 km/h op te heffen en voorrangskruispunten vast te stellen op de zijwegen van de doorgaande Keizersveld en het kruispunt van Vossestraat, Wolfskers, Wijnruit en het fietspad Keizersveld allen te Venray.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat in de nota Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer een categorisering van de wegen voor autoverkeer binnen de gemeente heeft plaatsgevonden;
- Dat de doorgaande Keizersveld hierin gecategoriseerd is als wijkontsluitingsweg;
- Dat wijkontsluitingswegen bedoeld zijn voor het ontsluiten van wijken en bundeling van verkeer naar wegen van een hogere orde;
- Dat op wijkontsluitingswegen het algemene uitgangspunt is dat de maximumsnelheid 50 km/h bedraagt;
- Dat in de huidige verkeerssituatie op de Keizersveld een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;
- Dat in de praktijk de toegestane maximumsnelheid onvoldoende door de weginrichting wordt ondersteund;
- Dat in de huidige verkeerssituatie sprake is van een rijbaan met gemengd verkeer;
- Dat de doorgaande Keizersveld in het kader van groot asfaltonderhoud gereconstrueerd wordt waarbij voor voetgangers minimaal aan één zijde een trottoir wordt aangelegd en voor fietsers aan weerszijden van de rijbaan fietssuggestiestroken worden aangelegd;
- Dat op 4 kruispunten van de doorgaande Keizersveld met de zijwegen Keizersveld kruispuntplateaus worden aangelegd, waarmee de snelheid op deze conflictpunten wordt afgeremd en het attentieniveau op het kruispunt verhoogd wordt;
- Dat tegelijkertijd met de reconstructie de maximumsnelheid van 30 km/h op de doorgaande Keizersveld wordt opgeheven;



- Dat de maximumsnelheid 30 km/h op de zijwegen Keizersveld in stand blijft;
- Dat in de huidige situatie op de kruispunten van de doorgaande Keizersveld met de zijwegen Keizersveld voorrang van rechts geldt;
- Dat op basis van de nota Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer op kruispunten van wijkontsluitingswegen met erftoegangswegen de voorrang geregeld wordt met voorrangskruispunten met voorrang ten gunste van de wijkontsluitingsweg;
- Dat door de genoemde verkeersmaatregelen de wijkontsluitingsweg Keizersveld dezelfde weginrichting krijgt zoals andere wijkontsluitingswegen in Venray ook hebben.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verplaatsen van de verkeersborden A01-30zb en A02-30ze van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid 30 km/h op de doorgaande Keizersveld op te heffen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990 de kruispunten van de doorgaande Keizersveld met de zijwegen Keizersveld als voorrangskruispunten vast te stellen met voorrang ten gunste van het verkeer op de doorgaande Keizersveld;
3. Door het plaatsen van verkeersborden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden als bedoeld in artikel 80 RVV 1990 het kruispunt fietspad Keizersveld – Vossestaart – Wolfskers en Wijnruit als voorrangskruispunt vast te stellen waarbij fietsverkeer voorrang moet verlenen aan al het verkeer op Vossestaart – Wolfskers en Wijnruit;
4. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen;
5. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst/verplaatst zijn en de markeringen zijn aangebracht.

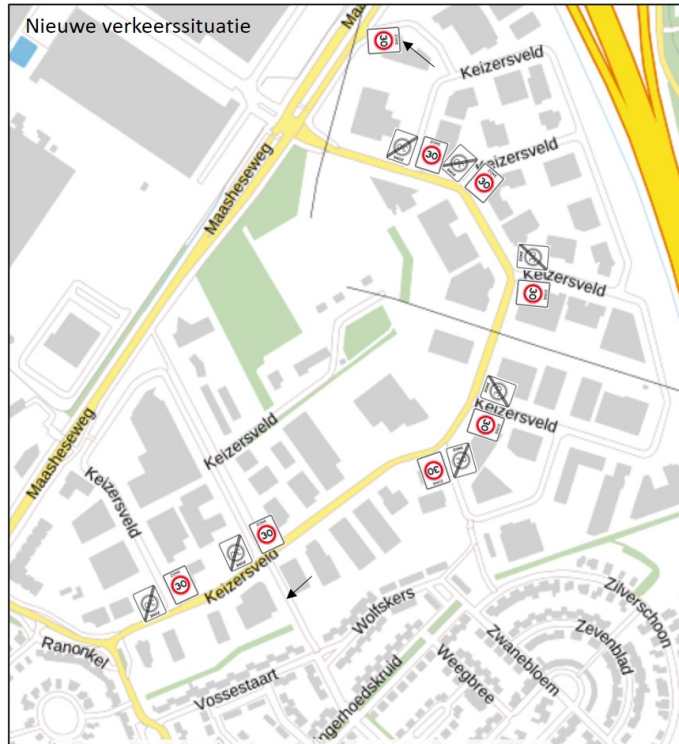
*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Civiël en Verkeer
Paul de Mulder*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

Opheffen maximumsnelheid 30 km/h Keizersveld



VERKEERSBESLUIT

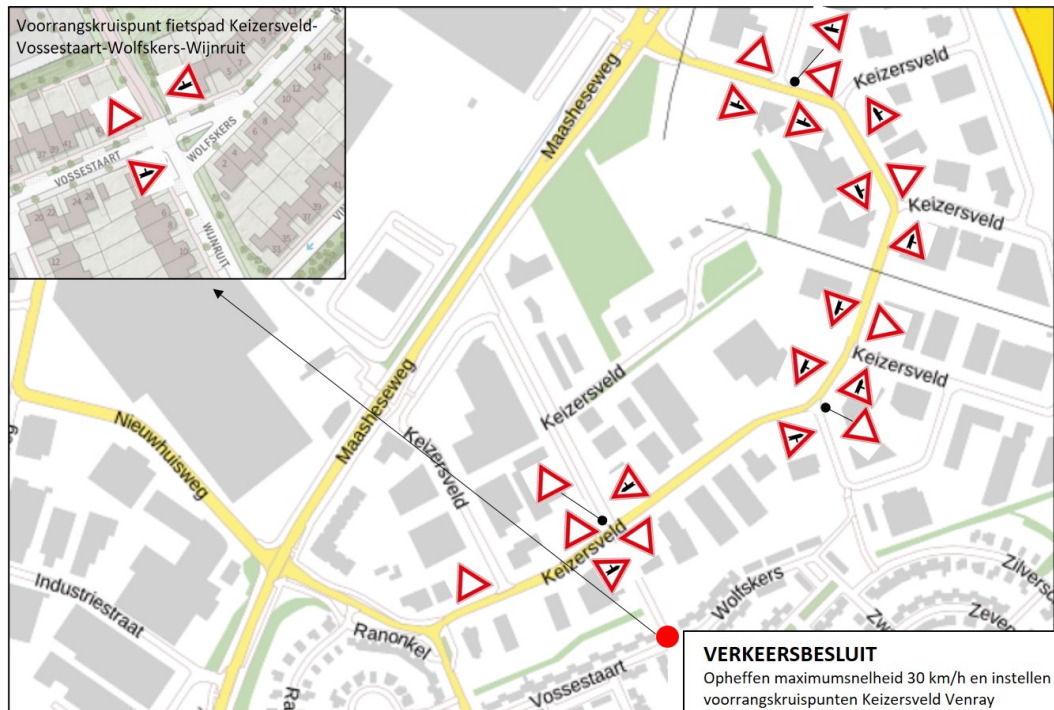
Opheffen maximumsnelheid 30 km/h en instellen voorrangskruispunten Keizersveld Venray



Nummer 2021-011-VEN
Getekend SVA
Datum Mei 2021
Blad 1/2

Gemeente Venray

Instellen voorrangskruispunten Keizersveld



VERKEERSBESLUIT

Opheffen maximumsnelheid 30 km/h en instellen voorrangskruispunten Keizersveld Venray



Nummer 2021-011-VEN
Getekend SVA
Datum Mei 2021
Blad 2/2

Gemeente Venray