



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Venlo, Roermond en Echt-Susteren (RPAS-vluchten)

26 april 2021

Kenmerk BS 2021009492

Nr: MLA/097/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

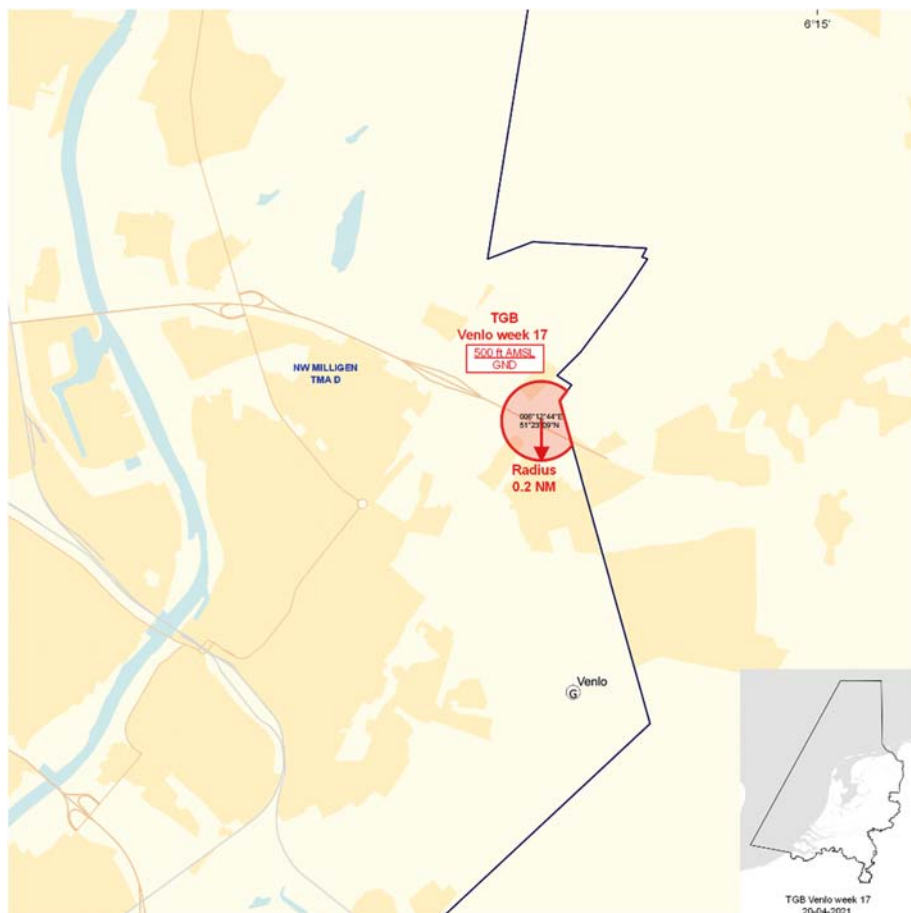
Gelezen het verzoek van de Minister van Justitie en Veiligheid van 20 april 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

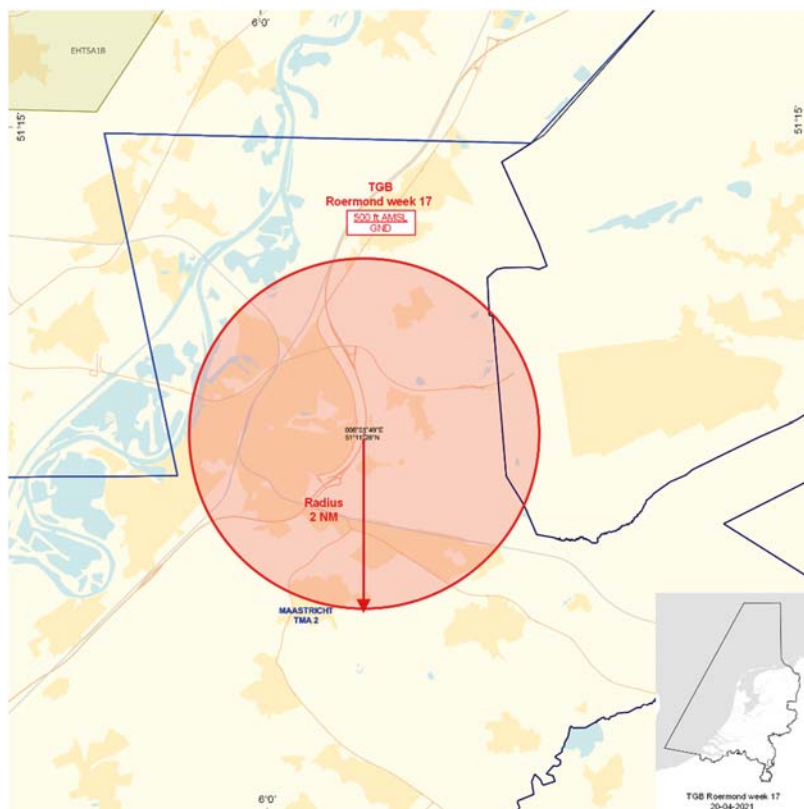
Besluit:

Artikel 1

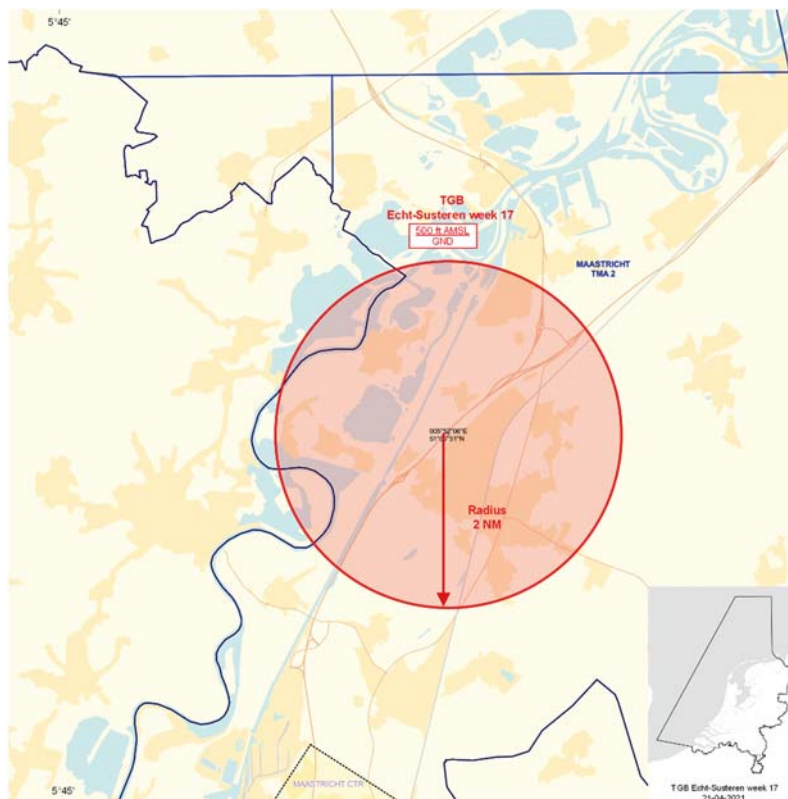
1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS), type *Skyranger*, in het kader van opsporing, worden als inzetgebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Venlo, Roermond en Echt-Susteren aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Venlo
een cirkelvormig gebied met een straal van tweestiende (0,2) nautische mijl met als middelpunt 51°23'09.00"N 006°12'44.00"E, met uitzondering van Duits grondgebied, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 1);
TGB Roermond
een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijlen met als middelpunt 51°11'28.00"N 006°01'49.00"E, met uitzondering van Duits grondgebied, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 2);
TGB Echt-Susteren
een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijlen met als middelpunt 51°06'51.00"N 005°52'06.00"E, met uitzondering van Belgisch grondgebied, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 3).
2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op donderdag 29 april 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Venlo



Figuur 2: TGB Roermond



Figuur 3: TGB Echt-Susteren

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Venlo gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS of een gecoördineerde vlucht binnen het TGB dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en het MilATCC Schiphol;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS worden gecoördineerd met het MilATCC Schiphol;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte is 300 voet AGL.

Artikel 3

Voor het gebruik van de TGB's Roermond en Echt-Susteren gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Maastricht-Aachen Airport, hetzij Amsterdam FIC, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Maastricht-Aachen Airport, hetzij Amsterdam FIC, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS of een gecoördineerde vlucht binnen de TGB's dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Maastricht-Aachen Airport, hetzij Amsterdam FIC;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS worden gecoördineerd met de plaatselijke



- luchtverkeersleiding van Maastricht-Aachen Airport, hetzij Amsterdam FIC;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
 - e. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchttuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - f. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - g. de maximale vlieghoogte is 300 voet AGL.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 29 april 2021 en vervalt met ingang van vrijdag 30 april 2021.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Het RPAS waarmee de vluchten worden uitgevoerd, kan conform de Aanwijzing HDBV 14 worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 drie TGB's aangewezen.

Binnen deze TGB's zullen de vluchten met het RPAS in het kader van opsporing in opdracht van de Minister van Justitie en Veiligheid worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen, mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, hetzij Amsterdam FIC, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Maastricht-Aachen Airport.

Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.