

Gemeente Hof van Twente; verkeersbesluit voor de aanpassingen in de Molenstraat en Blauwververij in Goor



Aanleiding

In 2017 is naar aanleiding van meldingen van verschillende belanghebbenden de verkeersstructuur in Goor herzien. Hierbij ging het voornamelijk om het eenrichtingsverkeer in de Molenstraat en de effecten die dit heeft opgeleverd. De verschillende betrokken partijen hebben hierbij een gelijkwaardige inbreng gehad, om zo tot de meest optimale verkeersstructuur te komen. De keuze bestond tussen het handhaven van het eenrichtingsverkeer op de Molenstraat, waardoor het verkeer zich over andere straten bewoog en tot overlast leidde, of het opnieuw instellen van tweerichtingsverkeer in de Molenstraat waardoor het aantal motorvoertuigen hier weer toe zal nemen. Beide keuzen bleken niet optimaal en met deze reden is er besloten breder te kijken naar de situatie van de Molenstraat. Op 18 december 2018 heeft de gemeenteraad, na een lang traject van onderzoeken met onafhankelijke partijen, besloten tot een gedragen compromis: zodra het oostelijk gedeelte van de Bunschotenstraat is verlegd, 'scenario 3' te realiseren. Scenario 3 houdt in:

een knip voor autoverkeer in de Molenstraat tussen de D.J. Bunschotenstraat en de Wheeweg;

deels herinvoeren van tweerichtingsverkeer op de Molenstraat (alleen ten zuiden van D.J. Bunschotenstraat);

een inrijdverbod voor vrachtwagens in beide richtingen voor het zuidelijke deel van Molenstraat en de aftakking D.J. Bunschotenstraat naar de Molenstraat.

Naast het realiseren van de fysieke elementen van 'scenario 3', is het ook nodig om de benodigde verkeersmaatregelen juridisch te borgen in een verkeersbesluit.

Juridische achtergrond

In artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) is bepaald dat het plaatsen en/of verwijderen van verkeerstekens en onderborden, waardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, moet worden vastgesteld in een verkeersbesluit. Een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing en/of verwijdering van de verkeerstekens die worden genoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW). In artikel 15 lid twee van de WVV 1994 is vastgesteld dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer moeten worden vastgelegd in een verkeersbesluit. Dit alleen indien maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. De wegen waarover in dit besluit wordt besloten, is in beheer bij de gemeente Hof van Twente.

Overwegingen

Beschrijving van het gebied, weg of straat

Alle genoemde wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Goor.

Beschrijving van de functie of het beoogd functioneren

Alle genoemde wegen zijn ingericht als erftoegangsweg. Dit betekent dat hier de woon- en verblijfsfunctie centraal staat. Het snelheidsregime van 30 km/uur komt overeen met de wegcategorie.

Bestaande verkeersmaatregelen

De Molenstraat is gelegen tussen de Enterseweg en de Hengevelderstraat en is ingericht als een 30km/h erftoegangsweg. Daarnaast is een gedeelte van deze weg, gelegen tussen de D.J. Bunschotenstraat en



de Voorstraat, ingericht als een eenrichtingsweg met bijbehorende verkeersmaatregelen, zoals versmalingen en verkeersborden C02 en C03.

De D.J. Bunschotenstraat is gelegen tussen de Molenstraat en de Laarstraat en is ook ingericht als een 30km/h erftoegangsweg.

De Blauwververij is gelegen tussen de D.J. Bunschotenstraat en de Laarstraat en is ook ingericht als een 30km/h erftoegangsweg.

Algemene overweging

Dit verkeersbesluit wordt genomen vanuit het oogpunt het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2 van de WVV 1994 lid 1, onderdeel a), het beschermen van de weggebruikers en passagiers (artikel 2 van de WVV 1994 lid 1, onderdeel b), het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 van de WVV 1994 lid 1, onderdeel c), alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (artikel 2 van de WVV 1994 lid 1, onderdeel d).

Adviezen

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Door de verkeersadviseur is een positief advies gegeven over het verkeersbesluit.

BESLUIT

1. Het instellen van een inrijdbeperking voor gemotoriseerd verkeer op de Molenstraat tussen de huidige D.J. Bunschotenstraat en de Wheeweg, middels een fysieke beperking en het plaatsen van borden L8 en L9 met onderbord OB54, overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990, zie bijlage Bebodingsplan.
2. Het instellen van tweerichtingsverkeer in de Molenstraat tussen de D.J. Bunschotenstraat en de Voorstraat door het verwijderen van verkeersborden C02, C03 en C04 inclusief onderborden, overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990, zie bijlage Bebodingsplan.
3. Het intrekken van het verkeersbesluit van het eenrichtingsverkeer in de Molenstraat tussen de D.J. Bunschotenstraat en de Voorstraat.
4. Het instellen van een vrachtwagen-inrijdverbod in de Molenstraat tussen de D.J. Bunschotenstraat en de Voorstraat door het plaatsen van verkeersbord C07 en L10 overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990, zie bijlage Bebodingsplan.
5. Het instellen van een vrachtwagen-inrijdverbod in de Blauwververij, tussen de Javastraat en de Posthuisstraat, door het plaatsen van verkeersbord C07 en L10 overeenkomstig bijlage 1 van het RVV 1990, zie bijlage Bebodingsplan.

Publicatie

Dit besluit wordt op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het huis-aan-huisblad het Hofweekblad en op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant>.

Bezwaar

Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht schriftelijk bezwaar maken bij de het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB te Goor.

Goor, 31 mei 2021

namens burgemeester en wethouders van Hof van Twente,

J.B.H. Meijer

Allround medewerker Verkeer en vervoer