



## Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Heerlen Noord en Heerlen Zuid (RPAS-vluchten)

26 april 2021

Kenmerk BS 2021009494

Nr: MLA/098/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, regio Limburg, van maandag 19 april 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS), type Puma DDL, in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, worden als inzetgebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Heerlen Noord en Heerlen Zuid aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

#### **TGB Heerlen Noord**

van 50°58'48.31"N 005°53'05.95"E naar 50°55'19.57"N 006°03'02.52"E, naar 50°54'43.00"N 006°02'25.00"E, naar 50°54'45.00"N 005°58'40.00"E, naar 50°56'36.00"N 005°50'56.00"E en terug naar 50°58'48.31"N 005°53'05.95"E, van grondniveau tot 2500 voet AMSL (zie figuur);

#### **TGB Heerlen Zuid**

van 50°56'36.00"N 005°50'56.00"E naar 50°54'45.00"N 005°58'40.00"E, naar 50°54'43.00"N 006°02'25.00"E, naar 50°48'36.32"N 005°56'12.39"E, naar 50°50'09.46"N 005°44'35.73"E en terug naar 50°56'36.00"N 005°50'56.00"E, van grondniveau tot 2500 voet AMSL (zie figuur).

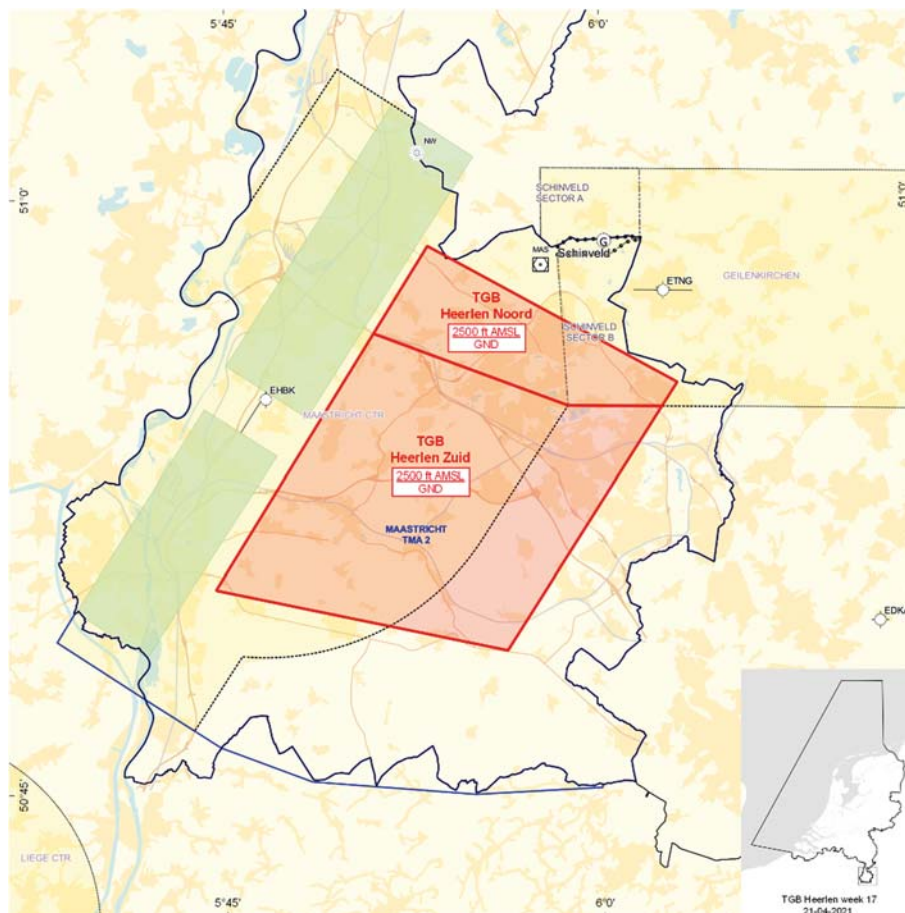
2. De TGB's Heerlen Noord en Heerlen Zuid, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

#### **Week 17:**

dinsdag 27 april 2021 van 17:00 uur tot en met woensdag 28 april 2021 01:00 uur lokale tijd;

woensdag 28 april 2021 van 17:00 uur tot en met donderdag 29 april 2021 01:00 uur lokale tijd;

donderdag 29 april 2021 van 17:00 uur tot en met vrijdag 30 april 2021 01:00 lokale tijd.



**Figuur: TGB's Heerlen Noord en Heerlen Zuid**

## Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Heerlen Noord en Heerlen Zuid gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen, binnen het eigen verantwoordelijkheidsgebied, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het *Operations Manual* en de *Permit to Fly* opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 2000 voet AMSL.

## Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 27 april 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 1 mei 2021.



---

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon,  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 twee TGB's aangewezen.

Binnen deze TGB's zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, regio Limburg, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen, mogen de TGB's binnenvliegen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.